



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz- Magyar Polgári Szövetség
Kékkői Zoltán

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/8525

Érkezett: 2009 APR 27.

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnökének

írásbeli választ igénylő kérdés

HELYBEN

Tisztelt Elnök Asszony!

„Hátulsó pár előre fuss, avagy helytelenség a Dráva IC-n”
címmel a Házszabály 91. §-a alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Hónig Péter

közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszterhez.

Tisztelt Miniszter Úr!

Amiképpen már az Ön elődjének, Dr. Molnár Csaba miniszter úrnak is jeleztem, a Pécs és Budapest viszonylatában közlekedő vonatok jegyértékesítési rendszerében számos megmagyarázhatatlan furcsaság tapasztalható.

Érthetetlen és logikátlan, hogy miképpen lehet drágább a 8055. sz. gyorsvonatra szóló jegy az intercityre szóló jegynél, pedig előbbi lényegesen hosszabb menetidő alatt ér el Baranya megye székhelyéről a fővárosba, mint az utóbbi.

Ennél is ésszerűtlenebbnek tűnik az a tény, hogy a Pécs és Budapest között közlekedő 258. sz. Dráva IC járatra nem értékesítenek helyjegyet, csak pótjegyet. Mivel én magam is rendszeresen vonattal teszem meg a Pécs és Budapest közötti utat, pontosan tudom, milyen bonyodalmak származnak ebből a helyzetből. A másodosztályra jegyet váltó utasok egy részének kizárólag az első osztályon jut ülőhely, azokon azonban kizárólag az egyébként jogos pót díjbefizetés után foglalhatnak helyet. Mindemellett a szűk vasúti kocsikban helykeresés céljából közlekedni, főleg csomagoktól megrakodva szinte lehetetlen. A helyüket kereső utasok úgy kényszerülnek vándorolni a vasúti kocsik folyosóin, mintha csak a „hátulsó pár előre fuss” elnevezésű, közismert gyermekjátékot játszanák. Ebből következik, hogy a helyjegyarusítás hiányából fakadó kellemetlenségekre nem megfelelő válasz plusz vasúti kocsik üzembeállítása a Dráva IC esetében, hiszen még ha elegendő ülőhely is áll az utazóközönség rendelkezésére, akkor sem biztos, hogy a zsúfolt vasúti kocsikon keresztül tudnak törni az utasok az ülőhelyek megtalálása végett.

Kérdezem tehát miniszter úrtól:

- Mivel magyarázza, hogy a 8055. sz. gyorsvonatra szóló jegy drágább a szintén Pécs és Budapest között közlekedő IC-re vonatkozó jegyáronál?
- Miért nem értékesítenek helyjegyet Dráva IC-re, növelvén ezáltal a járaton utazók kényelmét?

Várom válaszát!

Budapest, 2009. április 27.

Kékkői Zoltán
országgyűlési képviselő