



Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/10631

Érkezett: 2009 SZEPT 15.

**ORSZÁGGYŰLÉSIKÉPVISELŐ**  
**Fidesz - Magyar Polgári Szövetség**  
**Képviselőcsoportja**

Írásbeli kérdés

Dr. Katona Béla  
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

**„Miért nem lehet korlátozni az alacsonyabb rendű vízi utakon a vízi járművek teljesítményét illetve sebességét”** címmel a Házsabály 91.§-a alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Szabó Imre környezetvédelmi és vízügyi miniszterhez.

A választ írásban kérem!

Tisztelt Miniszter Úr!

Korábban már tettem fel Önnek hasonló címmel kérdést, de akkor Ön ezt átutalta a közlekedési tárcához. Véleményem szerint azonban ez nem csupán közlekedésszabályozási kérdés, hanem szorosan érinti a környezetvédelmi szempontokat is.

Magyarország csatlakozott a Natura 2000 programhoz, melyről kormányrendelet született 275/2004. (X.8.), és amely tartalmazza azon növények, állatok és területek listáját, melyeket a Natura 2000 program keretében meg kíván őrizni a maga természetességében. Ennek a kormányrendeletnek a 12 sz. melléklete tartalmazza a jóváhagyott kiemelt jelentőségű természet-megőrzési területeket. 402 HUKM20012: Fekete-, Fehér- és Kettős-Körös bejegyzésnél található az általam felvetett kérdésre vonatkozó rész.

Jelen állapotok szerint a területen megjelent nagyteljesítményű hajók és vízi sporteszközök, amelyek között több száz lóerős vízi jármű sem ritka, felgyorsították a meder falának erózióját. Az általuk keltett nyomdokvíz és a zajhatás ezen területek felgyorsult pusztulását idézi elő. Az ott fészkelő védett madarak a terület elhagyására kényszerülnek, és a védett növényi állomány is komoly károkat szenved el. Így a Natura 2000 programban vállalt célkitűzés nem valósul meg, mivel a fent említett területek jelen állapotának megőrzése nem lehetséges ilyen viszonyok között. Emellett a horgászat és a vízhez kötött kultúrált szabadidős tevékenységek (vízi túrázás, csónakos horgászat) is ellehetetlenülnek a nagy teljesítményű vízi járművek miatt.

A Békési Duzzasztó-mű és a Dobozi-híd közötti szakaszt sportoló 2000 horgász március 1-től június 15-ig kíméleti területnek minősítette, mely teljes horgászati tilalmat tartalmaz. Ez a tiltás sajnos csak a horgászokra vonatkozik, a nagy teljesítményű vízi járművekre nem. Így hiábavaló áldozatot hoznak a horgászok, mivel a túlméretezett járművek zavarják és tönkreteszik az ívasokat. Az általuk okozott kár milliókban mérhető.

Tisztelt Miniszter Úr!

Ebből kifolyólag újból szeretném tolmácsolni Ön felé jómagam és a Körösökért Kulturális, Környezet- és Állatvédő Közhasznú Egyesület kérését, miszerint van-e lehetőség a fent említett nagyteljesítményű vízi járművek teljesítménybeli és sebességi korlátozására?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2009. szeptember 15-én



Erdős Norbert