



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/9520/S

Érkezett: 2009 MAJ 11.

Módosító javaslat

**Dr. Szili Katalin**  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Asszony!**

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése alapján „a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosításáról” szóló T/9520. számú törvényjavaslatához az alábbi

**m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t**

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 8. §-ában a Vtv. 27/C. §-a (1) bekezdésének elhagyását javasolom, egyidejűleg a bekezdések számozása megfelelően változik:

**[„(1) Pályázat kiírásának mellőzésével, nyilvános ajánlatkérésen alapuló eljárás keretében bízható meg a szolgáltató, ha az ellátásért felelős által igényelt közszolgáltatás egyetlen járatra vagy vonalra korlátozódik és a szolgáltató pénzügyi ellentételezésre - ide nem értve a fogyasztói árkiegészítést - nem válik jogosulttá. Az ajánlatkérésen alapuló eljárásra egyebekben a 27. § rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.”]**

**I n d o k o l á s**

A fenti rendelkezésben foglalt lehetőséget nyújtanak arra, hogy az ellátásért felelős bizonyos járatokkal, bizonyos vonalakon történő kizárólagos szolgáltatási megbízásokkal pályáztatás nélkül bízson meg vasúttársaságokat. Ezzel szemben ki kellene zárni annak lehetőségét, hogy a szolgáltatók a közszolgáltatási feladatok részekre bontásával, verseny nélkül megszerezzék a nyereséges vonalak közszolgáltatási jogát. Az elhagyni javasolt rendelkezés azonban a lobbizás és a korrupció melegágyaként fog működni a nyereséges szakaszok megszerzése kapcsán.

Budapest, 2009. május 11.

Dr. Fónagy János

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség