



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/9520/26

Érkezett: 2009 MAJ 12.

Módosító javaslat

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése alapján „a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény módosításáról” szóló T/9520. számú törvényjavaslathoz az alábbi

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 8. §-ában a Vtv. 27/D. § (2) és (3) bekezdésének a következőképpen módosítását javaslom:

„(2) Az ellátásért felelős közvetlenül, odaítélés keretében bizza meg közszolgáltatással az általa kiválasztott és a feladatot vállaló szolgáltatót, ha

a) a pályázati vagy ajánlatkérésen alapuló eljárás megfelelő pályázat, illetve ajánlat hiányában eredménytelenül zárult,

b) a szolgáltatás megkezdése a pályázati vagy ajánlatkérésen alapuló eljárás keretében kiválasztott szolgáltatóval ellehetetlenült,

c) a korábbi szolgáltatóval megkötött közszolgáltatási szerződés azonnali vagy idő előtti felmondásának van helye,

d) [egyéb okból] veszélybe kerül a közszolgáltatás folyamatossága.

(3) A (2) bekezdésben említett esetekben [a] megbízás, közszolgáltatási szerződés megkötésével vagy annak közös megegyezésen alapuló módosításával új eljárás lebonyolításához elegendő időtartamra, de legfeljebb [2] 10 évre szólhat.”

I n d o k o l á s

A Vtv. módosítás a vasúti közszolgáltatás közvetlen odaítélés keretében történő ellátására vonatkozóan olyan feltételeket határoz meg, amelyek a jelenlegi közszolgáltatási piaci struktúrához, a hosszabb távú gazdasági tervezés rendszeréhez nem igazodnak.

Ezért javaslom, hogy a közszolgáltatás folyamatossága, mint ellátási kritérium általában legyen a vasúti közszolgáltatás közvetlen odaítélésére vonatkozó szűkítés nélkül (egyéb ok) nevesített ok.

A tervezettség érdekében a szerződéskötés tartamát legfeljebb 2 évről, legfeljebb 10 évre javasolom felemelni.

A vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról szóló 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (6) bekezdése legfeljebb 10 éves tartamra megengedi a személyszállítási közszolgáltatás közvetlen, tehát pályázat nélküli odaítélését a fent idézett időtartamra javasolt a magyar jogban is lehetővé tenni, illetve nem indokolt a hazai jogban az Európai Unió szabályoknál szigorúbb feltételeket meghatározni.

Budapest, 2009. május 12.



Dr. Fónagy János
Fidesz – Magyar Polgári Szövetség