



Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/10554/128

Értkeztetve: 2009 NOV 09.

Kapcsolódó módosító javaslat!

**Dr. Katona Béla úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

*A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* (121. §-a (7) bekezdésében\*) foglaltaknak megfelelően -*

**kapcsolódó módosító javaslatot**

**(T/10554/128 számú módosító javaslatához kapcsolódva)**

*terjesztek elő.*

*- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat ..... § (.....) bekezdés .....) pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:*

“..... §.....  
.....  
.....”

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom\*\*:*

\*\* A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

## Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csoport szám	Jogcím szám	Előir. csoport szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csoport név	Jogcím név	Előir. csoport név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XV.							<b>NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM</b>																			
	25						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																			
			3				Terület- és régiófejlesztési célelőirányzat																			
				4			<u>Külső Kerületi Körút megépítése I. ütem</u>									0,0			+403,8						403,8	
					2		<u>Felhalmozási költségvetés</u>																			
						3	<u>Egyéb intézményi felhalmozási kiadások</u>							0,0				+403,8						403,8		
XV.							<b>NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM</b>																			
	2						<b>Nemzeti Kutatási és Technológiai Hivatal</b>									403,8			-403,8						0,0	
					1		<i>Működési költségvetés</i>									2 295,7								2 295,7		
						3	Dologi kiadások							1 524,9				-403,8						1 121,1		

*Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlelemben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.*

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat ..... számú melléklete ..... pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:

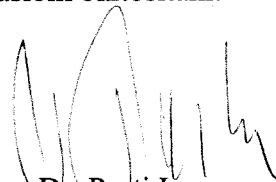
..... számú melléklet

“ .....

### I n d o k o l á s

A Külső Keleti Körút megvalósítása több évtizedes fővárosi fejlesztési cél, amely megvalósulása esetén tehermentesítené Budapest külső kerületeit az átmenő forgalom káros hatásaitól. Megépítésével a Hungária körút és az M0 autópálya közötti legfontosabb körgyűrű jön létre, mely a harántirányú tranzitforgalom lakóterületi utakról való teljes eltűnését hozhatja ebben a térségben, így Rákosmentén is. A Körút megvalósítása során első lépésként a külső kerületeket összekötő utat szükséges megépíteni (I. ütem), azt követően a nagyobb költségigényű M0-Soroksár közötti szakasz következik. A 2010-es költségvetésben az I. ütem megvalósításához szükséges forrást javaslom biztosítani.

Budapest, 2009. november 9.



Dr. Pesti Imre

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség