

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

**Dr. Cser-Palkovics András**

1055 Budapest, Széchenyi rkp. 19.

Telefon: 1 / 441-5770 Fax: 1 / 441-5405

e-mail: [cser-palkovics@fidesz.hu](mailto:cser-palkovics@fidesz.hu) Országgyűlési Hivatala

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés elnöke részére

Irományszám: K/7050

Érkezett: 2008 DEC 16.

**Tisztelt Elnök Asszony!**

„Székesfehérvárról Budapestre mostantól csak autóval, vonattal szinte kizárt?” címmel a Házsabály 91. § (1) és (2) bekezdése alapján kérdést kívánok benyújtani dr. Molnár Csaba Közlekedési, Hírközlési Energiaügyi Miniszternek.

A kérdésre a választ írásban kérem.

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Megfigyelhető szándék az Európai Unióban a vasút fejlesztése. Úgy látszik azonban, hogy Magyarország ebben a kérdésben is éppen az ellenkezőjét csinálja annak, amit Európa más országai. Hatályba lépett a MÁV új menetrendje, amely - legkevesbé örömteli karácsonyi ajándékként - szinte teljességgel ellehetetlenítette, hogy a jövőben a székesfehérvári emberek vasúttal juthassanak el Budapestre, illetve juthassanak onnan haza. A probléma sok ezer munkába járó, illetve iskolába járó székesfehérvári embert foszt meg a vonatközlekedés lehetőségétől vagy nehezíti azt meg aránytalan módon a számukra. Akik pedig továbbra is csak a vasúttal tudnak eljutni Budapestre, azok sokkal kevesebb vonatra, hosszabb menetidőre és óriási zsúfoltságra számíthatnak.


A régi és az új menetrend összehasonlításakor megállapítható, hogy érthetetlen módon megszüntetésre került a legforgalmasabb reggeli időszakokban a Budapest felé közlekedő gyorsvonatok és IC vonatok zöme. Hasonló sorsra jutottak a vonatok a délutáni csúcsidőben Budapestről Székesfehérvár felé. Mintha a menetrend megváltoztatásakor éppen az a cél vezetne volna az azt összeállítókat és elfogadókat, hogy tudatosan lezüllesszék a vasúti közlekedést, és minél kevesebben használják azt közlekedési eszközükként Székesfehérvár, valamint Budapest között.

Tisztelt Miniszter Úr! A fentiek okán az alábbi kérdéseket teszem fel Önnek:

- Milyen indokok alapján lehetetlenítették el a Székesfehérvár és Budapest közötti vasúti közlekedést?
- Miért jó, ha az emberek kevesebb vonattal, nagyobb zsúfoltság mellett és hosszabb menetidővel juthatnak el úti céljukhoz?
- Mi indokolja azt, hogy az új menetrenddel arra kényszerítik az embereket, hogy akik megtehetik, azok a jövőben vonat helyett autóval közlekedjenek?
- Sor került-e bármilyen egyeztetésre Székesfehérvár önkormányzatával? Ha igen, akkor mikor és milyen válasz érkezett az önkormányzattól?
- Mi lehet az oka annak, hogy olyan menetrend került összeállításra, amelytől a székesfehérvári vasútállomáson dolgozó vasutas szakemberek csak zsúfoltságot, illetve a forgalom visszaesését várnak? Milyen üzletpolitikát takar ez?
- Lát-e lehetőséget arra, hogy visszaállításra kerüljenek azok a vonatok, amelyeket most megszüntettek?
- Mi a helyzet a korábban nagy hangon beharangozott a Székesfehérvár – Budapest közötti gyorsvasúttal? Ez lett belőle?

Várom Miniszter Úr megtisztelő válaszát!

Budapest, 2008. december 16.

  
dr. Cser-Palkovics András  
országgyűlési képviselő