



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség
Képviselőcsoportja

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K 18605

Érkezett: 2009 JAN 22

Írásbeli kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

„*Mikorra készül el a Győr-Pápa-Celldömök vasútvonal villamosítása?*” címmel a Házszabály 91.§-a alapján kérdést kívánok benyújtani dr. Molnár Csaba Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Miniszter Úrhoz.

Válaszát írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

A kérdésem címében szereplő vasúti vonal villamosításának ügye immáron több mint 6 éve húzódik. Azt is mondhatnánk, a történet már önmagát írja. Kormányok, miniszterek jönnek - mennek, közben mindenki megígéri, hogy most már tényleg el fog készülni az említett szakasz felújítása. Mégsem történik semmi láthatóan.

Engedjen meg pár idézetet:

2002. december, Csillag István: "A Győr-Pápa-Celldömök vasútvonal villamosításának előkészítő munkái jól állnak, elkészült az építési engedélyezési dokumentáció, továbbá az építési engedélyt 2002 augusztusában megkapta a beruházó MÁV."

2004. szeptember, Csillag István: "A Győr-Pápa-Celldömök vasútvonal villamosítása a MÁV Rt. igazgatóságának 2001 februárjában hozott döntésével került a villamosítási program élére. Minden szükséges és lehetséges intézkedést megteszünk annak érdekében, hogy a 2005. évben a munkálatok megkezdődhessenek."

2006. február, Kóka János: "A munka megkezdésére várhatóan csak az év második felében kerül sor. Természetesen mindent megteszünk annak érdekében, hogy a villamosítás és a pályakorrekció minél előbb megkezdődhessen."

2006. szeptember, szintén Kóka János: "Természetesen a MÁV Zrt.-vel közösen keressük más finanszírozási források felhasználásának lehetőségét annak érdekében, hogy a vasútvonal villamosítása és a szükséges pályakorrekció mielőbb megkezdődhessen."

2006 ősze, Gógös Zoltán FVM államtitkár, nem szakmabéli, de érintett: "2006 végére befejeződik a Pápa-Győr vasútvonal villamosítása."

2007. március, Garamhegyi Ábel: "A vasútvonal fejlesztésével kapcsolatban annyit tudok mondani, hogy a villamosítás szerepel a 2007. évi tervben."

2008. október, Puch László: „Ami teljesen biztos: az előkészítő munkálatok 2010 végére fejeződnek be, így a kivitelezés 2011-ben megkezdődik az első ütem tekintetében...”

Mindezek értelmében úgy tűnik, nem láthatjuk pontosan mi is zajlik a pályaszakasz villamosítása körül. Egyszer azt mondják, hogy már készen vannak a tervek, sőt építési engedély is van, másszor azt állítják, hamarosan a tervezési szakaszba lépünk. Jó lenne tisztázni, mi a valós helyzet és eddig ki nem mondott igazat. Információm szerint már csak az Ön döntésén múlik, mikor indul a projekt, hisz a MÁV szerint minden készen áll a kivitelezéshez.

Tisztelt Miniszter Úr! Bár az ígéretések helyett a villamosítás munkálataiból végeztek volna már ennyit. Pedig a szakasz már az 5-ös korridor része, tehát tényleg egyre égetőbb szükség lenne a beruházás megkezdésére.

Kérdezem a Miniszter Úrtól:

- Amennyiben tényleg minden adott a kivitelezés megkezdésére, úgy miért nem engedélyezik, miért nem indítható?
- Ismét eltelt egy év, meddig kell még várunk a Győr-Pápa-Celldömölk vonal villamosítására, vagy csak a történet írja tovább önmagát egy újabb ígérettel?

Várom válaszát!

Budapest, 2009. január 22.



dr. Kovács Zoltán