



Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/10554/128

Érkezett: 2009 NOV 09.

Kapcsolódó módosító javaslat!

**Dr. Katona Béla úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

**A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről** szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házsabály 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* (121. §-a (7) bekezdésében\*) foglaltaknak megfelelően -

**kapcsolódó módosító javaslatot**

**(T/10554/128 számú módosító javaslathoz kapcsolódva)**

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat ..... § (.....) bekezdés .....) pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:

“..... §.....  
.....  
.....”

- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom\*\*:

\*\* A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

## Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XV.							<b>NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM</b>																			
	25						<b>Fejezeti kezelésű előirányzatok</b>																			
		4					Területfejlesztési és építésügyi feladatok																			
			3				Terület- és régiófejlesztési cél-előirányzat																			
				4			<u>Ferihegyi út meghosszabbítása I. ütem</u>									0,0			+403,8						403,8	
					2		<u>Felhalmozási költségvetés</u>																			
						3	<u>Egyéb intézményi felhalmozási kiadások</u>							0,0					+403,8					403,8		
XV.							<b>NEMZETI FEJLESZTÉSI ÉS GAZDASÁGI MINISZTERIUM</b>																			
	2						<b>Nemzeti Kutatási és Technológiai Hivatal</b>										403,8			-403,8						0,0
					1		<i>Működési költségvetés</i>									2 295,7									2 295,7	
						3	Dologi kiadások							1 524,9						-403,8					1 121,1	

*Megjegyzés: a kormánytervezésben tartalmilag-logikailag összetartozó, részleteiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A rész-előirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.*

- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat ..... számú melléklete ..... pontjának a következő módosítását\* (elhagyását/kiegészítését\*) javasolom:

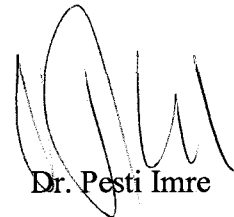
..... számú melléklet

“ .....

### I n d o k o l á s

Budapest XVII. kerületének kertvárosából, valamint a környező agglomerációs településekről a belváros irányú közúti közlekedés a rákoskeresztúri városközponton keresztül történik. Mindennaposak a torlódások, dugók, az ezekből fakadó környezet- és zajszennyezést a városközpont panelházaiban élő 35 ezer ember kénytelen nap mint nap elviselni. Szükséges olyan útvonalakat keresni, amelyek részben kiválthatják a koncentrált forgalmat a Pesti útról. A Ferihegyi út meghosszabbítása erre ad lehetőséget. A Ferihegyi utat évtizedekkel ezelőtt ilyen céllal tervezték. Amikor az 1890-es években Rákoshegy parcellázták, a Ferihegyi utat jelölték ki főútvonalnak, 25 méteres szélességet biztosítottak hozzá. Ez a 25 méter széles főút akkor átvezetett Pestszentlőrincre, a Gyömrői útba (ma a Repülőtérre vezető gyorsforgalmi út) torkollott. A második világháború idején azonban Ferihegy-puszta (a Ferihegyi repülőtér névadója) környékén reptér épült, a Ferihegyi út végét az állam kisajátította. A Pestszentlőrincre menő forgalmat áthelyezték az egyik (11 méteres) mellékutcába, a Baross utcába. Azóta itt jár a busz, és a XVIII. kerület felé tartó óriási tranzitforgalom. A Ferihegyi út meghosszabbítása, Bélatelepi úttal való összeköttetése nemcsak a kerületre zúduló forgalom arányosabb elvezetését segítheti, hanem a repülőtéri zaj által is halmozottan sújtott rákoshegyiek életminőségét javítaná. A Ferihegyi út és a Bélatelepi út összekötésére (kb. 1,5 km) az előkészületeket megtörténtek, a szabályozási terv elkészült, jelenleg a tulajdonviszonyok rendezése, a lejegyzési folyamat zajlik.

Budapest, 2009. november 9.



Dr. Pesti Imre

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség