



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség

Kérdés

Dr. Szili Katalin
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Asszony!

"Megtörténik-e 2009-ben a 4602-es út felújítása?" címmel a Házszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok benyújtani Hónig Péter közlekedési, hírközlési és miniszterhez. A kérdésre írásban várom választát.

Tisztelt Miniszter Úr!

Gyál és Vecsés lakossága örömmel értesült 2007. év végén arról, hogy a 4602 jelű út Vecsés-Alsónémedi összekötő út 0+000-8+971 km sz. közötti szakasza kiemelt projektjavaslatként nevesítették a vonatkozó Akciótervben.

2008-ban a Magyar Közút Nzrt. levélben értesítette az érintett önkormányzatokat, hogy a Gyálon is áthaladó út Vecsés és Alsónémedi közötti szakaszának felújítása a Közép-Magyarországi Operatív Programból történő támogatásból várhatóan 2008 őszén, de legkésőbb 2009. első félévében megvalósulhat.

A 4602 jelű összekötő út felújításával egy időben Gyál Város Önkormányzata a burkolat felújításhoz műszakilag kapcsolódó forgalomcsillapító középszigetet gyalogátkelőhellyel, valamint vízelvezetési beruházásokat kíván megvalósítani.

Az építési engedélyezési eljárás folyamatban van, a kivitelezés költségét a város 2009. évi költségvetésében tervezte, az útfelújítás és a kapcsolódó kivitelezés összehangolása megtörtént.

Tisztelt Miniszter Úr!

Minden eddigi információ arra utal, hogy az említett út felújítása és a hozzá kapcsolódó önkormányzati fejlesztések megvalósulnak.

2009. április 27-én Erős József önkormányzati képviselő érdeklődésére válaszolva a Magyar Közút Nonprofit Zrt munkatársa e-mail-ben az alábbi közölte:

„A Pro Régió Nonprofit Közhasznú Kft helyszíni szemle, illetve a projektjavaslat értékelése után műszaki szempontból, valamint forráshiány miatt, a 4602-es út felújítását nem támogatta. A Pro Régió Ügynökség a projektjavaslat visszavonását kérte.”

Ez a válasz több szempontból is érthetetlen.

- Amennyiben a helyszíni szemle nem indokolja az útfelújítást, miért kellett egy két évig húzódó folyamatot végigvinni, az utat megterveztetni, a közbeszerzést lebonyolítani, mindezekre súlyos milliókat elkölteni? Zárójelben jegyzem meg, az

érintett utat az M0 megépítéséig, illetve az autópálya építése alatt a nehézgépjárművek tönkretették, ez egy helyszíni szemlén jól látható.

- A Magyar Közút Nonprofit Zrt honlapján a 4602-es út felújítása a mai napig a kiemelt projektek között szerepel, a beruházási szerződéskötés fázisában van.

Kérdezem Miniszter urat, mi az igazság, megtörténik-e 2009-ben a 4602-es út felújítása, melyet mindenki örömmel várt?

Tisztelettel várom válaszát

2009. május 08.



Pánczél Károly