



Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatal

Kapcsolódó módosító javaslat!

**Dr. Katona Béla úrnak,** Irományszám: T/10554/1687  
az Országgyűlés elnökének  
Eltérő: 2009 NOV 10.

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

*A Magyar Köztársaság 2010. évi költségvetéséről szóló, T/10554. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Hárszabály 94. §-ában\*, 102. §-a (1) bekezdésében\* (121. §-a (7) bekezdésében\*) foglaltaknak megfelelően -*

*kapcsolódó módosító javaslatot\**

*(T/10554/691. számú módosító javaslatához kapcsolódva)\**

*terjeszték elő.*

*- A törvényjavaslat 2010. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti - növelését, illetve csökkentését javasolom\*\* :*

\*\* A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2010. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT				
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS		
XVII							<b>KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM</b>																	
	12						Fejezeti kezelésű előirányzatok																	
		5					Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																	
			1				Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése						11800,0											11600,0
				2			Felhalmozási költségvetés																	
					3		Egyéb intézményi felhalmozási kiadások					11800,0												11600,0
XVII							<b>KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM</b>																	
	12						Fejezeti kezelésű előirányzatok																	
		5					Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																	
			38				<u>6-os főút Szigetvárt elkerülő szakasza továbbépítésének tervezése</u>						0,0											(+200,0)
				2			Felhalmozási költségvetés																	
					3		Egyéb intézményi felhalmozási kiadások					0,0												+200,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részleírásokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

### I n d o k o l á s

Napról napra újabb és újabb tények bizonyítják, hogy a kormány az elmúlt húsz év legveszélyesebb költségvetését nyújtotta be az országgyűlésnek.

Ez a Bajnai-csomag tovább rontja Magyarország helyzetét, mert ahelyett, hogy saját lábára állítaná az országot, tovább megy a megszorítások kudarcokkal teli útján és a növekedés beindítása helyett továbbra is a nemzetközi hitelek és segélyek lélegeztetőgépén tengeti az országot.

A munkanélküliség egyre nő, a reálbérek csökkennek, a versenyképességi világranglistán hét év alatt harminc helyet csúsztunk vissza, a beruházások pedig –az államadósság drámai emelkedése mellett – folyamatosan esnek vissza.

Az ország megújításához elengedhetetlenül fontos a növekedés megindulása, amely nélkül a költségvetés csak mélyíti a válságot.

A 6. számú főútvonal Szigetvár városát egy utcás főútvonalként szeli át, ami több vonatkozásában is súlyosan terheli a város további fejlődését. A város önkormányzata saját forrással nem rendelkezik az elkerülő út további tervezésére.

Budapest, 2009. november 9.

  
Kékkői Zoltán József