



KÖLTSÉGVETÉSI, PÉNZÜGYI ÉS
SZÁMVEVŐSZÉKI BIZOTTSÁG

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/9257/2 A

Értkezett: 2009 MAJ 12.

Bizottsági módosító javaslat!

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Házszabály 94. § (1) bekezdése alapján a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló T/9257. számú törvényjavaslatához a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 21. § (7) bekezdésének az alábbi módosítását javasolom:

„(7) Az üzemben tartó a szerződéses állapot (6) bekezdés szerinti helyreállítására [nem] akkor jogosult, ha a szerződés megszűnéséig esedékessé vált díjat a biztosítónak megfizeti, és a szerződés díjnémfizetéssel történő megszűnését követően a szerződéses állapot helyreállításáig a gépjármű[vel] nem vett részt a közúti forgalomban, illetve azzal kárt nem okoztak.”

I n d o k o l á s

A törvényjavaslat nem írja elő a szerződéses állapot helyreállításának feltételeként annak a díjnak a megfizetését, amely a biztosítót a szerződés díjnémfizetéssel történő megszűnéséig megilleti. A díjfizetés alól az önhiba hiánya sem mentesíthet, továbbá a javaslat helytelen értelmezése akár oda is vezethet, hogy a biztosító a már befizetett díjat köteles lenne az üzemben tartónak visszafizetni, ha az utóbb igazolná az önhiba hiányát. Lehetőséget adna arra is, hogy az ügyfelek önhibára történő hivatkozása folytán lazuljon a díjfizetési fegyelem. Károsultvédelmi okokból indokolt a szabályok további kiegészítése, annak érdekében, hogy a közutakon biztosítatlan gépjármű ne közlekedjen. Abban az esetben, ha az üzemben tartó önhibáján kívül nem tudott díjat fizetni, feltételezi azt az elvárást, hogy a gépjárműve a forgalomban sem vett részt, tekintettel arra, hogy biztosítási fedezettel nem rendelkezett.

Budapest, 2009. május 12.


Varga Mihály
Elnök

