

Tartalomjegyzék

1. Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium Igazgatása.....	5
2. Bányászati Utókezelő és Éjjeli Szanatórium	6
3. Nemzeti Hírközlési Hatóság	7
4. Országos Atomenergia Hivatal	10
5. Bányászati és Földtani Intézmények.....	11
5.1. Magyar Bányászati és Földtani Hivatal.....	11
5.3. Magyar Állami Eötvös Lóránd Geofizikai Intézet	13
6. Magyar Energia Hivatal	13
7. Nemzeti Közlekedési Hatóság	15
8. Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	19
9. MÁV Egészségügyi Alapellátó Intézmények.....	20
10. Közlekedésbiztonsági Szervezet.....	21
12. Fejezeti kezelésű előirányzatok	23
12.1 Beruházás.....	23
12.1.3. Kikötők fejlesztése.....	23
12.1.9. Akadálymentes közlekedés fejlesztése	23
12.2 Ágazati cél előirányzatok.....	24
12.2.1 Energiafelhasználási hatékonyság javítása	24
12.2.2 A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatai	24
12.2.6 Belvízi hajózási alapprogram.....	25
12.2.12 EU szabványok honosítása	25
12.2.19 Szakképzési feladatok.....	26
12.4 Ágazati szabályozási feladatok.....	26
12.4.1 Ágazati szabályozási feladatok (Hírközlés, Közlekedés, Infrastruktúra, Energetika):.....	26
12.4.2 Postapiaci liberalizáció	27
12.5.1 Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése.....	28
12.5.2 Útpénztár.....	29
12.5.8 EU támogatású projektek előkészítése és technikai támogatása	30
12.5.9 TEN-T pályázatok.....	30
12.5.10 BKSZ működtetésének támogatása	31
12.5.14 A közösségi közlekedés összehangolt fejlesztése.....	31
12.5.16 Határkikötők működtetése	33
12.5.34 Az ágazat védelmi felkészítésének állami feladatai a honvédelmi törvény alapján	33
12.5.35 Katasztrófavédelmi, polgári védelmi és nukleárisbaleset-elhárítási ágazati feladatok.....	34
12.5.36 NATO és EU tagságból adódó ágazati feladatok	34
12.5.37 Nemzetközi tagdíjak, nemzetközi kapcsolatokkal összefüggő feladatok.....	35
12.7 Kincstári díjak.....	36
12.8 Fejezeti tartalék.....	37
12.8.1 Fejezeti általános tartalék.....	37
13. Vállalkozások folyó támogatása	37
13.1 Egyedi támogatások, ellentételezések.....	37

13.1.2 Bányabezárás	37
13.1.3 A helyközi személyszállítási közszolgáltatások és a vasúti pályahálózat működtetésének költségtérítése	37
15. Alapok támogatása.....	38

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium (KHEM) fejezet 2010. évi költségvetési javaslata a 2009. év közbeni, Kormány által elrendelt feladatátrendezések, jogszabály-módosítások tárcára gyakorolt hatásának figyelembevételével készült.

Az egyes, a miniszteri feladat- és hatáskörök ellátását érintő kormányrendeletek módosításáról szóló kormányrendeletek (a 285/2008. (XI. 28.) és a 306/2008. (XII. 20.) Korm. rendelet) alapján az elektronikus hírközléssel kapcsolatos feladatok ellátása a Miniszterelnöki Hivatalhoz került. 2010. január 1-jével a Magyar Állami Földtani Intézet felügyeleti joga a KHEM és a Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium (KvVM) megállapodása alapján a KvVM felügyelete alá kerül. Ennek megfelelően a Magyar Állami Földtani Intézet előirányzatait már a KvVM fejezet tartalmazza.

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatáskörérét a 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet határozza meg. A Korm. rendelet alapján a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter a közlekedésért, az energiapolitikáért, a bányászati ügyekért és a postaügyért való felelőssége körében előkészíti a jogszabályokat, felhatalmazás alapján miniszteri rendeleteket ad ki, közreműködik a Nemzeti Fejlesztési Tervhez kapcsolódó jogszabályok megalkotásában, valamint részt vesz az Európai Unió intézményeinek tagállami kormányzati részvétellel működő döntéshozó és döntés-előkészítő tevékenysége keretében képviselendő kormányzati álláspont előkészítésében és annak döntés-előkészítő fórumokon való képviselésében.

A KHEM a tárca 2010. évi költségvetésének tervezetét a Kormány Konvergencia programjában megjelenő középtávú gazdaságpolitikával és az ehhez kapcsolódó költségvetési politikával, az új szabályozási környezettel összhangban állította össze.

A KHEM fejezet 2010. évi támogatási előirányzatának alakulása:

A KHEM fejezet 2009. évi eredeti előirányzata 142.679,7 millió forint. A KHEM fejezet 2010. évi támogatási előirányzata – az általános, valamint az egyszeri feladatok miatti báziscsökkenés, a fejezetek közötti átrendezések és az Autópálya rendelkezésre állási díj előirányzat növekedésének következtében – 140.157,6 millió forint.

A KHEM fejezet 2010. évi tervezett kiadási és bevételi főösszegét, valamint a támogatások összegének alakulását összefoglalóan – a sor alatt tervezett egyedi támogatások és a központosított bevételek nélkül – a következő táblázat mutatja:

		millió forintban
Intézmények összesen:	Kiadás	63.586,1
	Bevétel	60.448,2
	Támogatás	3.137,9
Fejezeti kezelésű előirányzatok:	Kiadás	185.247,7
	Bevétel	48.228,0
	Támogatás	137.019,7
KHEM fejezet összesen:	Kiadás	248.833,8
	Bevétel	108.676,2
	Támogatás	140.157,6

A KHEM 2010. évi költségvetésének tervezetében a tárca hatáskörébe tartozó közvetlen feladatok megvalósítását 248.833,8 millió forint szolgálja, melyből 140.157,6 millió Ft-ot a központi költségvetés támogatással finanszíroz.

Ezen túlmenően a költségvetés egyedi termelési támogatásként a helyközi személyszállítási közszolgáltatásaihoz és a vasúti pályahálózat működtetéséhez 153.900,0 millió forint, a bányabezárások finanszírozására, a bányavagyon-hasznosító részvénytársaságok kötelezettségeinek vagyoneértékesítésből nem fedezhető költségeire 1.000,0 millió forint támogatást biztosít. A tárca felügyelete alá tartozó Központi Nukleáris Pénzügyi Alap központi költségvetésből származó támogatása 12.305,0 millió forint. A KHEM fejezet központosított bevétele a Közúti bírságbevétel, melynek összege 1.300,0 millió forint.

A fejezet költségvetése a költségvetési támogatásból finanszírozott intézmények részére együttesen 3.137,9 millió forint támogatást tartalmaz, a 2010. évi költségvetési törvényben előírásra kerülő, a központi költségvetésbe történő alábbi befizetési kötelezettség mellett:

Magyar Bányászati és Földtani Hivatal	364,1 millió forint
Nemzeti Hírközlési Hatóság	8.628,9 millió forint
Magyar Energia Hivatal	1.072,1 millió forint
Nemzeti Közlekedési Hatóság	5.941,7 millió forint

A fejezeti kezelésű előirányzatok közül a Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése előirányzat – 11.800,0 millió forint – tartalmazza azon 2010. évi gyorsforgalmi úthálózat-hoz kapcsolódó fejlesztési projektek támogatását, amelyeket a Kormány nem Európai Unió forrásból vagy PPP konstrukcióban tervez megvalósítani.

Az Autópálya rendelkezésre állási díj előirányzat biztosítja a pénzügyi fedezetet a Magyar Állam és a koncessziós társaságok között létrejött koncessziós szerződések szerint az M5 és az M6 autópálya (tovább)építésével, üzemeltetésével és fenntartásával kapcsolatosan fizetendő rendelkezésre állási díjhoz. Az előirányzat kiadási előirányzata 74.720,1 millió forint

Az országos közúthálózat üzemeltetésével, fenntartásával, felújításával és fejlesztésével összefüggő feladatok forrását a tárca az Útpénztár célelőirányzat keretében tervezte meg. A célelőirányzat kiadási előirányzata 88.268,1 millió forint. Az országos közutak működtetésére és fenntartására rendelkezésre álló források felhasználásánál prioritást kap a közúthálózat forgalombiztos állapotának fenntartása.

A KHEM fejezet 2010. évi tervezett létszáma 3667 fő.

1. Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium Igazgatása

A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium létrehozásáról a Magyar Köztársaság minisztériumainak felsorolásáról szóló 2006. évi LV. törvény módosításáról szóló 2008. évi XX. törvény rendelkezett.

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladatait a 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet határozza meg, mely jogszabály rendelkezése szerint:

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter a Kormány

- a) közlekedésért,
- b) energiapolitikáért,
- c) bányászati ügyekért,
- d) postaügyért felelős tagja.

A miniszter az e rendeletben és más jogszabályokban, valamint a Kormány határozataiban meghatározott feladatkörében

- a) javaslatot készít a Kormány közpolitikájára,
- b) előkészíti a törvények és a kormányrendeletek tervezeteit,
- c) előkészíti a Kormány és a köztársasági elnök határozatait,
- d) felhatalmazás alapján miniszteri rendeleteket ad ki,
- e) kezdeményezi és előkészíti a nemzetközi szerződéseket, megkötöti a nemzetközi szerződésnek nem minősülő tárca-megállapodásokat,
- f) felhatalmazás alapján képviseli a Kormányt a külkapcsolatokban és a nemzetközi szervezetekben,
- g) a Kormány határozatában megállapított rend szerint gondoskodik az Európai Unió intézményeinek tagállami kormányzati részvétellel működő döntéshozó és döntéselőkészítő tevékenysége keretében képviselendő kormányzati álláspont előkészítéséről, és annak az Európai Unió intézményeinek tagállami kormányzati részvétellel működő döntéselőkészítő fórumain való képviseletéről,
- h) a Kormány határozatában megállapított rend szerint képviseli a Kormányt az Európai Unió Tanácsában,
- i) gondoskodik - a statisztikáról szóló törvényben meghatározottak szerint - a feladat- és hatáskörével kapcsolatos statisztikai információrendszer kialakításáról, működtetéséről és fejlesztéséről,
- j) közreműködik a nemzeti fejlesztési terv előkészítésében és megvalósulásának nyomon követésében,
- k) meghatározza a hatáskörébe tartozó honvédelmi feladatok végrehajtásának szakmai követelményeit és a honvédelmi felkészítés ágazati feladatainak végrehajtását, ellátja a védelmi felkészüléssel kapcsolatos feladatokat.

A miniszter a közlekedésért való felelőssége körében irányítja

- a) a Nemzeti Közlekedési Hatóságot,
- b) a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központot,
- c) a Közlekedésbiztonsági Szervezetet,
- d) a szolnoki MÁV Kórház és Rendelőintézetet,
- e) a Budapesti MÁV Kórházak és Központi Rendelőintézet Kötelezettségrendező Szervezetet.

A miniszter a bányászati ügyekért való felelőssége körében irányítja

a) a Bányászati és Földtani Intézményeket (Magyar Bányászati és Földtani Hivatal, Magyar Állami Földtani Intézet, Magyar Állami Eötvös Lóránd Geofizikai Intézet), valamint,

b) a Bányászati Utókezelő és Éjjeli Szanatóriumot.

A miniszter az előzőeken túlmenően a miniszterelnök kijelölése alapján ellátja 3 kormányhivatal – a Nemzeti Hírközlési Hatóság, a Magyar Energia Hivatal és az Országos Atomenergia Hivatal – felügyeletét is.

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter a jogszabályok által meghatározott feladatait a minisztérium hivatali szervezete útján látja el.

Az elektronikus hírközléssel kapcsolatos feladatok MeH részére történő átadásával összefüggésben a KHEM részére a Miniszterelnöki Hivatalban, a minisztériumokban, az igazgatási és igazgatás jellegű tevékenységet ellátó központi költségvetési szerveknél foglalkoztatottak létszámáról szóló 2057/2008. (V.14.) Korm. határozattal jóváhagyott 246 fős létszám - a KHEM-MeH közötti feladat átadás-átvételéről szóló megállapodások alapján - 12 fővel, 234 főre csökkent. A személyi juttatások előirányzata ennek megfelelően került megtervezésre.

A minisztériumnál tervezett saját bevételek döntő többsége a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendeletben foglaltak szerinti környezetvédelmi hozzájárulás KHEM-et megillető hányada. Az e címen tervezett bevétel kizárólag a hivatkozott rendelet 5. § (2) bekezdésében foglaltak szerinti feladatokra – közúti közlekedéssel kapcsolatos környezetvédelmi célokra – fordítható.

Az intézmény 2010. évre tervezett kiadási előirányzata 2.495,2 millió forint, bevételi előirányzata 298,9 millió forint, költségvetési támogatása 2.196,3 millió forint. A 2010. évre tervezett létszám 234 fő.

2. Bányászati Utókezelő és Éjjeli Szanatórium

A Bányászati Utókezelő és Éjjeli Szanatórium önállóan működő és gazdálkodó, előirányzatai felett teljes jogkörrel rendelkező közszolgáltató költségvetési szerv, közintézet. Az intézmény az 1955. július 1-én kelt Alapító Határozat, valamint a közlekedésért felelős miniszternek a 2009. május 14-én a módosításokkal egységes szerkezetben kibocsátott Alapító Okirata alapján látja el tevékenységét.

Feladata elsősorban a bánya- és energiaipari dolgozók és nyugdíjasok, valamint a bányamunkában megrokkantak aktív kórházi kezelést nem igénylő szanatóriumi kivizsgálása és gyógykezelése. A szanatórium országosan biztosítja a még aktív dolgozók

gyógykezelését és az egyre növekvő számú nyugdíjasok, járadékosok, munkanélküliek ellátását.

2010. évben az intézmény lényeges saját bevétel emelkedéssel nem számol. A beutaltak létszámát tekintve nem várható csökkenés, új betegek megjelenésére is számítanak, az ellátottak azonban az anyagi lehetőségeik romlása miatt várhatóan kevesebb időt töltenek a Szanatóriumban, mely ápolási nap- és ezzel párhuzamosan bevétel kiesést okoz.

Az intézmény 2010. évre tervezett kiadási előirányzata 138,9 millió forint, bevételi előirányzata 66,0 millió forint, amelyből intézményi működési bevételi előirányzat 34,0 millió forint, támogatás értékű bevétel az OEP-től 32,0 millió forint. Az intézmény költségvetési támogatása 72,9 millió forint. A 2010. évre tervezett létszám 38 fő közalkalmazott.

3. Nemzeti Hírközlési Hatóság

A Nemzeti Hírközlési Hatóság (NHH) 2004. január 1-jén alakult a Hírközlési Felügyelet jogutódjaként. Az NHH önállóan működő és gazdálkodó közhatalmi költségvetési szerv, amelynek jogállását, feladatát és hatáskörét az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény (továbbiakban: Eht.) határozza meg.

A központi államigazgatási szervekről, valamint a kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló, 2006. évi LVII. törvény rendelkezése szerint az NHH kormányhivatal, irányítását a Kormány, felügyeletét a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter látja el.

Az NHH szervezeti egységei: a Nemzeti Hírközlési Hatóság Tanácsa és a Nemzeti Hírközlési Hatóság Hivatala.

Az Eht. rendelkezései szerint az NHH feladata az elektronikus hírközlési piac zavartalan, eredményes működésének és fejlődésének, az elektronikus hírközlési tevékenységet végzők és a felhasználók érdekei védelmének, továbbá a tisztességes, hatékony verseny kialakulásának és fenntartásának elősegítése, valamint az elektronikus hírközlési tevékenységet végzők jogszabályoknak megfelelő magatartásának felügyelete.

Az NHH egyes kiemelt törvényi feladatai:

- szükség szerint, de legalább évente nyilatkozik a hatáskörével összefüggő, elektronikus hírközlésre vonatkozó jogszabályok megalkotásának, illetőleg módosításának szükségességéről, közreműködik a hatáskörével összefüggő jogszabályok előkészítésében,
- nyilvános meghallgatást tart,
- évente beszámolót készít a Kormánynak és az Országgyűlés illetékes bizottságának az elektronikus hírközlési piaci verseny magyarországi alakulásáról, e beszámolót közzéteszi, és annak összefoglalóját egy országos napilapban megjelenteti,

- a szabályozói, szakmapolitikai, piacélnkítési és pályáztatási döntések megalapozása érdekében felméri, és folyamatosan elemzi a hírközlési és az ehhez kapcsolódó informatikai piac működését,
- a szabályozói és hírközlés-politikai döntések és elemzések módszertani megalapozása érdekében, továbbá a hírközlési ágazat felhasználóbarát információ szolgáltatásának biztosítása érdekében folyamatosan értékeli a hírközlési piac helyzetét, és erről összehasonlító elemzéseket készít,
- az Eht.-ban meghatározottak szerint megállapítja az érintett piacokat, elemzi az érintett piacokon fennálló versenyt, illetve annak hatékonyságát, azonosítja az egyes érintett piacokon jelentős piaci erővel rendelkező szolgáltatókat, valamint meghatározza a jelentős piaci erővel rendelkező szolgáltatókat terhelő kötelezettségeket,
- eljár a jelentős piaci erővel rendelkező szolgáltató számára megállapított egyes kötelezettségek teljesítésével, illetve azok megszegésével összefüggésben,
- hivatalból vagy kérelemre eljár az elektronikus hírközlésre vonatkozó szabályok megsértése miatt, illetve szerződéskötéssel kapcsolatos jogviták esetén indított eljárásokban,
- eljár hálózati szolgáltatásokkal összefüggésben kialakult árpréssel kapcsolatos ügyekben,
- közzéteszi a jogszabályban előírt nyilvántartásokat, adatokat, döntéseket,
- koordinálja az elektronikus hírközléssel kapcsolatos, külön jogszabályban meghatározott honvédelmi, rendvédelmi, nemzetbiztonsági és védelmi felkészítési, valamint az ezekkel kapcsolatos adatszolgáltatási feladatok végrehajtását, működteti az informatikai és hírközlési ágazat ügyeleti szolgálatát,
- eljár az elektronikus hírközlési szolgáltatások bejelentésével, a polgári célú frekvenciagazdálkodással, az azonosító-gazdálkodással, a jogszabályban előírt nyilvántartások vezetésével, a zavarelhárítással, a piacfelügyelettel, az ingatlanhasználattal, az elektronikus hírközlési építmények engedélyezésével, az építés-felügyelettel kapcsolatos hatósági ügyekben,
- eljár a Kormány, illetve a miniszter hatáskörébe nem tartozó, polgári célú frekvenciagazdálkodással kapcsolatos ügyekben,
- zártcélú hálózatok létesítése, összekapcsolása, fejlesztése, korszerűsítése során a zártcélú hálózatokról szóló jogszabály szerint egyeztet a hálózatgazdákkal,
- ellenőrzi a kijelölt vizsgáló, ellenőrző, illetve tanúsító szervezeteket,
- ellátja az Egyetemes Elektronikus Hírközlési Támogatási Kassza működtetésével kapcsolatos, jogszabályban meghatározott feladatokat,
- ellátja az információs-társadalommal összefüggő szolgáltatásokkal kapcsolatos, jogszabályban meghatározott feladatokat.

A Nemzeti Hírközlési és Informatikai Tanács (NHIT) és az NHIT Irodája (Iroda) feladatai:

- Az NHIT a Kormány véleményező, javaslattevő szerve. Az NHIT feladatait az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvény határozza meg. Az NHIT javaslatokat dolgoz ki a Kormány részére az info-kommunikáció (informatika-hírközlés-média) területét érintően, valamint a társadalmi szemléletmód és kultúra terjesztésével kapcsolatban, továbbá a hírközlés piaci szabályozásának ki-

alakítására, a piacon működők esélyegyenlőségének elősegítésére, a kormányzati és a polgári frekvenciagazdálkodás összhangjának biztosítására, a rádió-távközlési világ- és körzeti értekezleteken képviselendő magyar álláspontra.

- Az NHIT javaslatát, illetve véleményét továbbítja a Kormányhoz. A működtetésével kapcsolatos feladatokat az NHIT Irodája látja el. Az Iroda alapfeladata az NHIT működésének adminisztratív támogatása, tevékenységének koordinálása és a tanácsulések előkészítése és lebonyolítása.

Az intézmény feladatai ellátásához szükséges forrást döntően a frekvenciadíj-bevételekből, a felügyeleti díjból, valamint az azonosító használat díjaiból származó intézményi működési bevétel biztosítja.

A tervezett saját bevételek legnagyobb része, 13.610,0 millió forint a frekvenciadíjakhoz kapcsolódik, amelyek az alábbi három nagy csoportba sorolhatók:

- koncessziós frekvenciadíj (tervezett összege 8.400,0 millió forint. A GSM hálózat fejlesztése befejeződött, a hálózatban lényeges módosulás nem várható, szakmai előrejelzések alapján azonban enyhe állomásszám csökkenéssel lehet számolni. Lényeges változást idézhet elő a sávhasználati előírások módosulása.
- az egytetemes mozgó távközlő rendszer (UMTS) frekvenciadíj (tervezett összege 2.720,0 millió forint) A hálózati díjtétel fix, változásával csak a díjrendelet módosulás esetén lehet számolni. A 2008. július 1-től életbe lépett 18/2008 (VIII.8.) KHEM rendelet további 34,0 %-os díjkedvezményt nyújtott a szolgáltatóknak a használati díjak tekintetében. Tekintettel arra, hogy nem lehet pontosan megbecsülni a szolgáltatók milyen mértékben változtatják az állomásszámot, ezért a tervszám kialakítása a 2009. évi szinttel megegyező mértékben történt.
- egyéb frekvenciadíj (tervezett összege 2.490,0 millió forint), melyek közé az alábbi díjak tartoznak:
 - o Műsorszóró díj (320,0 millió forint)
 - o URH használati díj (450,0 millió forint)
 - o Mikro frekvencia díj (1.700,0 millió forint)
 - o Egyéb frekvenciadíjak (20,0 millió forint)

További bevételi jogcímek a teljesség igénye nélkül:

- Azonosító díj (2.000,0 millió forint)
- Felügyeleti díj (2.400,0 millió forint)
- Egyéb alaptevékenységi bevételek (193,4 millió forint)
- Általános forgalmi adó bevételek (3.904,0 millió Ft):

Az intézmény 2010. évre tervezett kiadási előirányzata 22.137,5 millió forint, bevételi előirányzata 22.137,5 millió forint. A 2010. évre tervezett létszám 460 fő köztisztviselő.

A költségvetési törvényben az NHH számára előírásra kerülő befizetési kötelezettség összege 8.628,9 M Ft, mely 1.965,5 M Ft-tal haladja meg a 2009. évi eredeti előirányzatot.

4. Országos Atomenergia Hivatal

Az Országos Atomenergia Hivatal (a továbbiakban OAH) a költségvetési szervek jogállásáról és gazdálkodásáról szóló 2008. évi CV. törvény 2. § (2) bekezdése alapján a miniszterelnök által kiadott 2009. június 26-án kelt, VIII/482/3/2009 számú alapító okirata szerint a Kormány irányítása alatt álló kormányhivatal, felügyeletét a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter látja el. A tevékenység jellege alapján közhasználati, feladatellátásához kapcsolódó funkciója alapján önállóan működő és gazdálkodó költségvetési szerv.

Az OAH közfeladata, hogy az atomenergia alkalmazásában érdekelt szervektől függetlenül ellássa és összehangolja az atomenergia biztonságos alkalmazásával, így a nukleáris anyagok és létesítmények biztonságával, nukleárisbaleset elhárítással kapcsolatos hatósági feladatokat, valamint az ezekkel összefüggő tájékoztatási tevékenységet, továbbá előzetesen véleményezze az atomenergia alkalmazásával összefüggő jogszabályokat és hatósági előírásokat.

A Hivatal közfeladatainak ellátását szabályozó legfontosabb jogszabályok az atomenergiáról szóló 1996. évi CXVI. törvény, az OAH feladatáról, hatásköréről és bírságotlasi jogköréről, valamint az Atomenergia Koordinációs Tanács tevékenységéről szóló 114/2003. (VII. 29.) Korm. rendelet, a nukleáris létesítmények nukleáris biztonsági követelményeiről és az ezzel összefüggő hatósági tevékenységről szóló 89/2005. (V. 5.) Korm. rendelet, továbbá az Országos Nukleárisbaleset-elhárítási Rendszerről szóló 248/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet.

Az OAH látja el a Központi Nukleáris Pénzügyi Alap (a továbbiakban: KNPA) kezelésével kapcsolatos feladatokat, és gyakorolja a tulajdonosi jogokat az Alapból 1998. június 2-i hatállyal egyszemélyi alapítóként létrehozott, 100%-os állami tulajdonú, non-profit Radioaktív Hulladékokat Kezelő Közhasznú Kft. (RHK Kft.) felett. Az RHK Kft. feladata a radioaktív hulladék és a kiégett üzemanyag tárolók létesítése, üzemeltetése, amelynek forrása a KNPA. A feladat jogszabályi alapja az atomenergiáról szóló 1996. évi CXVI. törvény, a radioaktív hulladékok és a kiégett üzemanyag elhelyezésére, valamint a nukleáris létesítmények kezelésére kijelölt szerv létrehozásáról és tevékenységének pénzügyi forrásáról szóló 240/1997. (XII. 18.) Korm. rendelet.

A 2010. évi saját bevétel növekmény, mely összesen 120,9 M Ft, az atomenergiáról szóló 1996. CXVI. tv. 19/A. § alapján a paksi reaktorok névleges hőteljesítmény növekedéséből (55,9 M Ft), a tervezett betárolandó kiégett kazetták darabszám változásából (36 M Ft), továbbá az alapkezelői feladatellátáshoz tartozó átvett működési támogatásértékű bevétel növekményéből (29 M Ft) származik.

A tervezett bevételi többlet részben, a 2009. évre már hatályos 5 fő létszámnövekményhez (2155/2008. (XI. 5.) Korm. határozat), illetve a 2010. évre tervezendő többletfeladat ellátáshoz szükséges 5 fő létszámbővítéshez, kapcsolódó személyi juttatás (68,7 M Ft) és munkaadói járulékok (18,6 M Ft) fedezete. Létszámbővítésre a 2009. évtől folyamatosan jelentkező, alábbiakban ismertetett többletfeladatok ellátása miatt van szükség:

- A 25/2009. (IV. 2.) OGY határozat, amely elvi hozzájárulást adott a paksi atomerőmű telephelyén új blokk(ok) létesítésének előkészítésére.
- A 33/2009. (IV. 30.) OGY határozat 2. pontja értelmében felül kell vizsgálni az atomenergiával kapcsolatos szabályozás és irányítás szervezeti rendszerét.
- Kormánydöntés alapján az új atomerőművi blokkok létesítéséhez kapcsolódó engedélyezési szabályrendszer áttekintése.
- Az atomerőmű blokkjainak üzemidő hosszabbítása.

Az intézmény 2010. évre tervezett kiadási előirányzata 2.075,1 millió forint, bevételi előirányzata 2.055,6 millió forint, a költségvetési támogatása 19,5 millió forint. A 2010. évre tervezett létszám 90 fő köztisztviselő.

5. Bányászati és Földtani Intézmények

5.1. Magyar Bányászati és Földtani Hivatal

A Magyar Bányászati Hivatal 1993. június 12-én alakult a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény előírásai alapján. A Magyar Bányászati Hivatal a 267/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet rendelkezése szerint 2007. január 1-jétől a Magyar Geológiai Szolgálat és a Szénbányászati Szerkezetátalakítási Központ jogutódja és elnevezése Magyar Bányászati és Földtani Hivatalra (a továbbiakban: MBFH) módosult.

A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter 2009. május 27-én kelt KHEM/5197/1/2009. számú határozatában a Hivatalt tevékenységének jellege alapján közhatalmi költségvetési szervnek sorolta be, területi szervei az önálló jogi személyiséggel nem rendelkező bányakapitányságok. Az MBFH önállóan működő és gazdálkodó költségvetési szerv.

Az MBFH alapvető feladatait és hatásköreit meghatározó jogszabályok:

- a bányászatról szóló, többször módosított, 1993. évi XLVIII. törvény (Bt.),
- a Bt. végrehajtásáról szóló, módosított, 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet,
- a Magyar Bányászati és Földtani Hivatalról szóló 267/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet,
- a polgári felhasználású robbanóanyagok forgalmazásáról és felügyeletéről szóló 191/2002. (IX. 4.) Korm. rendelet,
- a cseppfolyós propán-, butángázok és ezek elegyei tartályban vagy palackban történő forgalmazásának szabályairól és hatósági felügyeletéről szóló 94/2003. (XII. 18.) GKM rendelet.

A bányafelügyelet hatáskörébe tartozó hatósági ügyekben – jogszabályban meghatározott esetek kivételével – első fokon a területileg illetékes bányakapitányság, másodfokon a Hivatal jár el. A Hivatal elsőfokú eljárásaiban másodfokon a Hivatal elnöke jár el.

Az MBFH alaptevékenységként a bányászat – jogszabályokban meghatározott – állami szakigazgatási feladatait látja el. Az állami földtani feladatok ellátását a Magyar Állami Eötvös Lóránd Geofizikai Intézet közreműködésével végzik.

A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 43. § (9) bekezdése értelmében, illetve a bányafelügyelet részére fizetendő igazgatási szolgáltatási díjakról, valamint a felügyeleti díj fizetésének részletes szabályairól szóló 57/2005. (VII. 7.) GKM rendelet szerint a Bányafelügyelet saját bevételből, valamint költségvetési támogatásból gazdálkodik. A felügyeleti díjbevételek a bevételek megközelítőleg 80%-át teszik ki, így alapvetően meghatározzák az MBFH működését.

A felügyeleti díj fizetésére a bányatelek jogosultja, valamint a földgáztárolói, -szállítói, és -elosztói, PB-gáz forgalmazói engedélyes kötelezett.

A gazdasági válságnak a 2009. évi ásványi nyersanyag kitermelésre való hatása pontosan nem prognosztizálható, az azonban valószínű, hogy a 2010-ben várható felügyeleti díj bevétel összege jelentősen, az előzetes számítások szerint közel 400,0 M Ft-tal elmarad a 2009. évi várható teljesítési adatokhoz képest.

A bevételi elmaradás okai:

- szénhidrogén kitermelők esetében a fajlagos érték 2009. évben a kőolaj árának esése miatt csökkent, illetve a kialakult gazdasági válság miatt a termelés visszaesett,
- a szilárdásvány-bányászatban a gazdasági válság miatt a kitermelt mennyiség csökkent,
- a földgáztárolói, -szállítói és -elosztói, illetve PB gáz forgalmazói engedélyesek esetében az értékesítési ár 2009. év második felében a földgáz világpiacon csökkenése miatt várhatóan csökkenni fog.

A rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményét érintő törvények módosításáról és egyéb, munkaügyi szempontból szükséges intézkedésekről szóló 2009. évi XXXVIII. törvény 2009. június 1-i hatálybalépésével a Hivatal jogszabályi előírás hiányában nem állít ki hatósági bizonyítványt a közbeszerzési pályázaton induló pályázók részére. Ez a jogszabályváltozás a 2009. évi teljesítési adatok alapján 20,0 M Ft bevétel kiesést eredményez.

Ezek eredményeként valószínűsíthető, hogy az MBFH 2010. évi bevételei a 2009. évi várható bevétel alatt realizálódnak.

Az intézmény 2010. évre tervezett kiadási előirányzata 1.987,0 millió forint, bevételi előirányzata 1.870,6 millió forint, a költségvetési támogatása 116,4 millió forint. A 2010. évre tervezett létszám 180 fő köztisztviselő.

A költségvetési törvényben az MBFH számára előírásra kerülő befizetési kötelezettség összege 364,1 M Ft.

5.3. Magyar Állami Eötvös Lóránd Geofizikai Intézet

A Magyar Állami Eötvös Lóránd Geofizikai Intézet alapfeladatait a földtani-geofizikai kutatási feladatok ellátása jelentik. Központi feladatát képezi az intézet által kezelt geofizikai adat-infrastruktúra elemző, értékelő tevékenység, különösen a szénhidrogén, termálvíz, geotermika, és egyéb ásványi nyersanyag kutatási tevékenység ellátása tekintetében a geofizikai adat-infrastruktúra elemző és értékelő tevékenységnek ellátása, továbbá az alapkutatásként végzett Litoszféra kutatás, az Observatóriumi tevékenység, a geofizikai alaptérképek, földrengés-veszélyeztetettségi, valamint a nukleáris környezetterhelési térképek szerkesztése, továbbá a könyvtári szolgáltatás.

Az intézmény 2010. évre tervezett kiadási előirányzata 593,8 millió forint, bevételi előirányzata 371,7 millió forint, a költségvetési támogatása 222,1 millió forint. A 2010. évre tervezett létszám 71 fő közalkalmazott.

6. Magyar Energia Hivatal

A Magyar Energia Hivatal a gázszolgáltatásról szóló, 1994. évi XLI. törvény rendelkezései szerint 1994. július 25-i hatállyal jött létre. A Hivatal önállóan működő és gazdálkodó közhatalmi költségvetési szerv.

A Hivatal feladatait a távhőszolgáltatásról szóló 2005. évi XVIII. törvény (Tsz.), a villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény (VET), a földgázellátásról szóló 2008. évi XL. törvény (GET), valamint az e törvények alapján kiadott kormány- és miniszteri rendeletek határozzák meg. 2008-ban megjelent a távhőszolgáltatás versenyképesebbé tételéről szóló 2008. évi LXVII. törvény, amely a Hivatal feladatait tovább bővítette.

A központi államigazgatási szervekről, valamint a kormány tagjai és az államtitkárok jogállásáról szóló 2006. évi LVII. törvény rendelkezése szerint a Hivatal kormányhivatal, melynek irányítását a Kormány, felügyeletét a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter látja el.

A Hivatal 2010. évi legfontosabb szakmai feladatai:

- a villamos-, a gázipari, valamint a kapcsoltn távhőt termelő társaságokra vonatkozó engedélyek kiadása és az engedélyekben foglaltak betartásának ellenőrzése, a hatósági felügyelet ellátása,
- a versenypiac felügyelete, a verseny elősegítése és tisztaságának megőrzése, annak kikényszerítése, illetve a versenypiaci környezet folyamatos figyelése és szükség esetén változtatása, annak kezdeményezése,
- a Jelentős Piaci Erő (JPE) szabályozás alkalmazása és fejlesztése,
- eredetigazolások kiadása - a megújuló energiaforrásból vagy hulladékból nyert energiával termelt villamos energia, valamint a kapcsoltn termelt villamos energia kötelező átvételéről és átvételi áráról szóló 389/2007. (XII. 23.) Korm. rendelet értelmében:

- a megújuló energiaforrásból vagy hulladékból nyert energiával előállított villamos energia mennyiségére, illetve
 - a kapcsolatosan termelt villamos energia mennyiségére,
- a közigazgatási hatósági eljárás indítása a távhőszolgáltatóknak a lakossági távhőszolgáltatás díjának megváltoztatására irányuló kezdeményezésére,
- hivatalból közigazgatási hatósági eljárás indítása a távhőszolgáltatóknál
 - a csatlakozási díjak és a lakossági távhőszolgáltatási díjak felülvizsgálatára,
 - illetve a távhőszolgáltató és a távhőtermelő között létrejött hőszolgáltatási szerződésben szereplő hőárak, díjak felülvizsgálatára,
- a 2010-ben kezdődő új árszabályozási ciklus előkészítése, a közüzemi nagykereskedelemben, a közüzemi szolgáltatásban és a rendszerhasználatban (szállítás, tárolás, elosztás) az azt megalapozó eszköz- és költség-felülvizsgálat megszervezése és elindítása,
- az egyetemes szolgáltatási rendszer számítási és jogszabályi előkészítése,
- a rendszerhasználati díjrendelet karbantartása,
- a 2010. évi (I. félévi) közüzemi hatósági földgázárak előkészítése,
- ár-felülvizsgálati kérelmek elbírálása,
- az elosztói engedélyesek között, az árbevételüket megosztó ún. kiegyenlítő mechanizmus kidolgozása,
- a jogi szétválasztáshoz kapcsolódóan a tevékenységek kiszervezésének hatásvizsgálata a rendszerhasználati díjakra vonatkozóan,
- a rendszerhasználati tarifarendszer működésének elemzése, a tarifarendelet és az árak karbantartása,
- az átviteli rendszerirányítóra vonatkozó árszabályozási rendszer működtetése és továbbfejlesztésének előkészítése,
- az egyetemes szolgáltatók 2009. évi árreszének vizsgálata a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően,
- a 2010. évközi villamos energia egyetemes szolgáltatási árváltoztatási javaslatok elbírálása,
- az átvételi kötelezettség alá eső, kapcsolatosan, illetve megújuló energiával termelt villamos energia szabályozási rendszerének karbantartása, a kötelező átvételhez kapcsolódó elszámolások rendszerszintű feldolgozása és részvétel az ellenőrzési rendszer továbbfejlesztésében,
- az árakkal kapcsolatos közérdekű információk nyilvánossá tétele,
- részvétel az EU harmadik energia törvénykezési csomagjában foglaltak alapján a hazai jogszabályok módosításának előkészítésében,
- aktív részvétel az okos mérés tanulmány alapján az EU követelményei megvalósíthatóságának fogyasztóvédelmi szempontú vizsgálatában,
- az egyre szélsőségesebb időjárási körülmények hatásának vizsgálata a szolgáltatás minősége szempontjából,
- a feszültség minőség monitoring kialakításának előkészítése, a felhasználók jobb feszültség minőséggel ellátásának érdekében a legjobb szolgáltatói módszer felmérése,
- a hálózati tervezési követelményekre vonatkozó új EU szabvány értelmezése, alkalmazása a szolgáltatás minőség szabályozásban,

- aktív részvétel a CEER és az ERGEG keretein belül folyó munkacsoporti munkákban,
- a Hivatal beszámolójának elkészítése a Kormány részére,
- a hivatal által kiadandó tájékoztató kiadvány összeállítása,
- az EU részére a villamos energia- és a földgázpiac működését bemutató nemzeti jelentés elkészítése,
- az EU részére a minisztérium által küldendő, a kapcsolt energiatermelésre vonatkozó jelentések összeállítása,
- az Energetikai Érdekképviselői Tanács működtetése,
- a Hivatal tájékoztatási feladatainak ellátása, a honlap és a sajtón keresztül.

A Hivatal teljes egészében saját bevételből gazdálkodik. Működési költségeit a felügyeleti tevékenységéért az engedélyesek által fizetett felügyeleti díjból és az eseti eljárási díjbevételekből fedezi.

Az alaptevékenység bevételei 2010. évben várhatólag jelentősen csökkennek. Ennek oka, hogy a gazdasági válság hatásaként csökken a villamos energia, valamint a gázenergia felhasználás. Az elmúlt évek változó mértékű, de folyamatos igény növekedése után megfordult a trend. Jelentős mértékű visszaesés van a villamos energia és a gázenergia igényekben, amely hátrányosan érinti az engedélyesek gazdasági tevékenységét, csökken az árbevételük, így csökken az intézményt illető felügyeleti díjbevétel alapja is. Az előzetes jelzések szerint a 2009. évi eredeti működési bevételekhez képest ez a változás várhatóan 468,1 M Ft összegű csökkenést eredményez.

Az intézmény 2010. évre tervezett kiadási előirányzata 2.932,0 millió forint, bevételi előirányzata 2.932,0 millió forint. Az intézmény 2010. évre tervezett létszáma – összhangban a 2180/2008. (XII. 20.) Korm.határozattal – 104 fő köztisztviselő.

A költségvetési törvényben a Hivatal számára előírásra kerülő befizetési kötelezettség összege 1.072,1 M Ft.

7. Nemzeti Közlekedési Hatóság

A Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) feladat- és hatáskörét a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló - a 156/2008. (VI.6.) Korm. rendelettel módosított - 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet határozza meg.

A hivatkozott jogszabály rendelkezése szerint a Hatóság a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter irányítása és felügyelete alatt önállóan működő és gazdálkodó közhatalmi költségvetési szerv, mely a Közlekedési Főfelügyelet, (ezen belül annak részben önálló költségvetési intézménye a Központi Közlekedési Felügyelet), a megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet, a Polgári Légiközlekedési Hatóság és – a katonai légügyi hatósági feladatok tekintetében – a HM Katonai Légügyi Hivatal, valamint a Magyar Vasúti Hivatal jogutódja.

A Hatóság feladatai ellátását meghatározó egyéb jogszabályok:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,

- a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény,
- a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény,
- a vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény,
- a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény,
- a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény,
- az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításhoz szükséges feltételek megnevezéséről és az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításhoz szükséges feltételek megnevezéséről szóló 2004. évi XXXIII. törvény,
- a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény.

Az NKH központi szerve a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala, a jogi személyiséggel nem rendelkező területi szervei a regionális igazgatóságok, a Kiemelt Ügyek Igazgatósága, a Pályaalkalmasság Vizsgáló Igazgatóság és a Légiközlekedési Igazgatóság.

Az NKH illetékességi körébe tartozó közlekedési hatósági ügyekben első fokon a területileg illetékes regionális igazgatóság, a légiközlekedési hatóság hatáskörébe tartozó ügyekben első fokon a Légiközlekedési Igazgatóság, másodfokon a Központi Hivatal jár el.

A Kiemelt Ügyek Igazgatósága hatáskörébe tartozik:

- a gyorsforgalmi út építése során az előzetes vizsgálati és környezeti hatásvizsgálati eljárásokhoz a 2003. évi CXXVIII. törvény által előírt szakvélemény elkészítése,
- az országos közúthálózatba tartozó autópályák, autóutak és a közúti határátkelőhelyek közlekedési építményei, továbbá a 30 méter szabad nyílást meghaladó hidak, valamint az alagutak építésének, korszerűsítésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezése, továbbá építés-felügyelete,
- az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításhoz szükséges feltételek megnevezéséről és az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításhoz szükséges feltételek megnevezéséről szóló 2004. évi XXXIII. törvény által előírt engedélyek kiadása,
- a közúti járművek típusbizonyítványainak, általános forgalomba helyezési, illetve sorozat forgalomba helyezési és átalakítási engedélyeinek, továbbá az egyedi és kis sorozatú gyártás útján létrehozott járművek előzetes összeépítési engedélyeinek kiadása,
- a közúti jármű sorozatszerű átalakítását végző gépjárműfenntartó szervezet feljogosítása az átalakítással érintett elemek átvizsgálására,
- a közúti járműalkatrészek, tartozékok és tulajdonságok jóváhagyásával, minősítő vizsgálatával kapcsolatos hatáskörök gyakorlása,
- a túlméretes és a megengedett össztömeget, illetve tengelyterhelést meghaladó járművek forgalomba helyezésének, valamint vontatásának engedélyezése,
- a 263/2006. (XII. 20. Korm. rendelet által meghatározott esetekre a külön jogszabályban meghatározott eltérés engedélyezése,
- vasúti átjáró létesítésének, áthelyezésének és megszüntetésének engedélyezése,
- a Magyar Köztársaság tekintetében a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK. rendeletben meghatározott feladatok ellátása, pl. a menetíró készülék, az adatrögzítő lap, valamint a tachográf-kártya jóváhagyása.

Az NKH Légiközlekedési Igazgatósága hatáskörébe tartozik:

- az állami légi járművek irányítása,
- a légi járművek típusalkalmasságának és egyedi légialkalmasságának vizsgálata, tanúsítása,
- az állami repülések célját szolgáló repülőterek és a közös felhasználású katonai és polgári repülőterek létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének engedélyezése, továbbá az állami repülések célját szolgáló repülőterek, a közös felhasználású katonai és polgári repülőterek, valamint a kizárólag az állami repülések célját szolgáló földi navigációs berendezések üzemben tartásának szakmai ellenőrzése,
- a honvédelmi légiforgalmi és repülésmeteorológiai szolgálatok működésének ellenőrzése,
- az állami légi járművekkel előforduló légiközlekedési balesetekkel és repülőeseményekkel kapcsolatos közigazgatási hatósági eljárás lefolytatása,
- a légiközlekedési szakszemélyzet szakszolgálati engedélyének megszerzéséhez és meghosszabbításához szükséges szakmai vizsgáztatási és ellenőrzési tevékenység ellátása, valamint ezen engedélyek kiadása és érvényességének kiterjesztése, meghosszabbítása, a szakképzéshez szükséges tantervek és vizsgakövetelmények jóváhagyása,
- az előírt repülő-egészségügyi alkalmasság hatósági minősítése,
- a légialkalmassági bizonyítvány nélküli kísérleti, próba, vagy műszaki célú repülés engedélyezése,
- a légiközlekedési építmények építésfelügyeletének ellátása,
- az állami repülések célját szolgáló repülőterek, valamint a közös felhasználású katonai és polgári repülőterek navigációs berendezései mérésének és hitelesítésének hatósági ellenőrzése, valamint zajgátló védőövezetének kijelölése,
- jogszabály által előírt esetekben közigazgatási hatósági eljárás lefolytatása.

A Pályaalkalmasság Vizsgáló Igazgatóság a pályaalkalmassági vizsgálatokkal összefüggő feladatkörében országos illetékességű elsőfokú hatóságként jár el a hatáskörébe utalt pszichológiai alkalmasság-vizsgáló ügyekben, felkérésre igazságügyi szakértői vizsgálatokat végez, irányítja és ellenőrzi a pályaalkalmassági vizsgálatokba – jogszabály alapján – bevont egységek munkáját, és részt vesz a pályaalkalmassági vizsgálatok általános feladatainak megvalósításában.

A Regionális Igazgatóság

- elsőfokú hatóságként jár el a közutakkal és a közforgalom elől el nem zárt magánutakkal, azok műtárgyaival kapcsolatos jogszabályokban meghatározott ügyekben.
- másodfokú hatóságként jár el a jegyzőnek közlekedési hatósági ügyekben hozott határozata ellen benyújtott fellebbezés esetén,
- szakhatóságként jár el más engedélyező hatóság hatáskörébe tartozó létesítményekkel, valamint a végzett tevékenységekkel összefüggő hatósági eljárásokban a közutak és a vasutak állagvédelme és forgalombiztonságának biztosítása érdekében,
- illetékességi területén önállóan ellenőrzi a vasúti közlekedés biztonságát, a vasúti képzés, az üzemeltetés és fenntartás jogszabályban előírtak szerinti állapotát,

- feladata a bejelentési kötelezettség alá eső közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység bejelentésének nyilvántartásba vétele, engedélyköteles közúti közlekedési szolgáltatás végzésének engedélyezése, digitális tachográf kártyák kiadása (nyilvántartása, visszavonása, cseréje, pótlása, lekérdezése, stb.), gépjárműfenntartó tevékenységet végző szervezetek hatósági műszaki vizsgálatot végző állomássá kijelölése, környezetvédelmi felülvizsgáló szervezet feljogosítása, ellenőrzése, regisztrált bontó-hulladékkezelő nyilvántartásba vétele, ellenőrzése,
- feladata a közúti járművek forgalomba helyezés előtti, és időszakos műszaki vizsgálata, egyes járművek minősítő vizsgálata, „Nemzetközi Időszakos Vizsgálati Bizonyítvány”, jóváhagyási igazolás kiadása, egyedi forgalomba helyezés engedélyezési eljárás lefolytatása, vámkezelést megelőző vizsgálat elvégzése, közlekedési engedély kiadása,
- ellenőrzi a közúti járművek állapotát, az üzemben tartásukra megállapított feltételek megtartását, a gépkocsivezetők vezetési és pihenő idejét közúton és telephelyen, a nehéz tehergépkocsik korlátozásának betartása, jogszabálysértés esetén hatósági eljárást kezdeményez, bírságot szab ki, tevékenység végzését megtiltja,
- feladata a gépjárműfenntartó tevékenységet végző szervezetek dologi és személyi feltételeinek vizsgálata, ellenőrzése,
- feladata továbbá a közúti tengelyterhelés mérés, a közúti és telephelyi ellenőrzések (járműállapot, pihenőidő, gyártók, szolgáltatók (szervizek), üzemeltetők, stb.) lebonyolítása,
- ellátja a közúti járművezetők vizsgáztatásával és utánpótlásával kapcsolatos elsőfokú hatósági feladatokat.

A Központi Hivatal a Kormány kijelölése alapján légiközlekedési, légügyi, vasúti közlekedési és hajózási hatóságként működik a vonatkozó jogszabályok által hatáskörébe utalt ügyekben.

A Központi Hivatal az egyéb feladatok tekintetében:

- meghatározza a hatósági eljárásban alkalmazott vizsgálatok és ellenőrzések műszaki követelményeit és módszereit,
- a közlekedési ágazat hatósági jellegű képzései tekintetében meghatározza a szaktanfolyamok, továbbképzések tárgyait, tanterveit, vizsgakövetelményeit, kinevezi a vizsgabiztosokat, lebonyolítja a vizsgáztatást, felügyeli és ellenőrzi a tanfolyami képzést,
- ellátja a hatáskörébe utalt nyilvántartási és nemzetközi kapcsolattartási szakmai feladatokat.

A Hatóság létszáma – tekintettel a Magyar Vasúti Hivatal megszűnése következtében átvett feladatkörére, valamint egyéb megnövekedett feladataira – 40 fővel nő. A tervezett létszámnövekedés többletforrást nem igényel.

A 1988. évi I. törvény 20. § (6) bekezdése alapján 2010. január 1-jétől a beszedett bírság a központi költségvetés központosított bevételét képezi. Ez a változás a jelenlegi díjtételek mellett, nem számolva a bírságolásnál 2009. augusztus 1-től hatályba lépő „első figyelmeztetés” gyakorlatával, valamint a közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításához és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén

kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII.29.) Korm. rendelet díjbevétel csökkentő hatásával, a számítások szerint 1.300,0 M Ft kiesést jelent az NKH 2010.évi bevételéből. A bevételi kiesés összegével csökkentésre került az intézmény költségvetési befizetési kötelezettsége.

Az intézmény 2010. évre tervezett kiadási előirányzata 26.281,3 millió forint, bevételi előirányzata 26.281,3 millió forint, melyből az alaptevékenység bevétele 25.856,0 M Ft. A 2010. évre tervezett létszám 1901 fő.

A költségvetési törvényben az NKH számára előírásra kerülő befizetési kötelezettség összege 5941,7 M Ft.

8. Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) a költségvetési szervek jogállásáról és gazdálkodásáról szóló 2008. évi CV. törvény alapján módosított, 2009. május 29-től hatályos alapító okirata szerint közszolgáltató, közintézet besorolású és országos működési körű, önállóan működő és gazdálkodó költségvetési intézmény, jogelődje az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság, melyet a közutak kezelői tevékenységének összehangolására a 15/1996. (V. 7.) KHVM rendelet alapított. Az intézmény tevékenységi köre az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság átszervezésének elrendeléséről szóló 34/2006. (XI. 23.) GKM utasítás alapján jelentősen bővült és elnevezése 2007. január 1-jétől Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központra változott.

Az intézmény tevékenységét meghatározó jogszabályok különösen:

- a közúti közlekedésről szóló – többször módosított – 1988. évi I. törvény,
- a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény,
- az állami tulajdonba tartozó országos közlekedési hálózattal, valamint az országos közlekedési hálózat fejlesztésével összefüggő egyes feladatok ellátásáról, továbbá a közlekedési hálózat finanszírozási célokat szolgáló egyes fejezeti kezeléssel előirányzatok felhasználásának szabályairól szóló 8/2008. (III. 18.) GKM rendelet,
- a díjfizetés ellenében használható autópályákról, autótutakról és főutakról szóló 37/2007. (III. 26.) GKM rendelet,
- a közútkezelői rendszer átalakításával kapcsolatos jogutódlásokról szóló 15/1996. (V. 7.) KHVM rendelet,
- a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet,
- az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet,
- a transzeurópai közlekedési hálózat projektjeihez juttatott TEN-T támogatás felhasználásáról szóló 150/2005. (VII. 29.) Korm. rendelet.

A KKK a közlekedési koordinációs tevékenysége keretében összehangolja az állami tulajdonba tartozó országos közúthálózat fejlesztésével kapcsolatos hosszú- és középtávú terveket és a kapcsolódó döntés-előkészítést, valamint az Útpénztárból finanszí-

rozza az országos közutak kezelőinek tevékenységét, finanszírozza az útkezelői szolgáltatást és ellenőrzi az üzemeltetésre vonatkozó szerződésben meghatározott szolgáltatási színvonal biztosítását.

Ennek keretében a KKK:

- ellátja a közúthálózat finanszírozási célokat szolgáló egyes fejezeti kezelésű előirányzatok kezelésével és működtetésével kapcsolatos feladatokat,
- mint vagyongazdálkodó működteti az országos közúthálózat vagyonyilvántartását a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF Zrt.), a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és az Állami Autópálya Kezelő Zrt. (ÁAK Zrt.) közreműködésével,
- a koncessziós szerződésekben, valamint a KHEM és jogelődei által kiállított Megbízólevélben foglaltak szerint ellátja a koncessziós szerződés alapján épített hálózati elemeken a koncesszor által végzett üzemeltetési feladatoknak és az általa készített jelentéseknek az ellenőrzését,
- véleményezi a koncesszor éves felújítási programját,
- az országos közutak tekintetében – a hivatkozott jogszabály által meghatározott kivételekkel – a vagyongazdálkodásba kerülő országos közutakhoz kapcsolódó ingatlanok vonatkozásában az ÁAK Zrt. által megkötött szerződésekből (pl. bérleti, hasznóbérleti stb.) származó jogok és kötelezettségek szempontjából jogutódja az ÁAK Zrt-nek,
- végzi az üzleti nemzetközi feladatokkal kapcsolatos tevékenységet,
- az országos közutak kezelésével és fejlesztésével összefüggő kutatási, műszaki fejlesztési, műszaki szabályozási stb. feladatok megvalósítására a KHEM jóváhagyásával szerződést köt a Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel,
- ellátja a hálózatfejlesztési tervek és a kapcsolódó megvalósítási tanulmányok, forgalmi tanulmányok, döntés-előkészítési tanulmányok elkészítésével kapcsolatos feladatokat.

A KKK kizárólag saját bevételéből gazdálkodik.

A KKK létszámát 35 fővel csökkentti a 25/2008. (XII. 5.) NFGM-KHEM együttes rendelet alapján a KKK KIKSZ intézményből történő kiszervezése.

Az intézmény 2010. évre tervezett kiadási előirányzata 3.154,6 millió forint, bevételi előirányzata 3.154,6 millió forint. A 2010. évre tervezett létszám 122 fő közalkalmazott.

9. MÁV Egészségügyi Alapellátó Intézmények

A címhez 2008. augusztus hó 31-étől a Budai MÁV Kórház Felszámoló Szervezetnek a Budapesti MÁV Kórházak és Központi Rendelőintézet Kötelezettségrendező Szervezet jogutódlásával történő megszűnése időpontjától az alábbi két intézmény tartozik:

- a Budapesti MÁV Kórházak és Központi Rendelőintézet Kötelezettségrendező Szervezet, valamint
- a MÁV Kórház és Rendelőintézet Szolnok.

A Központi Egészségügyi Szolgáltató Szervezetek létrehozásáról szóló 2009/2007. (I. 30.) Korm. határozat 2. pontja úgy rendelkezett, hogy a MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet és a Budai MÁV Kórház az Állami Egészségügyi Központba (Honvéd, Rendészeti és Vasút-egészségügyi Központ) kerüljenek átszervezésre.

A Budai MÁV Kórház Felszámoló Szervezetnek a Budapesti MÁV Kórházak és Központi Rendelőintézet Kötelezettségrendező Szervezet jogutódlásával történő megszűnésére 2008. augusztus 31-ei hatállyal került sor, egyidejűleg módosult a MÁV Kórház és Központi Rendelőintézet, Budapest Felszámoló Szervezet alapító okirata is, és az intézmény neve Budapesti MÁV Kórházak és Központi Rendelőintézet Kötelezettségrendező Szervezetre változott. Ezen időponttól a Budapesti MÁV Kórházak és Központi Rendelőintézet Kötelezettségrendező Szervezet látja el a korábbi két Felszámoló Szervezetnek a két átszervezés révén megszűnt egészségügyi intézmény megszüntetésével és átszervezésével összefüggő munkajogi és egyéb adminisztrációs feladatait.

A Budapesti MÁV Kórházak és Központi Rendelőintézet Kötelezettségrendező Szervezetnek a tervezés időszakában hatályos alapító okirata szerint az intézmény működése határozott időtartamú, 2010. december 31-éig tart.

Az intézmény 2010. évre tervezett költségvetési támogatás összege 58,0 millió forint, a tervezett létszám 2 fő, mely a 2009. évi 4 fő engedélyezett létszámhoz képest 2 fő csökkentést jelent.

A MÁV Kórház és Rendelőintézet Szolnok állami feladatként ellátandó alaptevékenysége 2010. évben is az aktív fekvőbeteg ellátás, rehabilitációt, utókezelést és gondozást nyújtó fekvőbeteg ellátás, foglalkozás-egészségügyi ellátás, valamint gyógyító és rehabilitációs járó-beteg szakorvosi ellátás. A kórház egyedülálló mozgásszervi profillal rendelkezik. Az intézmény valamennyi fekvőbeteg osztálya akkreditált külső orvosi képzőhelye a Szegedi Orvostudományi Egyetemnek, valamint a Debreceni Egyetem orvosképzését segíti, ortopédiai és belgyógyászati téren. Európai színvonalú mozgásszervi laborral rendelkezik, amely szintén hozzájárul a magas színvonalú szakmai munkához.

Az intézmény önállóan működő és gazdálkodó közintézet. A kórház bevételeinek 93,8 %-a OEP finanszírozás.

Az intézmény 2010. évre tervezett kiadási előirányzata 1.280,0 millió forint, az intézményi működési bevétel előirányzata 76,0 millió forint, a támogatási működési bevétel (OEP finanszírozás) 1.200,0 millió forint, működési célú pénzeszköz átvétel 4,0 millió forint. A 2010. évre tervezett létszám 408 fő közalkalmazott.

10. Közlekedésbiztonsági Szervezet

A Közlekedésbiztonsági Szervezetet (KBSz) a közlekedésért felelős miniszter a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló 2005. évi CLXXXIV. törvény (Kbtv.) alapján 2006. január elsejével

hozta létre. A Szervezet jogállásáról, irányításáról, hatásköréről és feladatairól, a Közlekedésbiztonsági Szervezetről szóló – 167/2007. (VI. 28.) Korm. rendelettel módosított - 278/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet rendelkezik. A Szervezet önállóan működő és gazdálkodó, országos működési körű, közhatalmi központi költségvetési szerv.

A Kormány 167/2007. (VI.28.) számú rendelet alapján a Közlekedésbiztonsági Szervezet feladatköre kibővült a kizárólag az állami légi járművekkel bekövetkezett légiközlekedési balesetek és egyéb események szakmai vizsgálatával is.

Az államháztartás hatékony működését elősegítő szervezeti átalakításokról és az azokat megalapozó intézkedésekről szóló 2118/2006. (VI. 30.) Korm. határozat értelmében a HM Katonai Légügyi Hivatal jogutódja a Nemzeti Közlekedési Hatóság mellett a Közlekedésbiztonsági Szervezet az állami célú légiközlekedésben bekövetkezett légiközlekedési események szakmai vizsgálatával kapcsolatos feladatok vonatkozásában.

A KBSz feladata:

- a Kbv. hatálya alá tartozó közlekedési balesetek, súlyos repülőesemények és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálata,
- kapcsolattartás a tevékenységét érintő nemzetközi szervezetekkel

A Kbv. 7. §-ának megfelelően a Közlekedésbiztonsági Szervezet kivizsgálja:

- a belföldön bekövetkezett légiközlekedési baleseteket és súlyos repülőeseményeket,
- a súlyos víziközlekedési baleseteket,
- a súlyos vasúti baleseteket,
- a külföldön bekövetkezett légiközlekedési baleseteket és súlyos repülőeseményeket, ha a légiközlekedési baleset, súlyos repülőesemény helyszíne szerint illetékes kivizsgáló szerv nem folytat vizsgálatot;

A KBSz kivizsgálhatja továbbá azokat az egyéb közlekedési eseményeket, amelyek megítélése szerint

- más körülmények között közlekedési balesethez vezethettek volna,
- a közlekedési rendszer egésze szempontjából jelentőséggel bíró eseménysorozat részét képezik,
- a közlekedésbiztonságra európai közösségi szinten gyakorolnak hatást,
- a vizsgálatot az infrastruktúra üzemeltetői, a közlekedési társaságok, a biztonsági hatóságok, továbbá nemzetközi együttműködés keretében az Európai Unió más tagállamának balesetvizsgáló szervezetei kérik.

A KBSz további feladatai:

- a közlekedési baleset és az egyéb közlekedési esemény súlyosságának és jellegének megfelelő formában zárójelentést készít;
- a közlekedési balesetek és az egyéb közlekedési események megelőzése érdekében javaslatot tesz a jogszabály előkészítőjének, valamint biztonsági ajánlást tesz a közlekedési társaságoknak, a közlekedési infrastruktúra és járművek üzemeltetőinek, továbbá más hatóságoknak;

- a légiközlekedési balesetek, repülőesemények és légiközlekedési rendellenességek nyilvántartására, értékelésére, feldolgozására adatbázist hoz létre;
- folyamatos vélemény- és tapasztalatcserét folytat más országok szervezeteivel, továbbá a nemzetközi szervezetekkel közös vizsgálati módszerek kidolgozása, a biztonsági ajánlások megvalósításának figyelemmel kísérésére szolgáló közös elvek megfogalmazása és azoknak a műszaki és tudományos fejlődéshez való hozzáigazítása céljából;
- adatbázisban tartja nyilván a légiközlekedési balesetre, a súlyos repülőeseményre és a légiközlekedési rendellenességre vonatkozó bejelentések alapján indított szakmai vizsgálat során a Kbv.-vel összhangban birtokába került adatokat, tárolja továbbá a légiközlekedési hatóság által összegyűjtött, értékelt, a légiközlekedés biztonságát veszélyeztető, a külön jogszabályban meghatározott légiközlekedés védelmi jellegű eseményekre vonatkozó adatokat is, amelyek kizárólag a Kbv.-ben, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendeletben és az 1330/2007/EK bizottsági rendeletben meghatározott célokra használhatók fel;
- az adatbázisból a közlekedésbiztonsági szerv személyes és különleges adatokat nem tartalmazó adatbázist hoz létre, az Európai Bizottság és az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államok (a továbbiakban: EGT-államok) közötti, továbbá nemzetközi szerződésben előírt adatcseréhez szükséges mértékben. Az adatbázisban rögzített adatokat az Európai Bizottság és az EGT-államok rendelkezésére bocsátja, illetve teljesíti az egyéb nemzetközi adatszolgáltatási kötelezettségeket.

Az intézmény 2010. évre tervezett kiadási előirányzata 452,7 millió forint, a költségvetési támogatása 452,7 millió forint. A 2010. évre tervezett létszám 57 fő köztisztviselő.

12. Fejezeti kezelésű előirányzatok

12.1 Beruházás

12.1.3. Kikötők fejlesztése

Az előirányzat a Transz-európai Közlekedési Hálózat részét képező dunai vízi út közforgalmú kikötőinek fejlesztéséhez biztosít forrást, így 2010-ben a folyamatban lévő bajai országos közforgalmú kikötő zöldterminál fejlesztésének befejezésére, a vízoldali csatlakozás kiépítésére a szükséges partrendezéssel, mederkotrással, pontonnal.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 50,0 millió forint.

12.1.9. Akadálymentes közlekedés fejlesztése

Az előirányzat a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvényben előírt feladatok végrehajtását szolgálja.

A 10/2006. (II. 16.) OGY határozat 4. 2. pontjában is megfogalmazottan, a fogyatékos személyeknek a társadalom életében való aktív részvételének feltétele a közszolgáltatásokhoz való egyenlő esélyű és biztonságos hozzáférés biztosítása. Ezt az indulási helytől a célállomásig történő személyszállítást nyújtó hálózat (közösségi közlekedés igénybevétele mellett) működtetésével, a vasúti kocsik és állomások akadálymentesítésével lehet biztosítani.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 20,0 millió forint.

12.2 Ágazati célelőirányzatok

12.2.1 Energiafelhasználási hatékonyság javítása

Az előirányzat a 2010-ig terjedő energiatakarékossági és energiahatékonyság-növelési stratégiáról szóló 1107/1999. (X.8.) Korm. határozat alapján indított programok végrehajtását szolgálja.

Az előirányzat a korábbi években elfogadott és támogatott, folyamatban lévő pályázatok kezelésével, ellenőrzésével, lezárásával kapcsolatos feladatok végrehajtásához biztosít forrást.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 108,0 millió forint

12.2.2 A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatai

Európai Unió célkitűzés a halálos kimenetelű közúti közlekedési balesetek számának csökkentése, mely célkitűzéshez hazánk is csatlakozott. Az ország közúti közlekedésbiztonságával, a közúti balesetek megelőzésével összefüggő állami feladatok ellátása a 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet szerint történik. Kormányzati szintű célkitűzés és az EU-ban bejelentett vállalás a közlekedési balesetek halálos áldozatai számának 30%-os csökkentése.

A bevételi forrás a hatósági járműműszaki tevékenységből képződik, felhasználását a közlekedésért, valamint az igazságügyért és rendészetért felelős miniszter által jóváhagyott „Közlekedésbiztonsági Akcióprogram” részletezi. A forrás felhasználható a közúti közlekedés tervezéséhez, fejlesztéséhez és szabályozásához szükséges, a biztonságot szolgáló szakmai adatgyűjtő, értékelő és kutató-elemző munkához, a közúti közlekedés biztonságát szolgáló közoktatási intézményi nevelési tevékenység szakmai támogatására, az állami feladatok megvalósítására kiadott projekteket koordináló titkárság tevékenységének támogatására, valamint a közúti közlekedés biztonságát szolgáló felvilágosítás és kommunikáció céljára.

Az előirányzat 2010. évi tervezett bevételi és kiadási előirányzata 1.320,0 millió forint.

12.2.4 Uránércbánya hosszú távú környezeti kárelhárítás

A 2003. január 1-jétől kezdődő időszakra vonatkozóan a 2006/2001. (I. 17.) Korm.határozat döntött a magyarországi uránipar megszüntetéséhez kapcsolódó rekultivációs feladatok finanszírozásáról; a kormányhatározat alapján a feladat forrását a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium fejezetben kell megtervezni.

2008-ban befejeződtek a magyarországi uránipar megszüntetésének rekultivációs feladatai. Ezáltal a rekultivált területek nagysága hosszú távon állandósult. Az elvégzendő feladatok Pécs ivóvízbázisának védelme érdekében: egységes vízvezető rendszer üzemeltetése, radioaktívan szennyezett vizek uránmentesítése, zagyteri kármentesítő rendszer és a kémiai vízkezelő üzemeltetése; karbantartás; meddőhányók, aknák utógondozása; mérési adatok elemzése.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 604,7 millió forint.

12.2.6 Belvízi hajózási alapprogram

Az alapprogram célja a belvízi hajózási piac működtetésének és egyensúlyának fenntartása, a piaczavar esetén történő felhasználás, valamint az európai uniós nemzetközi kötelezettségvállalásból adódó feladatok teljesítése. A Belvízi hajózási alapprogram létrehozását a vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 58/A. § (1) bekezdése írja elő.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 0,5 millió forint.

12.2.12 EU szabványok honosítása

Az Európai Unió az egységes piac megvalósítását a jogharmonizációra és a műszaki szabályozás harmonizációjára alapozza. Ez utóbbi célt szolgálják az Európai Unió megbízásából az Európai Szabványosítási Szervezetek által kidolgozott harmonizált szabványok. A megfelelés tanúsítás területén a harmonizált szabványoknak kiemelt jelentőségük van. Az európai szabványok magyar szabványként való átvétele a Magyar Szabványügyi Testület (MSZT) feladata, melyet a nemzeti szabványosításról szóló 1995. évi XXVIII. törvény hatalmaz fel a szabványosítási feladatok ellátására. A nemzeti szabványosításról szóló 1995. évi XXVIII. törvény 9. § (1) bekezdése alapján az MSZT a jogalkotó szerv felkérése alapján gondoskodik a közérdekű jogszabályokhoz kapcsolódó nemzeti szabványok kidolgozásáról, kiadásáról. Az MSZT a szabványok címét lefordítva és az MSZT hivatalos lapjában megjelentetve MSZ EN Szabványokként honosítja az angol nyelvű, európai szabványokat.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 16,6 millió forint.

12.2.17 Magán és egyéb jogi személyek kártérítése

Ez az előirányzat biztosít támogatást a tárca számára, illetve a tárca vezetője által képviselt és a Magyar Állam számára fizetési kötelezettség alapját képező jogerős bírósági ítéletben, végzésben, vagy peren kívüli egyezséget jóváhagyó iratban meghatározott összegek, illetve peres eljárással kapcsolatos költségek (ügyvédi, bírósági díjak stb.) megtérítésére.

A 2010. évi előirányzat az AES és az ELECTRABEL SA - két, Magyarországon erőművel rendelkező multinacionális – társaság által a Beruházási Viták Rendezésének Nemzetközi Központja előtt – többek közt az Energiacharta Egyezmény megsértésének vádjával – a Magyar Állammal szemben kezdeményezett választott bírósági eljárás költségeire biztosít forrást.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 180,0 millió forint.

12.2.19 Szakképzési feladatok

A közlekedésért, hírközlésért és postaügyért felelős miniszternek szakképesítésért való felelősségi körében gondoskodnia kell az Országos Képzési Jegyzékbe tartozó, az állam által elismert szakképesítések központi programjainak kidolgoztatásáról, a szakképesítő vizsgák szóbeli és írásbeli, valamint interaktív feladatainak elkészítettéről és kiadásáról, valamint az Országos Szakmai Tanulmányi Verseny és a Szakma Kiváló Tanulója Verseny megszervezéséről, illetve lebonyolításáról, a pedagógusok továbbképzéseinek szervezéséről.

Az előirányzat nyújt fedezetet a szakképzésről szóló 1993. évi LXXVI. törvény 5-6. §-a és a szakképzési feladatokat meghatározó egyéb jogszabályok alapján meghatározott feladatok elvégzésére, így a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium felelősségi körébe tartozó szakképzések és az ahhoz kapcsolódó tevékenységek zavartalan lebonyolítására, különösen a képzési programok, írásbeli, interaktív és szóbeli tételek, országos szakmai tanulmányi versenyek, vizsgálónöki kijelölések, tételekexpediálások, adatbázis készítések, továbbképzések és felkészítők biztosítására.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 75,0 millió forint.

12. 4 Ágazati szabályozási feladatok

12.4.1 Ágazati szabályozási feladatok (Hírközlés, Közlekedés, Infrastruktúra, Energetika):

A tárca feladata az ágazatok szabályozása oly módon, hogy mind a nemzetközi kötelezettségek teljesüljenek, mind a nemzeti érdekeket képviselő stratégiák megvalósuljanak amellet, hogy az európai uniós jogszabályváltozások hazai jogrendbe ültetése megtörténjen. E célok elérése érdekében el kell végezni az ágazatokat érintő szakmai feladatok előkészítését, egyeztetését, szakértői feladatok elvégzését, hatástanulmányok elkészítését a versenysemlegesség érvényesülése céljából. Az előirányzat fedezetet

nyújt az uniós és nemzetközi joggal való harmonizációs tevékenységekhez kapcsolódó tanácsadói anyagok elkészíttetésére is.

Az EU közösségi jogalkotásából eredő feladatok ellátása mellett, nemzetközi egyezmények, illetve az EU csatlakozási szerződés alapján biztosítani szükséges Magyarország részvételét a nemzetközi közúti járműműszaki szabályozási munkában, a nemzetközi szabályozást a hazai jogrendbe át kell ültetni. Implementálni szükséges többek között az EU Tanácsának Közút Közlekedési csomagját, ami a közúti áru- és személyszállítás, valamint a kombinált áruszállítás személyi, jogi feltételrendszerét biztosítja. Szabályozási kötelezettségként jelentkeznek továbbá a harmadik vasúti csomaggal kapcsolatos jogharmonizációs kötelezettségek, valamint az Európai Parlament és Tanács irányelvének a közösségi vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról szóló nemzeti hatáskörű feladatok elvégzése. El kell végezni a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény időszakos felülvizsgálatát is.

Az előirányzat teszi lehetővé az ICAO/Nemzetközi Polgári Légiközlekedési Hatóság/által meghatározott korrekciós feladatok megalapozásához, végrehajtásához szükséges tanulmányok elkészíttetését.

A fejezeti kezelésű előirányzat a közlekedési szabályozási feladatokon túl az elektronikus hírközlési, a postai területet érintő, a hazai hírközlési és postai piac folyamataihoz kapcsolódó szabályozási feladatok megoldását is előmozdítja.

A fentiekén túlmenően az előirányzat forrást biztosít a klíma-energia csomagból adódó jogalkotási folyamat segítésére, az energiapiaci folyamatok hatékonyságának javítására, az energia-ellátás biztonságának növelését elősegítő intézkedésekre és az EU kötelezettségekből adódó, energetikai szakterületet érintő feladatok ellátásának elősegítésére is.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 170,0 millió forint.

12.4.2 Postapiaci liberalizáció

Az EU 2008/6/EK irányelv célja a postai belső piac teljes körű megvalósítása (liberalizációja). A postapiaci liberalizációra való felkészülés érdekében szükségessé válik a postáról szóló 2003. évi CI. törvény, valamint a postai szolgáltatások ellátásáról és minőségi követelményeiről szóló 79/2004. (IV.19.) Korm. rendelet és a postai szolgáltatók piacra lépésének feltételeiről szóló 68/2004. (IV.15.) Korm. rendelet módosítása.

A fentiekén túl szükséges a Kormányzati Postastratégiát megalapozó projektek megvalósítása, a kormányzati stratégiai célok rögzítése a postapiac jövőbeni működésére vonatkozóan, valamint a liberalizációra való felkészülés érdekében a megfelelő piaci környezet kialakítása: az egyetemes szolgáltatás liberalizált piacon alkalmazható finanszírozási mechanizmusának kidolgozása; megfelelő piacmodell kiválasztása, működési feltételeinek megteremtése. A feladat megvalósításához - annak jellegére tekintettel - szükséges közgazdasági, jogi tanácsadó bevonása.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 70,0 millió forint.

12.5 Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok

12.5.1 Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése

A költségvetési terhek csökkentése érdekében a Kormány célja, hogy a 2009-2010. évektől kezdődően a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztések túlnyomó többsége – beleértve már az előkészítési feladatok költségeit is – Európai Unió forrásából valósuljon meg.

A Gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése fejezeti kezelésű előirányzat szolgál fedezetül mindazon építési projektek jelenleg folyó építéséhez, illetve lezárásához szükséges befejező tevékenységekhez, melyek építése a 2002. és 2008. közötti programidőszakban kezdődött meg. Az előirányzat ezen kívül azon 2010. évi gyorsforgalmi, és egyéb úthálózat fejlesztési projektek támogatását tartalmazza, amelyeket a Kormány nem Európai Unió forrásból (Közlekedés Operatív Program kiemelt projektjeként) tervez megvalósítani (pl.: M43 autópálya Makó elkerülő). A költségvetési forrás felhasználását a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium irányítása és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ koordinálása mellett a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., mint az utak építtetője használja fel.

Az előirányzat a magántőke bevonásból megkezdett, illetve megvalósítani tervezett beruházások előkészítésére, területszerzésére és az ezekkel a tevékenységekkel összefüggő járulékos kiadásokra is fedezetet nyújt, így pl. az M44 autópálya-építés és a 4. sz. főút hiányzó szakaszainak négysávosítása esetében a Magyar Állam tulajdonába kerülő területek területszerzési költségeire, és az építési beruházásokat megelőző régészeti feltárások kiadásaira.

A fentiekén túl az előirányzat tartalmazza a 2013. év után Európai Unió forrásból megvalósítani tervezett gyorsforgalmi útszakaszok előkészítésének finanszírozását, mindazon kiadások esetében, amelyekre – eljárási és szabályozási kööttségek miatt – jelenleg nem vonhatók be egyéb források, valamint fedezi a kiemelt közútfejlesztés befejezett beruházásainál még szükséges garanciális vizsgálatok, a még teljesítendő lebonyolítói, mérnöki számlák kiegyenlítését, illetve a forgalomba helyezések során előírt tevékenységek pénzügyi rendezését is.

Az előirányzat 2010. évi felhasználása az Európai Unió előírásával összhangban, az általános forgalmi adó figyelembevételével, a bruttóítás szabályai szerint került megtervezésre. A fejezeti sor jogszabályi alapjait a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, valamint a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló, 2003. évi CXXVIII. törvény biztosítja.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 11.800,0 millió forint.

12.5.2 Útpénztár

Az Útpénztár fejezeti kezelésű előirányzat elsődleges szerepe, hogy forrást biztosítson az országos úthálózati elemek üzemeltetésére és fenntartására.

Az előirányzat céljai és 2010-ben megvalósítandó legfontosabb feladatai az alábbiak:

- állami alapfeladatként a kizárólagos állami tulajdonban lévő országos úthálózat üzemeltetési, fenntartási és felújítási feladatainak ellátására forrás biztosítása,
- a gyorsforgalmi utakat nem tartalmazó, kizárólagos állami tulajdonban lévő országos úthálózat fejlesztési feladatainak ellátásához (új út-hídépítések) forrás biztosítása,
- az útfelújítási programhoz tartozó előkészítési (tervezési, területbiztosítási, régészeti és egyéb) feladatok teljesítése,
- a fejlesztési program végrehajtásáért felelős Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. működéséhez szükséges forrás biztosítása (lebonyolítási és minőségellenőrzési feladatok elvégzése és a garanciális ügyek ellátása),
- az Útpénztár működtetéséhez szükséges források biztosítása, az állami útvagyon gazdálkodásával, védelmével kapcsolatos források biztosítása,
- az útdíj-beszedés végrehajtásához szükséges kiadások finanszírozása.

Az előirányzat jogforrási alapját a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló, 2003. évi CXXVIII. törvény, valamint az autópályák, autóutak és főutak használatának díjáról szóló 36/2007. (III. 26.) GKM rendelet jelenti.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 42.468,1 millió forint. Az Útpénztár saját – túlnyomórészt útdíjból származó – prognosztizált bevétele 45.800 millió forint. Így az előirányzat összesen 88.268,1 millió forint felhasználását teszi lehetővé.

12.5.3 Autópálya rendelkezésre állási díj:

Az Autópálya rendelkezésre állási díj előirányzat biztosítja a pénzügyi fedezetet a Magyar Állam nevében eljáró közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter (és jogelődjei), valamint az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. (a továbbiakban AKA Zrt.) és az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. között létrejött koncessziós szerződések és azok módosításai szerint az M5 és az M6 autópálya (tovább)építésével, üzemeltetésével és fenntartásával kapcsolatosan az AKA Zrt., valamint az M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. részére fizetendő rendelkezésre állási díjhoz.

Az előirányzat szolgál továbbá az állam nevében eljáró közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter által a gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésével kapcsolatosan a magánfinanszírozói forrás bevonásával, koncessziós, illetve PPP megállapodás keretében megkötött, valamint a jövőben megkötendő szerződések és ahhoz kapcsolódó pályázatok előkészítése, illetve a szerződések teljesítése során az állam érdekeinek védelmében igénybe vett tanácsadói díjak és jogi képviselő finanszírozására.

Az előirányzat jogszabályi alapjait a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2007-2013 közötti időszakban megvalósítani tervezett közlekedésfejlesztési projektek indikatív listájáról szóló 1004/2007. (I. 30.) Korm. határozat, az M5-ös autópálya vonatkozásában a Kormány 2044/2003. (III. 14.) és 2336/2003.(XII.23.) határozatait, valamint az Országgyűlés 90/2004. (IX. 23.) és 17/2005. (III. 23) határozatait; az M6-os autópálya Érdi-tető – Dunaújváros szakasza vonatkozásában a Kormány 2044/2003. (III. 14.) és 2336/2003. (XII.23.) határozatait, valamint az Országgyűlés 92/2004. (IX. 28.) határozata, az M6 autópálya Szekszárd - Bóly és M60 autópálya Bóly - Pécs szakasz vonatkozásában a Kormány 2044/2003. (III.14.) és 1004/2007. (I.30.) határozatait, valamint az Országgyűlés 25/2007. (III.20.) és 97/2007. (X.31.) határozatait; az M6 autópálya Dunaújváros - Szekszárd szakasz vonatkozásában a Kormány 2044/2003. (III.14.) és 1004/2007. (I.30.) határozatait, valamint az Országgyűlés 96/2007. (X.31.) határozata biztosítja.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 74.720,1 millió Ft

12.5.8 EU támogatású projektek előkészítése és technikai támogatása

Az EU támogatású közlekedésfejlesztési projektek EU-s társfinanszírozásának feltétele, hogy a megfelelő háttérstratégiák rendelkezésre álljanak. Az EU Bizottság a kifizetések feltételül szabta, hogy a Közlekedés Operatív Program (KözOP) stratégiai megalapozását jelentő Egységes Közlekedési Stratégia (EKFS) megalkotásra kerüljön. Az EKFS elfogadása megtörtént, de a KözOP és az Új Magyarország Fejlesztési Terv átszervezésével, új projektek bevitelével felvetődhet az EKFS módosításának szükségessége, amely nélkül az EU Bizottság esetleg felfüggeszheti a kifizetéseket.

A fentiekben túl fontos az intelligens közlekedési rendszerek (ITS) megfelelő stratégiai kidolgozottsága, továbbá a jelenlegi EU költségvetési időszak után életbe lépő új EU támogatási rendszerhez is szükséges lesz új stratégia készítése, illetve azok kellő megalapozása. A stratégiák megalapozásához szükséges háttér tanulmányok elkészítését megfelelő időben meg kell kezdeni.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 63,9 millió forint.

12.5.9 TEN-T pályázatok

Az előirányzat az Európai Unió transz-európai közlekedési hálózatok (TEN-T) alapjából támogatott közlekedésfejlesztési projektek hazai önrészt (ide értve a projektek megvalósításához szükséges, azonban az EU felé el nem számolható költségeket) és európai uniós támogatását tartalmazza. 2010-ben az előirányzathoz vasúti megvalósíthatósági tanulmányok, kiviteli tervek és ajánlati dokumentációk elkészítése, közlekedési forgalmat és folyami közlekedést érintő projektek végrehajtása, valamint forgalomszabályozó és információs rendszerhez kapcsolódó projektek kivitelezése valósul meg.

Az előirányzat megvalósításához 2010-ben 1.108,0 millió forint európai uniós támogatás és 3.100,0 millió forint költségvetési támogatás kapcsolódik, az összes kiadás 4.208,0 millió forint.

12.5.10 BKSZ működtetésének támogatása

Az Európában elterjedt, korszerű és kényelmes tömegközlekedési szolgáltatást nyújtó közlekedési szövetség megvalósulásának első lépése Budapesten a BKSZ Nonprofit Kft. (a továbbiakban: BKSZ) által működtetett rendszer. A közlekedési szövetség jogszabályi alapját az 1191/69/EGK rendelet, az 1370/2007/EK rendelet, a 19/2004. (III. 26.) OGY határozat /közlekedéspolitika/ és az 1051/2005. (V. 21.) Korm. határozat /Budapesti Közlekedési Szövetség létrehozása/ alkotja.

A BKSZ 2005. évi Alapszerződéséből adódóan a költségvetésből történő finanszírozási kötelezettség összetevői:

- az érintett helyközi szolgáltatók – MÁV-Start Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt. – előző évi tényadatai alapján a kompenzáció korrigálása (Budapest Bérlet bevezetésével kapcsolatos áttarifálási kompenzáció),
- a szolgáltatók tárgyévi kompenzációja, a Budapest Bérlet működtetéséhez kapcsolódó kompenzációs igény ellentételezése,
- a BKSZ intézményi működése feltételeinek biztosítása, az elővárosi kompenzációs rendszer működtetése, szakmai felügyelete, a közlekedési szövetség további fázisainak, így különösen a tarifaközösség bevezetésének előkészítése,
- az 1123/2009. (VII.23.) Korm. határozat végrehajtásához kapcsolódó feladatok ellátása és támogatása; a BKSZ alapszerződésben rögzített feladatok ellátása a teljes tarifaközösség és a közlekedési szövetség eléréséhez, valamint díjővezeti rendszer kialakítása, közlekedésszervezési projektek, P+R parkolók kialakítása.

A forrásokat szerződés szerint meghatározott arányokban – a BKSZ működését 50-50 %-ban, a Budapest Bérlet bevezetéséből származó bevételkiesést 2/3-1/3 arányban – a KHEM és Budapest Főváros Önkormányzatának kell biztosítania. A BKSZ további ütemeinek előkészítésére szolgáló forrás a helyi és helyközi közlekedési tarifarendszerek 2010-es bevezetését szolgáló projektek előkészítésére, végrehajtására szolgál.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 1.306,3 millió forint.

12.5.14 A közösségi közlekedés összehangolt fejlesztése

Az előirányzat célja a helyközi tömegközlekedési reform megvalósítása az 1123/2009. (VII.23.) Korm. határozatban rögzítettek tekintetével, amely regionális alapon törekszik a helyközi közösségi közlekedési rendszerek – a társadalom gazdasági, szociális és környezeti igényeinek – hatékonyabb kialakítására.

A Kormányprogram, valamint a Kormány vonatkozó határozatai [2130/2006. (VII. 24.) Korm. határozat 5. pontja; 2230/2006. (XII. 20.) Korm. határozat] alapján létre-

jött, és 2007. április 1-jétől megkezdte működését a volt Gazdasági és Közlekedési Minisztérium által kiépített regionális intézményrendszer, amelynek feladata a tömegközlekedés regionális szintű áttekintése és újjászervezése a közösségi közlekedés hatékony működtetéséhez, fejlesztéséhez.

Az előirányzat az alábbi feladatok elvégzését finanszírozza:

- a 7 regionális irodából álló, összesen 38 szakember tevékenységével működő regionális intézményrendszer költséghatékony módon történő működtetésének biztosítása (operatív feladatok, menetrendi egyeztetések elvégzésére, igények kezelésére),
- az 1123/2009. (VII.23) Korm. határozat végrehajtásához és a közszolgáltatási szerződésekben előírt szakmai feladatok végrehajtása – különös tekintettel a szolgáltatási szint (SLA) rendszer kidolgozására, működtetésére és fejlesztésére (elektronikus jegy- és bérletrendszer előkészítése, menetrend-optimalizálás, utasszámlálások, közszolgáltatási szerződésekkel, pályáztatás előkészítésével kapcsolatos feladatok),
- az ágazatfinanszírozási rendszer továbbfejlesztése, kontrolling és monitoring rendszer működtetése. A könyvvizsgálói utólagos ellenőrzések elvégzése, valamint a strukturált adatszolgáltatás adatbázisának működtetése, vezetői információs riportrendszer kidolgozása a személyszállítási közszolgáltatások megfelelő színvonalának gyakorlati megvalósulása érdekében. E feladatok keretében évi közel 400 Mrd Ft értékű szolgáltatás ellentételezésének a nyomon követése és ellenőrzése a kiemelkedő feladat.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 470,0 millió forint.

12.5.15 RO-LA gördülő országút

A jelenlegi költségviszonyok alapján a nehéz tehergépjárműveknek nem gazdaságos a vasúti fuvarozás igénybevétele, ezért az adminisztrációs korlátok európai uniós lebontásával a nemzetgazdasági és környezetvédelmi szempontból is kiemelt fontosságú vasúti teherautó-fuvarozás (Ro-La), mint szállítási mód egyéb intézkedés hiányában megszűnt volna. A 2025/1999 (II. 7.) Korm. határozat az európai kombinált szállítási rendszer magyarországi részhálózatának létesítési és üzemeltetési koncepciójának 4. és 5. számú pontja határozza meg az üzemeltetési támogatást, illetve a kombinált beruházások költségvetési támogatását.

A Ro-La szállítási mód alkalmazása jelentősen javítja a közlekedésbiztonságot a közúti balesetek valószínűségének csökkentésével, mivel a gépjárművezetők a vasúti utazás alatt pihenve haladnak és kipihenten folytathatják útjukat. A kombinált fuvarozás fenntartásához és továbbfejlesztéséhez (vasúti és közúti) a MÁV Zrt-vel kötendő üzemeltetési támogatás biztosítja a megoldást. A támogatás értéke érvényesítésre kerül a szállítmányozás díjtételrendszerében.

Az Európai Bizottság az N 78/2008. számú, 2008. július 2-i határozatában a Ro-La fuvarozás támogatására fordítható állami támogatásként 2010-re maximum 2,8 millió eurót hagyott jóvá. Ezzel a lehetőséggel a Magyar Állam a pozitív hatások maximális

kihasználása érdekében élni kíván, ezért a megengedett legnagyobb állami támogatás mértékéhez igazodóan folyósít állami támogatást.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 700,0 millió forint.

12.5.16 Határkikötők működtetése

Az előirányzat célja a Schengen Alapból finanszírozott és a VPOP, az ÁNTSZ, a Vízi-rendőrség és a Hajózási Felügyelet befogadására alkalmas, a schengeni előírásoknak mindenben megfelelő mohácsi határkikötő működtetése.

A határkikötőkkel kapcsolatos állami feladatok költségvetésből történő biztosítását a vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény írja elő.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 10,0 millió forint.

12.5.26 Energia Központ Nonprofit Kft. támogatása

Az Energia Központ Nonprofit Kft. (EK Nonprofit Kft.) és a KHEM között fennálló szerződés szerint a költségvetési támogatás az alábbi tevékenységeket finanszírozza:

- energiainformációs rendszer üzemeltetésével kapcsolatos feladatok, amelyek keretében az EK Nonprofit Kft. a vonatkozó kormányrendeletekben foglaltak alapján energiainformációs adatgyűjtést, adatszolgáltatást, jelentéseket készít;
- az EK Nonprofit Kft. részt vesz az ország nemzetközi integrációs szervezeti tagságából származó (Nemzetközi Energia Ügynökség, Energia Charta, EUROSTAT) kötelezettségek teljesítésében;
- az EK Nonprofit Kft. döntés-előkészítő és háttérintézményi feladatokat végez a KHEM számára a megújuló energiaforrásokkal, energiahatékonysággal kapcsolatos kormányzati programokhoz;
- az EK Nonprofit Kft. az energiahatékonysági és megújuló energiaforrásokkal kapcsolatos szakmai könyvtár üzemeltetését végzi az államigazgatási szervek, kutató helyek és felsőoktatási intézmények számára.

Az előirányzat 2009. évi költségvetési támogatása 71,6 millió forint.

12.5.34 Az ágazat védelmi felkészítésének állami feladatai a honvédelmi törvény alapján

Az előirányzat célja a honvédelemről és a Magyar Honvédségről szóló 2004. évi CV. törvény és a nemzetgazdaság védelmi felkészítése és mozgósítása feladatai végrehajtásának szabályozásáról szóló 131/2003. (VIII. 22.) Korm. rendeletben a miniszter számára meghatározott teendők finanszírozása: minősített időszakokban az ágazatok működőképességének, a lakosság ellátásának, az állam irányíthatóságának biztosítása, a Magyar Honvédség és a rendvédelmi szervek, továbbá a szövetséges fegyveres erők szükségleteinek kielégítése. A közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter részt vesz a minisztériumok és a védelmi bizottságok gazdaságmozgósítási tevékenységének tervezésében, szervezésében és koordinációjában.

