



ORSZÁGGYÜLÉSI KÉPVISELŐ

Érkezett: 2009 MAJ 14.

**T/9520/3. és 4. módosító javaslat pontosított változata**

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

A Házszabály 94. § (1) bekezdése alapján „a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosításáról” szóló T/9520. számú törvényjavaslathoz az alábbi

**m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t**

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 12. §-ában a Vtv. 36/C. §-ának (1) bekezdése a következők szerint változik:

„36/C. § (1) Vasúti jármű vezetése a közlekedési hatóság által kiállított vasúti járművezetői engedélyhez (a továbbiakban: engedély) kötött tevékenység. Engedélyt az kaphat, aki 20. életévét betöltötte, valamint teljesíti az alapvető oktatásra és vizsgára, az egészségi alkalmasságra és az általános szakmai készségekre vonatkozó, külön jogszabályban meghatározott feltételeket. Az engedély jogosultja a járművezető.”

**I n d o k o l á s**

Míg a tehergépkocsi- és az autóbusszvezetők esetében a korhatár 20. év, indokolatlan, hogy az ezeknél sokkal veszélyesebb üzemnek számító vasút esetében a mozdonyvezetők már akár 18 évesen is vezetői engedélyt kaphassanak. Ennek törvényi rögzítése szükséges. Ez természetesen nem jelenti azt, hogy a vezetői tanfolyamot ne kezdhetné meg hamarabb a jelölt, de az engedély kiadásához a korhatár betöltése szükséges.

A Gazdasági és informatikai bizottság 2009. május 13-i ülésén tárgyalta és támogatta. Az eredeti módosító javaslat a Gazdasági és informatikai bizottság 2009. május 13-i ülésén került a jelenlegi formában pontosításra, a Házszabály 103. § (3) bekezdése alapján.

Budapest, 2009. május 14.

Dr. Fónagy János  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Dokumentumszám: T/9520/3

Érkezett: 2009 MAJ 11

Módosító javaslat

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

A Házsabály 94. § (1) bekezdése alapján „a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosításáról” szóló T/9520. számú törvényjavaslathoz az alábbi

**m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t**

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 12. §-ában a Vtv. 36/C. §-ának (1) bekezdése a következők szerint változik:

„36/C. § (1) Vasúti jármű vezetése a közlekedési hatóság által kiállított vasúti járművezetői engedélyhez (a továbbiakban: engedély) kötött tevékenység. Engedélyt az kaphat, aki 21. életévét betöltötte, valamint teljesíti az alapvető oktatásra és vizsgára, az egészségi alkalmasságra és az általános szakmai készségekre vonatkozó, külön jogszabályban meghatározott feltételeket. Az engedély jogosultja a járművezető.”

**I n d o k o l á s**

Míg a tehergépkocsi- és az autóbusszvezetők esetében a korhatár 21. év, indokolatlan, hogy az ezeknél sokkal veszélyesebb üzemnek számító vasút esetében a mozdonyvezetők már akár 18 évesen is vezetői engedélyt kaphassanak. Ennek törvényi rögzítése szükséges. Ez természetesen nem jelenti azt, hogy a vezetői tanfolyamot ne kezdhetné meg hamarabb a jelölt, de az engedély kiadásához a korhatár betöltése szükséges.

Budapest, 2009. május 11.

Dr. Fónagy János  
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség