



ORSZÁGGYÜLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Országgyűlési Kézirat
T/6752/5
Értkezési dátum: 2008 NOV 24.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére
Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján a szakképzési hozzájárulásról és a képzés fejlesztésének támogatásáról szóló 2003. évi LXXXVI. törvény és az ezzel összefüggő egyes törvények módosításáról szóló T/6752. számú törvényjavaslathoz a következő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

1. A törvényjavaslat 2. §-ának (1) bekezdésében Szht. 4. § (3) bekezdésének utolsó mondata az alábbiak szerint módosul:

„[„A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló külön jogszabályban meghatározott közúti közlekedési szolgáltatást végző gazdálkodó szervezetek a minimum C, illetve C+E vagy D, illetve D+E vezetőiengedély-kategóriához kötött gépkocsi-vezetői munkakörben foglalkoztatott munkavállalók bérköltsége után fizetendő szakképzési hozzájárulás 100 százalékat e vezetői engedélyek megszerzését célzó képzésekre, és az ezekhez kapcsolódó külön jogszabályban meghatározott, szükséges továbbképzésekre fordíthatják, ideértve a veszélyesáru-szállító gépkocsivezető, belföldi és nemzetközi fuvarozó, belföldi és nemzetközi autóbussz-vezető, könnyű- és nehézsúlyú gépjármű-vezetői tanfolyami képzéseket is.”]

„A közúti közlekedési szolgáltatást végző – a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló külön jogszabályban meghatározott – gazdálkodó szervezet azon munkavállalóinak bérköltsége után, akiket minimum C, illetve C+E vagy D, illetve D+E kategóriájú gépjármű-vezetői engedélyhez kötött munkakörben foglalkoztat, nem kell szakképzési hozzájárulást fizetnie. Az így megtakarított összeget saját munkavállalóinak e vezetői engedélyek megszerzését célzó képzésekre és az ezekhez kapcsolódó külön jogszabályban meghatározott továbbképzésekre fordíthatja, feltéve, hogy azt Fktv. 20. §-ában meghatározott felnőttképzési szerződés, a Munka Törvénykönyve szerinti tanulmányi szerződés vagy a tanulmányok folytatására történő munkáltatói kötelezés alapján szervezték. E képzések, illetve továbbképzések körébe értendők a veszélyesáru-szállító gépkocsivezetői, belföldi és nemzetközi fuvarozói, belföldi és nemzetközi autóbussz-

vezetői, könnyű- és nehézgép-kezelői tanfolyami képzéseket is. Az elszámolható költségeket külön jogszabály tartalmazza.”

2. A törvényjavaslat 5. §-át törölni javaslom:

„[5. §

Az Szht. 5. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a § eredeti (4) bekezdése (5) bekezdésre változik:

„(4) A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról szóló külön jogszabályban meghatározott közúti közlekedési szolgáltatást végző gazdálkodó szervezetek a minimum C, illetve C+E vagy D, illetve D+E vezetőengedély-kategóriához kötött gépkocsi-vezetői munkakörben foglalkoztatott munkavállalók bérköltsége után fizetendő szakképzési hozzájárulás 100 százalékát saját munkavállalói számára e vezetői engedélyek megszerzését célzó, az Fktv. 20. §-ában meghatározott felnőttképzési szerződés és a Munka Törvénykönyve szerinti tanulmányi szerződés vagy a tanulmányok folytatására történő munkáltatói kötelezés alapján megszervezett képzések, és az ezekhez kapcsolódó külön jogszabályban meghatározott, szükséges továbbképzések költségeire fordíthatják, ideértve a veszélyesáru-szállító gépkocsivezető, belföldi és nemzetközi fuvarozó, belföldi és nemzetközi autóbusz-vezető, könnyű- és nehézgép-kezelői tanfolyami képzéseket is. Az elszámolható költségeket külön jogszabály tartalmazza.”]

I n d o k o l á s

A módosító javaslat a 2. §-ban a nyelv és a jogalkotás szabályainak megfelelő formát ad a jogalkotói szándéknak. Tartalmazza azokat a szabályozási elemeket is, amelyek az Szht. soron következő §-ában következtek volna a törvényjavaslat szerint, és csaknem szó szerint ismétlése e bekezdésnek. Azt törölni javaslom.

Budapest, 2008. november 24.


Pánczél Károly