Az előirányzat felhasználásával végrehajtandó feladatok köre:

- védelmi célú állami tartalékok fenntartása;
- gazdaságfelkészítés ágazati szervei védelmi szakembereinek felkészítése;
- minősített időszakokra meghatározott rendkívüli intézkedések elemzése;
- befogadó nemzeti támogatás ágazati feladatai.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 6,0 millió forint.

12.5.35 Katasztrófavédelmi, polgári védelmi és nukleárisbaleset-elhárítási ágazati feladatok

Az előirányzat célja a polgári védelemről szóló 1996. évi XXXVII. törvényben (Pvt.), illetve a katasztrófák elleni védekezésről szóló 1999. évi LXXIV. törvényben (Kat.) és más kapcsolódó jogszabályokban a miniszter számára előírt feladatok finanszírozása: a minisztérium hatáskörébe tartozó ágazatok felkészítése a természeti és civilizációs katasztrófák megelőzésére, azok bekövetkezése esetén hatásaik csökkentésére, következményeik felszámolására, továbbá a helyreállítással kapcsolatos tevékenység szervezése. A fentiekén túlmenően az előirányzat finanszírozza a Kormányzati Koordinációs Bizottság által meghatározott feladatok végrehajtását, a Kormányügyeleti Rendszerhez kötődő tevékenység végzésében való részvételt és ahhoz kapcsolódóan a minisztérium főügyeletének működtetését. A feladatok ellátása folyamatos, évente jelentkezik.

A Kat., a Pvt., valamint a 179/1999.(XII.10.) Korm. rendelet szerint ezeket a költségeket a minisztérium költségvetési fejezetében külön cím alatt kell előirányozni.

Az előirányzat felhasználásával végrehajtandó feladatok köre:

- közlekedési, hírközlési és energiaügyi katasztrófa-elhárítási feladatok végrehajtása, a Katasztrófa-elhárítási Információs Rendszer működtetése;
- az OSJER-be kijelölt mérőállomások támogatása;
- ágazati nukleárisbaleset-elhárítási információs rendszer működtetése;
- a KHEM Főügyelet működési feltételeinek biztosítása.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 2,3 millió forint.

12.5.36 NATO és EU tagságból adódó ágazati feladatok

A NATO-hoz való csatlakozás nem csak a katonai, hanem a polgári szféra feladatkörébe illeszkedő feladatok végrehajtását is igényli, ilyenek: a polgári veszélyhelyzeti tervezés, a kritikus infrastruktúra védelme, a válságreagálási rendszer működtetése és a befogadó nemzeti támogatás polgári feladatai. A Polgári Veszélyhelyzeti Tervezés a legnagyobb nem-katonai program a NATO-n belül, amelynek célja a Szövetség stratégiai feladatai kollektív támogatásához szükséges polgári erőforrások hatékony alkalmazásának biztosítása és a kapcsolódó nemzeti tervező tevékenységek koordinálása.

A feladatok végrehajtásában a közlekedési, hírközlési és energiaügyi tárcának kiemelt jelentősége van, mivel felelős az ágazatok NATO tagságból fakadó feladatainak ellátásáért. Az Európai Unióhoz történt csatlakozásunk óta a feladatok kiegészültek az EU védelmi kérdéseinek vizsgálatával is.

Az előirányzat felhasználásával végrehajtandó feladatok köre:

- NATO és EU védelmi kérdésekkel foglalkozó üléseken való képviselet;
- NATO műveletekben résztvevő szervezetek és szakértők felkészítése;
- NCRS (NATO Válságkezelési Rendszer) intézkedési rendszabályok kidolgozásában való részvétel;
- kritikus infrastruktúra védelmi rendszerhez kapcsolódó feladatok ellátása;
- kritikus infrastruktúra védelmi nemzeti gyakorlatokban való közreműködés;
- EPCIP CIWIN-hez kapcsolódás személyi és tárgyi feltételeinek biztosítása.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 4,1 millió forint.

12.5.37 Nemzetközi tagdíjak, nemzetközi kapcsolatokkal összefüggő feladatok

Az előirányzat felhasználásának célja a közlekedési, energetikai és postai nemzetközi szervezetekben való tagságunkból eredő nemzetközi jogi kötelezettségek teljesítése.

A tárca a feladatkörébe tartozó alábbi közlekedési, energetikai és postai nemzetközi szervezet tagsági díját tervezi finanszírozni:

Közlekedési szervezetek:

- AET (Európai Közlekedési Társulás)
- AIPCR (Útügyi Világszövetség)
- CEMT (Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája)
- ENSZ TER (Transz-európai Vasúti Iroda)
- ERTICO (Európai Közlekedési Telematikai Szervezet)
- IMO (Nemzetközi Tengerészeti Szervezet)
- OTIF (Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Államközi Szervezet)
- CEDR (Európai Útügyi Igazgatók Konferenciája)
- OSzZsD (Vasutak Nemzetközi Együttműködési Szervezete)
- ECAC (Európai Polgári Repülési Konferencia)
- ICAO (Nemzetközi Polgári repülési Szervezet)

Energetikai szervezetek:

- IEA (Nemzetközi Energia Ügynökség)
- Energia Charta
- IEF (Nemzetközi Energia Fórum)

Postai szervezetek.

- UPU (Egyetemes Postaegyesület)
- CEPT (Európai Postai és Távközlési Igazgatások Konferenciája)

Az előirányzat jogforrás alapjai:

- 1999. évi XXXIX. törvény a Nemzetközi Energia Programról szóló, Párizsban 1974. november 18-án kelt Egyezmény és annak Jegyzőkönyvei, valamint a Gazdasági Együtműködési és Fejlesztési Szervezetnek a Nemzetközi Energia Ügynökséget létrehozó határozatának kihirdetéséről,
- 1970. évi 37. tvr a Kormányközi Tengerészeti Tanácsadó Szervezetről Genfben, az 1948. évi március hó 6-án kelt Egyezmény kihirdetéséről (IMO),
- 1986. évi 2. tvr a Bernben 1980. évi május 9. napján kelt Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) kihirdetéséről,
- 28/1998. (III.18.) OGY határozat az Európai Energia Charta Egyezmény, Döntések az Energia Charta Egyezmény tekintetében, az Energiahatékonyságról és a kapcsolódó környezeti vonatkozásokról szóló Energia Charta Jegyzőkönyv, valamint az Európai Energia Charta Konferencia Záróokmánya megerősítéséről,
- 146/2002. (VI. 29.) Kormányrendelet az ENSZ Transz-Európai Vasúti Együtműködési Alapítványi Egyezményről (TER) szóló, Genfben 1992. december 17-én kelt Megállapodás 2001-2005. közötti időszakra vonatkozó meghosszabbításáról, valamint a Megállapodás, melléklete és függelékei egységes szerkezetben történő kihirdetéséről,
- 2003/2001 (I.17.) Kormányhatározat az ENSZ Transz-Európai Vasúti Együtműködési Alapítványi Egyezményhez (TER) történő további, 2001-2005. közötti időszakra vonatkozó magyar csatlakozásról, valamint a TER Projekt Központi Iroda azonos időszakra vonatkozó budapesti működtetéséről,
- 14/1993. sz. Nemzetközi Szerződés a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciájáról (CEMT),
- 170/2002 (VIII.7.) Korm.rendelet a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SzMGSz) kihirdetéséről,
- 1971. évi 25. tvr, a Polgári Repülés Alapegyezményéről (Chicagói Egyezmény) (ICAO),
- A postáról szóló 2003. évi CI. törvény 42. § (3) bekezdése (UPU),
- az Európai Parlament és a Tanács 2002. március 7-i 676/2002/EK határozata a rádiófrekvencia-politika Európai Közösségen belüli használatának keretszabályokról (CEPT).

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 137,3 millió Ft.

12.7 Kincstári díjak

A fejezeti kezelésű előirányzatból kerül finanszírozásra

- a Fejezeti beruházási előirányzat-felhasználási keretszámlát,
- a Fejezeti feladatfinanszírozási előirányzat-felhasználási keretszámlát és
- a Fejezeti kezelésű célelőirányzat-felhasználási keretszámlát érintően a 2010. évben felmerülő számlavezetési díj és a rendelkezésre tartási díj összege.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 77,9 millió forint.

12.8 Fejezeti tartalék

12.8.1 Fejezeti általános tartalék

A Fejezeti általános tartalék a fejezethez tartozó költségvetési intézményeknél és a fejezeti kezelésű előirányzatoknál év közben felmerülő, előre nem látható és tervezhető feladatok, eseti kormánykötelezettségek teljesítésére, valamint egyéb állami feladat ellátásának finanszírozására szolgál. Ezen túlmenően a Fejezeti általános tartalék támogatási előirányzata tartalmazza a devizában felmerülő kötelezettségekhez kapcsolódó – a PM rendelkezése szerint a tervezési köriratban foglaltakhoz képest csökkentett árfolyamból adódó – árfolyamváltozás hatását.

Az előirányzat 2010. évi költségvetési támogatása 787,3 millió forint.

13. Vállalkozások folyó támogatása

13.1 Egyedi támogatások, ellentételezések

13.1.2 Bányabezárás

Az Országgyűlés 1990-ben hagyta jóvá a szénbányászat szerkezetátalakítását. A szerkezetátalakítási tevékenység a végéhez ért, a költségvetési forrás a még hátralévő feladatok, elsősorban a bányászat által okozott – korábban felmerült – bányakárok felszámolását, tájrendezést, a bányakárok megelőzését, az egykori állami szénbányászatban egészségkárosodást szenvedett dolgozók felé fennálló kötelezettségek, a bányarómű integrációs szerződések következtében előálló állami feladatok teljesítését és az állami tulajdonú meddő szénhidrogén-kutakkal kapcsolatos kúthasznosítást, kútfelszámolást, rekultivációt finanszírozza.

A sor alatti tétel 2010. évi kiadási előirányzata 1000,0 millió forint.

13.1.3 A helyközi személyszállítási közszolgáltatások és a vasúti pályahálózat működtetésének költségtérítése

A vasúti, közúti és belvízi közlekedési közszolgáltatás fogalmában benne rejlő kötelezettségek terén a tagállamok tevékenységéről szóló 1370/2007 EK rendelet előírja a személyszállítási közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő finanszírozás kötelezettségét.

A vasúti személyszállításban közszolgáltatást nyújtó vállalkozók számára csak az ellentételezéssel teremthető meg az a finanszírozási helyzet, amely a tényleges tartalommal bíró közszolgáltatási szerződés kötéséhez elengedhetetlen. A finanszírozási igény kizárólag fejlesztésekkel párhuzamosan, ill. azt követően megfogalmazott hatékonyságnövekedés követelménye mellett mérsékelhető.

Az uniós előírás mellett, az előirányzat összege kiszámításának alapjául a társasági törvény, valamint a számvitelről szóló törvény vonatkozó előírásai is szolgálnak.

Az előirányzatból MÁV-START Zrt., a GYSEV Zrt., a MÁV ZRt. és a Volántársaságok részesülnek a személyszállítási közszolgáltatással összefüggő, bevétellel nem fedezett indokolt költségeinek ellentételezéseként.

A kincstári tulajdonban lévő vasúti pályák működtetése az állam feladata, e forrás ellentételezi – a pálya használatért kapott díjak mellett – a vagyonkezelők indokolt költségeit. A finanszírozás elmaradása veszteséget, vagy túlzott mértékű pályahozzáférési díjakat eredményez, amely végső soron a szolgáltatások – közöttük az alapszolgáltatások – versenyképességét rontja.

Az előirányzatból a vasúti pályahálózat működtetésére a tárca a tervek szerint a MÁV ZRt. részére és a GYSEV Zrt. részére biztosít forrást.

A sor alatti tétel 2010. évi kiadási előirányzata 153.900,0 millió forint.

14. Központosított bevételek

14.3. Közúti bírságbevételek

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosításáról szóló 2009. évi XLV. törvény 10. § (7) bekezdése szerint 2010. január 1-től a közúti közlekedésről szóló törvény 20. §-ában meghatározott esetekben - a közúti közlekedésről szóló törvényben, valamint külön jogszabályban és közösségi jogi aktusban meghatározott rendelkezések megsértőitől - a Nemzeti Közlekedési Hatóság által beszedett bírság a központi költségvetés központosított bevételeit képezi.

A sor alatti tétel 2009. évi bevételi előirányzata 1300,0 millió forint.

15. Alapok támogatása

15.1 Központi Nukleáris Pénzügyi Alap támogatása

Az atomenergiáról szóló 1996. évi CXVI. törvény 40. §-a szerint a radioaktív hulladék végleges elhelyezésével, valamint a kiegészítő üzemanyag átmeneti tárolásával és a végleges elhelyezésével, továbbá a nukleáris létesítmény leszerelésével összefüggő feladatok elvégzéséről a Kormány által kijelölt szerv gondoskodik. A törvény 62. § (1) bekezdése szerint a Központi Nukleáris Pénzügyi Alap elkülönített állami pénzalapként finanszírozza a feladatok végrehajtását. Az alappal az Országos Atomenergia Hivatal (OAH) felügyelő miniszter rendelkezik, kezelője az OAH.

A Központi Nukleáris Pénzügyi Alap támogatásának 2010. évre meghatározott kiadási előirányzata 12.305,0 millió Ft.

Budapest, 2009. szeptember

Hónig Péter
közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

Dr. Oszkó Péter
pénzügyminiszter