



Az Országgyűlés
Gazdasági és informatikai bizottsága

Országgyűlés Hivatala

monatszám: T/6687/A

Érkezett: 2008 DEC 03.

Bizottsági módosító indítvány

Dr. Szili Katalin asszonynak

az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 102. §-ának (1) bekezdése alapján egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló T/6687. számú törvényjavaslathoz a Gazdasági és informatikai bizottság a következő

bizottsági módosító

javaslatokat terjeszti elő:

1. A Gazdasági és informatikai bizottság a törvényjavaslatot a következő 2. §-sal javasolja kiegészíteni, egyidejűleg a törvényjavaslat §-ainak számozása értelemszerűen változik.

„2. §

A Kkt. 21. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatására a Kormány által rendeletben kijelölt hatóság jogosult. A bírságot a hatóság az (1) bekezdésben meghatározott előírás megszegését követő 60 napon belül szabja ki. A 21. § (2) bekezdése szerinti közigazgatási bírságot kiszabó, elsőfokú határozat meghozatala informatikai eszközzel, automatizált módon történhet. Automatizált egyedi döntésen a kiadmányozásra jogosult aláírása és a hatóság bélyegzőlenyomata is informatikai eszközzel rögzíthető, ha az aláírás és a bélyegzőlenyomat hitelességét a hatáskör gyakorlója egyedi döntésével hitelesítette.””

2. A Gazdasági és informatikai bizottság – az előző pontban foglaltak szerint átszámozott – törvényjavaslatot a következő 5. §-sal javasolja kiegészíteni, egyidejűleg a törvényjavaslat §-ainak számozása értelemszerűen változik.

„5. §

A Kkt. 48. § (3) bekezdés a) pontjának 21. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Felhatalmazást kap a Kormány, hogy]

„21. a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések körét, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegét, a bírság kiszabásának részletes szabályait, valamint a beszedett bírság felhasználását.””

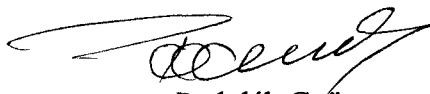
Indokolás

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) által bevezetett objektív felelősség gyakorlati végrehajtása során problémaként jelentkezett – a bírságot kiszabó határozatok jelentős mennyisége miatt – a határozat meghozatalának, és kézbesítésének időbeli elhúzódása. Az eljárások gyorsítása érdekében megoldást kell találni arra, hogy a közigazgatási bírság kiszabásáról rendelkező határozatok hatóság által történő kiadmányozására rövid időn belül sor kerüljön, amely indokoltá teszi az informatikai eszközzel történő automatizált döntéshozatalt. A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 162. § (9) bekezdése értelmében törvényben meghatározott esetben lehet informatikai eszközzel automatizált egyedi döntés hozni.

A Javaslat ennek megfelelően kiegészíti a Kkt. 21. § (3) bekezdését, és ezzel lehetővé teszi az objektív felelősség elvén alapuló közigazgatási bírságolással kapcsolatos eljárásokban azt, hogy az elsőfokú határozat kiadmányozójának aláírása, és a hatóság bélyegzőlenyomata is külön szabályozott, automatizált módon kerüljön a határozatra.

A Javaslat továbbá kiegészíti a Kkt. felhatalmazó rendelkezését úgy, hogy a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendeletben meg lehessen állapítani az automatizált döntéshozatalra vonatkozó részletes szabályokat.

Budapest, 2008. december 3.


Podolák György
elnök