



FIDESZ-Magyar Polgári Szövetség

Módosító javaslat!

**Katona Béla Úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Országgyűlés Hivatala

Helyben

Irományszám: T/10554/1140

Érkezett: 2009 OKT 09.

*Tisztelt Elnök Úr!*

*A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában foglaltaknak megfelelően -*

*m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t*

*terjesztek elő.*

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:*

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS*				
XVII.							KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM																			
	12						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		1					Beruházás																			
			10				Budapest - Kőbánya-felső - Rákosok elővárosi vasút fejlesztési program I. ütem									0,0				+1 000,0					1 000,0	
					2		Felhalmozási költségvetés																			
						4	Kormányzati beruházás								0,0			+1 000,0					1 000,0			
XII.							FÖLDMŰVELÉSÜGYI ÉS VIDÉKFEJLESZTÉSI MINISZTERIUM																			
	10						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		2					Egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																			
			12				MVH Integrált Irányítási és Ellenőrzési Rendszere fejlesztése, működtetése									3 000,0								-1 000,0		2 000,0
					1		Működési költségvetés																			
						5	Egyéb működési célú támogatások, kiadások								1 500,0											1 000,0
						2	Felhalmozási költségvetés																			
						1	Intézményi beruházási kiadások								1 500,0											1 000,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

## I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.


A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

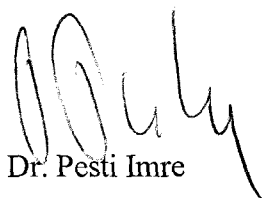
A Kormány és a MÁV Zrt. évek óta kiemelt feladatának tekinti az elővárosi vasúti fejlesztési program megvalósítását. A MÁV már 2004-ben átfogó koncepciót dolgozott ki ennek érdekében, mely tartalmazta a fővárosba befutó 11 vasútvonal fejlesztési igényét, további a belső fővárosi vasúthálózat rekonstrukciós javaslatát. Meghatározásra került a versenyképes vasúti szolgáltatáshoz szükséges menetrendi struktúra, járműfejlesztési igény és a vasúti infrastruktúra fejlesztési programja. Célként megfogalmazódott "S-Bahn jellegű", elővárosi gyorsvasút fejlesztése, sűrű és ütemes menetrenddel, kényelmes, elővárosi célú szerelvényekkel, jó belvárosi kapcsolatokkal és ráhordással, regionális szinten átfogó szemléletben kezelt fejlesztés során. A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. előkészítette a projektet, az megvalósításra vár.

A fejlesztés első lépcsőjeként Budapest - Kőbánya-felső - Rákosok vonalszakasz kapacitásbővítéssel tervezett fejlesztését javasoljuk megvalósítani. Ennek része többek között a X. kerületben Rákos MÁV-állomás vasúti infrastruktúrájának fejlesztése, a XVII. kerület közigazgatási területét érintő 80-as és 120 vasútvonal mentén egy-egy új vasúti megállóhely létesítése (Helikopter-lakópark-Madárdomb, valamint Rákoskeresztúr térségben). Az utasbarát közlekedés további elemi szüksége a vonalszakasz vasúti megállóiban elektronikus utastájékoztató rendszer kiépítése, fedett utasvárók kihelyezése. Az elővárosi vasút fejlesztésének program megkezdésének költsége: **1 000 millió Ft.**

Budapest, 2009. október 2.




Dr. Fónagy János



Dr. Pesti Imre



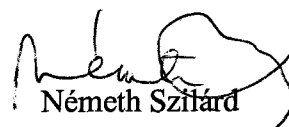
Pokorni Zoltán



Dr. Nagy Gábor Tamás



Rogán Antal



Németh Szilárd

**Fidesz – Magyar Polgári Szövetség**