



ORSZÁGGYŰLÉSIKÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

szám: X 18413

Érkezett: 2009 JAN 05.

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin

az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„Hippibusz a régészeknek avagy meddig engedi miniszter úr az örökségvédelmi pénzek felelőtlen elherdálását?” címmel a Házszabály 91.§-a alapján kérdést kívánok benyújtani Dr. Hiller István oktatási és kulturális miniszterhez.

A választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

2007. áprilisában jött létre a Kulturális Örökségvédelmi Szakszolgálat (KÖSZ) a nagyberuházásokat megelőző örökségvédelmi munkák bonyolítására, koordinálására. A KÖSZ tevékenységét megalakulása óta kiemelt figyelem övezi.

2008. decemberében a sajtóból és a KÖSZ honlapjáról értesültünk arról, hogy a KÖSZ tíz új gépjárműre tett szert:

„A Kulturális Örökségvédelmi Szakszolgálat munkatársai 2008. december 4-étől 10, speciális Volkswagen Mixto kisbusszal indulhatnak a múlt nyomába, a régészeti lelőhelyekre. A gépjárműveket Virágos Gábor, a KÖSZ főigazgatója mutatta be a sajtó képviselőinek, aki hangsúlyozta: a KÖSZ régészei mostantól európai színvonalon dolgozhatnak majd.”

Azt is megtudhattuk, hogy: *„Egy időben a teljes ásatási felszerelés szállításával, leletanyag mozgatásával illetve megbízható 4 kerekű hajtással, ami azt teszi lehetővé, hogy elérjék azokat a helyszíneket is, amit egy sima személyautóval nem lehetne. Tehát gyakorlatilag olyan, mint egy mentő rohamkocsi, tehát minden szükséges felszerelés benn van ahhoz, hogy a feladatellátást helyszínen meg lehessen oldani.”*

A sajtóhíradásokból az alábbi következtetéseket vonhatjuk le:

1./ A KÖSZ régészei csak úgy tudják „európai színvonalon” ellátni feladatukat, hogy munkahelyükre, a régészeti lelőhelyekre összkerekű, speciális Volkswagen Mixto kisbusszal jutnak el.

- 2./ A feladatellátást csak úgy tudják a helyszínen megoldani, hogy – egyelőre még – megkülönböztető jelzés nélküli „mentő rohamkocsikkal” szállítják a szükséges felszerelést.
- 3./ Minden bizonnyal könnyebben lehet terepre jutni egy elsősorban épített utakra tervezett, azokon nagyobb stabilitást biztosító négykerék hajtású gépjárművel, bár kérdéses, hogy a terepen ténylegesen mennyivel jutnak közelebb a lelőhelyhez „európai színvonalú” régészeink, mint egy **fele ennyibe kerülő**, zárt dobozfelépítményes, nagyobb rakterű, nagyobb hasmagasságú, duplafülkés, szintén összkerékhajtású, terepre tervezett pickup modellel (hasonló típusokkal is rendelkezik már a KÖSZ).
- 4./ Miközben a kulturális intézményeknél jelentős megszorításokra kerül sor, a minisztérium örökségvédelmi kegyencei luxusberuházásokat eszközölhetnek, gátlástalanul.

A fentiekre tekintettel az alábbi kérdéseimre várom Miniszter Úr válaszát:

- 1./ A „nagyon ötletes” külsejű (inkább egy woodstocki hippibuszra hasonlító), költségesen teljesen felmatricázott gépjárművek nélkül lehetséges-e európai színvonalon régészeti munkát végezni? Ha nem, akkor mit csinált a KÖSZ az elmúlt másfél évben?
- 2./ Személy vagy teherszállításra kívánja-e a KÖSZ használni az újonnan beszerzett „rohamkocsikat”?
- 3./ Mennyibe került a tíz speciális Volkswagen Mixto beszerzése?
- 4./ Milyen felszereltségűek a „speciális kisbuszok”? Miben különböznek az alapfelszereltségű változattól?
- 5./ Mennyibe került a gépjárművek régészeti eszközökkel történő felszerelése? Milyen berendezéseket, eszközöket helyeztek el a gépjárművekben?
- 6./ Mennyibe került a nevezett gépjárművek felmatricázása: grafikai tervezése, kivitelezése?
- 7./ Ha ennyi felesleges pénzeszköz áll rendelkezésre ilyen kisbuszok beszerzésére, mennyit szán a tárca a régészeti mentőfeltárásokra a 2009. évben?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2009. január 5.



Erdős Norbert