

H/9386/...

Módosító javaslat

**Dr. Szili Katalin asszonynak,
az Országgyűlés elnökének**

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. §-ának (1) bekezdése és 102. §-ának (1) bekezdése alapján a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványára vonatkozó szabályozás szigorításáról szóló H/9386. számú határozati javaslatához az alábbi

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztjük elő:

1. A határozati javaslat felvezető szövege az alábbiak szerint módosul:

„Az Országgyűlés felkéri a Kormányt, hogy szabályozza újra a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványára vonatkozó rendelkezéseket, ennek érdekében a szükséges társadalmi és szakmai egyeztetéseket végezze el, és ezen egyeztetések alapján legkésőbb 2009. [június 15-ig] július 31-éig gondoskodjon a szükséges rendeleti szabályozás megalkotásáról, továbbá terjessze az Országgyűlés elé a szükséges törvényi szabályozás megalkotásáról szóló javaslatát.

Az Országgyűlés felkéri a Kormányt, hogy a rendeleti szabályozás kialakítása, illetve a törvényi szabályozásra vonatkozó javaslata megalkotása során a következőkre legyen figyelemmel:”

2. A határozati javaslat a) pontja az alábbiak szerint módosul:

„a) differenciáltan szabályozza újra a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványára jogosultak körét és alkosson olyan szabályozást, amely elhatárolja egymástól egyfelől az érvényes vezetői engedéllyel rendelkező mozgásában korlátozott személy, a 18 éven aluli mozgásában korlátozott személyt saját háztartásában gondozó személy, illetve az önellátási és önkiszolgálási képességében teljes mértékben korlátozott, állandó külső segítő személy igénybevételére szoruló nagykorú személyt saját háztartásában gondozó személy, továbbá a fogyatékosági támogatásban részesülő személy részére kiadott „saját jogú”, [vagyis a mozgáskorlátozott saját tulajdonában (üzemben tartása alatt) álló gépjárművére,] másfelől a mozgásában korlátozott személyt szállító jármű vezetője részére kiadott, vagyis a „szállítói jogú” parkolási igazolványokat, [azzal, hogy „saját jogú”

parkolási igazolvány kiállításának feltétele, hogy a kérelmező mozgásában korlátozott személy érvényes vezetői engedéllyel rendelkezék,]

3. A határozati javaslat *c)* pontja az alábbiak szerint módosul:

„*c)* a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványával elkövetett visszaélések visszaszorítása, illetve elkerülése érdekében vezessen be legfeljebb [egy] két óras parkolási időtartam korlátozást a „szállítói jogú” parkolási igazolvány vonatkozásában, ”

4. A határozati javaslat *d)* pontja az alábbiak szerint módosul:

„*d)* a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványának alapjául is szolgáló szakvélemény kiadását utalja független testület, (egy erre a célra felállítandó orvos-testület,) avagy a rendeltetésénél fogva e feladat ellátására kapacitással rendelkező Országos Rehabilitációs és Szociális Szakértői Intézet (a továbbiakban: ORSZI) hatáskörébe, azzal, hogy 2010. január 1-től be kell vezetni egy, a célnak megfelelő új vizsgálati eljárást.”

5. A határozati javaslat *f)* pontja az alábbiak szerint módosul:

„*f)* az ellopott és elveszett mozgáskorlátozott parkolási igazolványok kiszűrése, ezáltal a visszaélések csökkentése érdekében az igazolványok ellen őrzésébe vonja be – rendőrségen és a közterület felügyelőknél kívül – a parkolási ellenőröket, oly módon, hogy ezen igazolványokkal kapcsolatos adatok lekérése vonatkozásában – az adatvédelemre vonatkozó jogszabályok előírásainak megtartása mellett – korlátozott és célhoz kötött hozzáférési jogot biztosít számukra a [BM adatbázishoz] parkolási igazolvány nyilvántartáshoz,”

6. A határozati javaslat *g)* pontja az alábbiak szerint módosul:

„*g)* vizsgálja meg, hogy a mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványával történő visszaélésekhez kapcsolódó közigazgatási eljárási lehetőségek, továbbá a büntetőjogi, illetve szabálysértési jogi felelősségre vonási lehetőségek alkalmasak-e ezen cselekmények kezelésére, kellően szigorúak-e, és a vizsgálat eredményéhez képest a szükséges jogalkotási lépéseket tegye meg[!].”

INDOKOLÁS

A határozati javaslat 2009. június 15-i határidővel kéri föl a Kormányt a parkolási igazolványokkal kapcsolatos rendelkezések felülvizsgálatára, a szükséges rendeleti szabályozás megalkotására. A kitűzött határidő – tekintettel a várható elfogadás időpontjára, valamint a jogszabály-előkészítés menetére – nem elégséges a jogszabály tervezet előkészítésére, és a szükséges, széles körű társadalmi egyeztetések lefolytatására, ezért a módosító javaslat a 2009. július 31-i határidő megjelölését tartalmazza.

1. A határozati javaslat a) pontja differenciált szabályozást bevezetését javasolja a kiadható, parkolási kedvezmény igénybevételére jogosító igazolványok vonatkozásában. Az eredeti javaslathoz képest a módosító javaslat alapján a „saját jogú” kártya nem csupán a mozgásában korlátozott és érvényes vezetői engedéllyel rendelkező személyt, hanem az arra rászoruló, de vezetői engedéllyel nem rendelkező személyt saját háztartásában gondozó személyt, továbbá – mint egységes értékmérő – a fogyatékosági támogatásban részesülő személyt is megilleti. A módosítással orvoslásra kerül az érdekvédő szervezetek által felvetett azon probléma, hogy az eredeti javaslat szerint azon személyek, akik gépjármű fenntartására, avagy vezetői engedély szerzésére állapotuknál fogva nem képesek, nem részesülhetnek a saját jogú kártya által biztosított parkolási kedvezményekben.

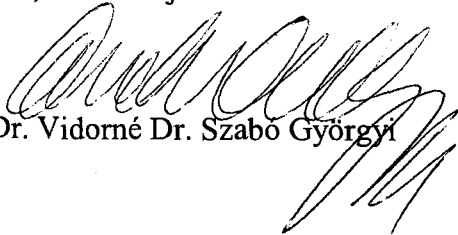
A határozati javaslat c) pontjával kapcsolatban megkérdőjelezhető a mozgásában korlátozott személy szállításában közreműködő gépjármű esetében az egy órás parkolási időtartam korlátozás indokoltsága. Az egy óra olyan személyek esetében, akiket pl. öltöztetni-vetkőztetni kell egy vizsgálathoz, vagy ki kell várni, míg az orvosi vizsgálatra sor kerül, általában nem elegendő, méltánytalanul rövid. Ezért a javaslat két órában határozná meg az ingyenes parkolási időszakot.

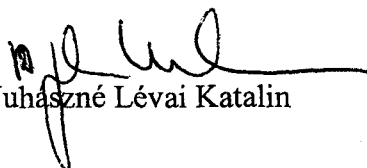
A határozati javaslat d) pontja kiegészül azzal, hogy az ORSZI a vizsgálatokat 2009. december 31-ig változatlan módszerrel, tehát a házi orvos által is alkalmazott ún. 7 pontos teszttel végzi. Tekintettel azonban arra, hogy ez a módszer (vizsgálati eljárás) nem eléggé differenciált, javaslatot teszünk arra, hogy 2010. január 1-től a jogosultság megállapításához jobban igazodó, új módszert (vizsgálati eljárást) kelljen alkalmazni.

A határozati javaslat f) pontja pontosításra szorul, ugyanis a mozgásban korlátozott személyek parkolási igazolványának nyilvántartása nem BM adatbázisban, hanem a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény, valamint a közúti közlekedési nyilvántartás működéséről és az adatszolgáltatás rendjéről szóló 56/1999. (XII. 28.) BM rendelet értelmében a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala, illetve a körzetközponti feladatokat ellátó települési önkormányzat jegyzője által vezetett ún. parkolási igazolvány nyilvántartásban szerepel.

A módosító indítvány további pontjai technikai jellegű pontosító rendelkezéseket tartalmaznak.

Budapest, 2009. május 19.


Dr. Vidorné Dr. Szabó Györgyi


Juhászné Lévai Katalin

Dr. Nyúl István

Dr. Tóth István