



Országgyűlési képviselő* /

Országgyűlési Hivataltal

Kapcsolódó módosító javaslat!*

*Dr. Katona Béla úrnak,
az Országgyűlés elnökének*

irományszám: T/10554/1567

Érkező: 2009 NOV 09.

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házasabály 94. §-ában, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -*

kapcsolódó módosító javaslatot*

(T/10554/1243. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)*

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés (.....) pontjának a következő módosítását (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:*

“..... §.
.....
.....”

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom**:*

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT				
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS		
XVII							KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM																	
	12						Fejezeti kezelésű előirányzatok																	
		5					Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																	
			4				A 459-es út részleges felújítása, különös tekintettel a Csanytelek és Baks, valamint a Sándorfalva és Szeged közötti szakaszokra I. ütem					0,0					+200,0						200,0	
					1		Működési költségvetés																	
					5		Egyéb működési célú támogatások, kiadások				0,0				+200,0			200,0						
XVII							Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium																	
	1						Közlekedési, hírközlési és Energiaügyi Minisztérium Igazgatása						2 196,3				-200,0						1 996,3	
					1		<i>Működési költségvetés</i>																	
					3		Dologi kiadások				452,3				-200,0			252,3						

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részelemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

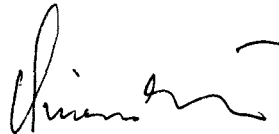
Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

Az út túlterhelt, mivel hatalmas mennyiségű építőanyagot szállítanak nehézgépekkel a Szegedet elkerülő autópálya-építéshez, ennél fogva komoly balesetveszélyes helyek alakultak ki.

Budapest, 2009. november 9.



Vincze László

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség