

Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

Módosító javaslat!

Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Irományszám: T/10554/1308

Érkezett: 2009 OKT 09.

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom:

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT					
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS			
XV.							NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI																		
	25						Fejezeti kezelésű előirányzatok																		
		4					Területfejlesztési és építészeti feladatok																		
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																		
				19			Velencei-tó környéke – kerékpárutak fejlesztése							0,0			+ 500,0								500,0
					1		<i>Működési költségvetés</i>																		
					5		Egyéb működési célú támogatások, kiadások							0,0			+ 500,0							500,0	
X.							MINISZTERELNÖKSÉG																		
	3						Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatal									17 542,9			- 500,0						17042,9
					1		<i>Működési költségvetés</i>								18 894,2									18 894,2	
					3		Dologi kiadások							32 243,2			- 500,0							31 743,2	

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

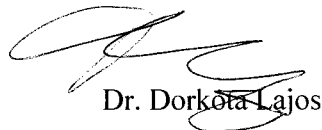
I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek. Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig – az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza. Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

A turizmus Magyarországon is érezhető vonulatában elkerülhetetlen a kerékpáros infrastruktúra bővítése, kiépítése az ország egyik jelentős turisztikai vonzerejének, a Velencei-tó környékének környezetében. Szükséges egyrészt a Velencei-tó közvetlen környezetének kerékpár úttal való ellátása, illetve a környék számos természeti turisztikai látványossággal ellátott területének összekötése kerékpár úttal. A Gárdony – Zichyújfalu – (Szabadegyháza a 62-es számú főútig) – Pusztaszabolcs (Felső-Cikola) – Adony, illetve a Velence – Pusztaszabolcs – Adony kerékpárutak megvalósítása jelentős kerékpáros turisztikai útvonal létrehozását jelentené a Velencei-tó és a Duna között, érintve a Líviai-halastavakat. Óriási jelentőségű lenne ennek a kerékpárútnak a kiépítése a Velence-tavi térség, illetve a tótól D-re eső térség turisztikai lehetőségeinek kihasználásában. A beruházás összköltsége 2,25 milliárd forint, ebből 2010-re 500 millió forint.

Budapest, 2009. október 9.



Dr. Dorkó Lajos

Fidesz-Magyar Polgári Szövetség