



Az Országgyűlés
Sport- és turisztikai bizottsága

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/6934/95

Érkezeti: 2009 MARCH 02

Bizottsági kapcsolódó módosító javaslat

*Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének*

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján **Az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló T/6934. számú törvényjavaslat**hoz (a továbbiakban: Javaslát) – kapcsolódva a T/6934/17/11. sz. módosító javaslatához – a következő

bizottsági kapcsolódó módosító javaslatot

terjesztem elő:

A Javaslát 86.§-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„86. §

[(1) Az erdőben lovagolni, illetőleg járművel közlekedni csak az arra kijelölt úton szabad.

(2) Erdőben lovaglásra, valamint járműközlekedésre utat az erdőgazdálkodó javaslata alapján, vagy harmadik fél kezdeményezése esetén az erdőgazdálkodó egyetértésével az erdészeti hatóság jelöl ki.

(3) Az erdészeti hatóság a kijelölést az út műszaki tulajdonságaihoz igazodva egyes járműfajtákra korlátozhatja.

(4) Az erdőben lovaglásra valamint járműközlekedésre kijelölt utat mindenki saját felelősségére veheti igénybe.

(5) Amennyiben lovagló- és kerékpárút kijelölésére sor kerül, állami erdőben a közérdek fokozott érvényesülése érdekében törekedni kell a regionálisan is összefüggő erdei lovagló és kerékpáros útvonal hálózat kijelölésére.]

(1) Az erdőben járművel közlekedni csak az arra kijelölt úton szabad.

(2) Erdőben járműközlekedésre utat az erdőgazdálkodó javaslata alapján, vagy harmadik fél kezdeményezése esetén az erdőgazdálkodó egyetértésével az erdészeti

hatóság jelöl ki.

(3) Az erdészeti hatóság a kijelölést az út műszaki tulajdonságaihoz igazodva egyes járműfajtákra korlátozhatja.

(4) Erdőterületet lovaglás céljára nem szabad igénybe venni

- a) kiépített parkerdei sétautakon,
- b) jelzett turistautakon,
- c) az erdő tulajdonosa, kezelője, használója által táblával, vagy egyéb módon tiltott területen,
- d) napnyugtától napkeltéig terjedő időszakban.

(5) Az erdőben lovaglásra valamint járműközlekedésre kijelölt utat mindenki saját felelősségére veheti igénybe.

(6) Amennyiben lovagló- és kerékpárút kijelölésére sor kerül, állami erdőben a közérdek fokozott érvényesülése érdekében törekedni kell a regionálisan is összefüggő erdei lovagló és kerékpáros útvonal hálózat kijelölésére.”

Indokolás

A módosító javaslatot kidolgozta és támogatja a Magyar Lótenyésztők és Lovas Szervezetek Szövetsége, amely valamennyi hazai lovas szervezetet összefogja, valamint a Magyar Lovas Turisztikai Közhasznú Szövetség, mint az idegenforgalomban érdekelt szervezet.

Magyarországon Európában egyedülálló módon van lehetőség a tereplovaglásra, ennek fenntartása és idegenforgalmi fejlesztésének érdekében szükséges a javasolt változtatás. Tereplovaglásra alig néhány ezer lovat használnak, ennek erdőben való előfordulása a százezres nagyságrendű nagyvadállományhoz képest elenyésző hatású az erdőre nézve. Ezért kategorikus tiltása és csak kijelölt utakra való korlátozása (ami jelentős költségkihatásokkal is jár) nem indokolt.

Budapest, 2009. március 2.



Bányi Erik
elnök