

Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

Irattalárolási szám: **1167711263**

Dátum: 2008 NOV 17.

Kapcsolódó módosító javaslat!

**Dr. Szili Katalin asszonynak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Magyar Köztársaság 2009. évi költségvetéséről szóló, T/6571. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében (121. §-a (7) bekezdésében) foglaltaknak megfelelően -

**kapcsolódó módosító javaslatot**  
**(a T/6571/4. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)**

terjeszték elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat ..... § (.....) bekezdés .....) pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:

“..... §.....

.....

.....”\*\*

- A törvényjavaslat 2009. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

## Javaslat a 2009. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alci m szám	Jog- cím- csop. szám	Jog- cím szám	Előir. csop. szám	Ki- emelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím- csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirány- zat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT				
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGA- TÁS*		
<b>XVII.</b>							<b>KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM</b>																	
	<b>13</b>						<b>Vállalkozások folyó támogatása</b>																	
		<b>1</b>					Egyedi támogatások, ellentételezések																	
			<b>3</b>				A helyközi személyszállítási közszolgáltatások és a vasúti pályahálózat működtetésének költségtérítése						193 900,0			-33 900,0				160 000,0				
<b>IX.</b>							<b>HELYI ÖNKORMÁNYZATOK TÁMOGATÁSAI ÉS ÁTENGEDETT SZEMÉLYI JÖVEDELEMADÓJA</b>																	
	<b>5</b>						<b>Központosított előirányzatok</b>						214 764,0			+ 33 900,0				248 664,0				

*Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó melléletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.*

\* Az elkülönített állami pénzalapok tekintetében támogatás helyett egyenleg értendő.

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat 5. számú melléklete 13. pontjának a következő módosítását javaslom:

„5. számú melléklet a 2008. évi .... törvényhez

## **A helyi önkormányzatok által felhasználható központosított előirányzatok**

### *13. Helyi közösségi közlekedés normatív támogatása*

Előirányzat: **[35 210,0 millió forint]** 69 110,0 millió forint

Támogatást igényelhet az az önkormányzat, amely a településen a tárgyév egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet tart fenn, a jogszabályokban előírt esetekben a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására a közszolgáltatási szerződést az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatókkal megkötötte, vagy a tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen átengedte (a továbbiakban: helyi közlekedés).

Támogatásra az önkormányzatok az Európai Közösségek Tanácsának 1191/69/EGK rendelete alapján megállapított, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – veszteség (a továbbiakban: veszteség) erejéig pályázhatnak.

A támogatás a tárgyévet megelőző évben ténylegesen teljesített – környezetvédelmi szempontból súlyozott – személyszállítási teljesítmények (férőhely-kilométer) arányában kerül elosztásra, figyelembe véve az egyes közlekedési üzemágazatok, illetve településkategóriák tárgyévet megelőző évi üzemi szintű fajlagos ráfordításait is.

A támogatás igénylésénél az önkormányzat nyilatkozik, hogy a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évben milyen összegű saját forrás átadásával járult hozzá, szolgáltatóként. **[A támogatás összege ezen önkormányzati saját forrást legfeljebb 25%-kal haladhatja meg.]**

A Fővárosi Önkormányzat 2009. évi támogatása nem lehet kevesebb a 2008. évinél, de nem haladhatja meg a veszteség mértékét.

Az önkormányzat a támogatást a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltatók részére a pályázati döntés szerinti összegben utalja tovább.

A pályázati döntésig az önkormányzat – utólagos elszámolással – előleget vehet igénybe. Az előleg mértéke havonta nem haladhatja meg a tárgyévet megelőző év egy hónapra jutó támogatásának 90%-át. Az előleg iránti igényt a Magyar Államkincstár Regionális Igazgatósága illetékes megyei szervezeti egységéhez kell benyújtani 2009. január 15-éig, amely azt január 25-éig továbbítja az Önkormányzati Minisztériumnak. Az előleg első két havi összegének folyósítása február 5-éig, ezt követően minden hónap 5-éig történik, amelyet az önkormányzat a szolgáltató(k)nak 8 napon belül továbbít.

Amennyiben az önkormányzat a támogatásra nem nyújt be pályázatot, a jogtalanul igénybevett előleget a folyósítás napjától a visszafizetés napjáig számított – az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény (a továbbiakban: Áht.) 64/B. §-ának (2) bekezdése szerinti – kétszeres jegybanki alapkamattal terheltlen fizeti vissza.

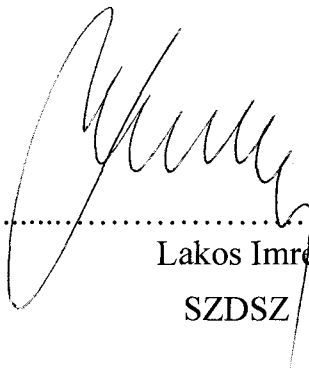
Ha a folyósított előleg meghaladja az önkormányzatnak megítélt tárgyévi támogatás összegét, a különbözetet a döntéstől számított 8 munkanapon belül vissza kell fizetnie. Ezt követően a visszafizetés napjáig a különbözetet az Áht. 64/B. §-ának (2) bekezdése szerinti kamattal terheli.

Felhatalmazást kap a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter valamint az önkormányzati miniszter, hogy a támogatás igénylésének, döntési rendjének, folyósításának, felhasználásának, megosztásának, elszámolásának és az önkormányzat szolgáltatóval kötendő támogatási szerződésének, valamint a támogatás alapjául szolgáló indokolt költségek meghatározásának részletes szabályait – a pénzügyminiszterrel egyetértésben – 2009. március 31-éig együttes rendeletben állapítsa meg.”

### **I n d o k o l á s**

A Kormány a 262/2008. (XI.3.) Korm. rendeletével módosította a helyközi személyszállítás közszolgáltatások és a vasúti pályahálózat működtetésének költségtérítése sora 113 000,0 millió Ft-ról 160 000,0 millió forintra. Nem tartom indokoltnak a költségtérítés további növelését még 33 900 millió forinttal. Javaslom tehát, hogy a helyközi közlekedés támogatása mellett a helyi közlekedés támogatására is jelentős hangsúly helyeződjön, és ezen forrás a helyi közösségi közlekedés normatív támogatását szolgálja fókuszba helyezve ezzel a helyi közösségi közlekedést ellátó városokat.

Budapest, 2008. év november hó 17. nap



.....  
Lakos Imre  
SZDSZ