



FIDESZ-Magyar Polgári Szövetség

Módosító javaslat!

**Katona Béla Úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 1710554/1165

Helyben

Érkezett: 2009 OKT 09.

*Tisztelt Elnök Úr!*

*A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában foglaltaknak megfelelően -*

*m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t*

*terjesztek elő.*

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:*

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT										
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*								
XV							<b>NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM</b>																							
	25						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																							
		4					Területfejlesztési és építéstügyi feladatok																							
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																							
				3			<u>Bécsi út – Frankel Leó út felújítása és jelzőlámpás csomópont létrehozása</u>									0,0						+750,0				750,0				
					2		<i>Felhalmozási költségvetés</i>																							
						3	Egyéb intézményi felhalmozási kiadások								0,0										750,0					
XII.							<b>FÖLDMŰVELÉSÜGYI ÉS VIDÉKFEJLESZTÉSI MINISZTERIUM</b>																							
	10						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																							
		2					Egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																							
			12				MVH Integrált Irányítási és Ellenőrzési Rendszere fejlesztése, működtetése												3 000,0								-750,0			2 250,0
					1		<i>Működési költségvetés</i>																							
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások								1 500,0													-750,0		750,0

**Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.**

## I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.


Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegetztetőgépén tengeti az országot.


A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

A Bécsi út – Frankel Leó út felújítása és új jelzőlámpás csomópont létrehozása a Bécsi út – Ürömi utca – Frankel Leó útkereszteződésben halaszthatatlan. A kérdéses útszakaszon halad a 17-es villamos. Alépítménye, pályája, járműparkja elavult, csökkentett sebességgel közlekedhet. Az utak kockakövesek, nehezen és balesetveszélyesen autózhatók, két megállóban is az útestre-útestről történik a gyalogoscsere. A Bécsi út – Ürömi utca – Frankel Leó út kereszteződése rendkívül balesetveszélyes, Az utcák kerületi tulajdonban vannak, míg a vágányok a BKV-hoz tartoznak. A projekt szorosan kapcsolható a Molnár János Barlang látogathatóvá tételéhez. A projekt becsült költsége: **1500 millió Ft**, az első ütem megkezdéséhez **750 millió Ft támogatás** szükséges. A felújítást követően az idegenforgalom, és a gyógy-idegenforgalom élénkülése várható egy kulturált állapotú tömeg és közúti közlekedési környezetben.

Budapest, 2009. október 2.

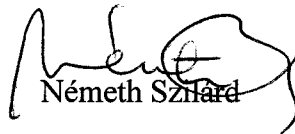
  
Dr. Fónagy János

  
Dr. Pesti Imre

  
Pokorni Zoltán

  
Dr. Nagy Gábor Tamás

  
Rogán Antal

  
Németh Szilárd