

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Dr. Cser-Palkovics András

1055 Budapest, Széchenyi rkp. 19.
Telefon: 1 / 441-5770 Fax: 1 / 441-5405
e-mail: cser-palkovics@fidesz.hu

Dr. Katona Béla
az Országgyűlés elnöke részére

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: **K/10809**
Értékelés: **2009 OKT 13.**

Tisztelt Elnök Úr!

„A kormány szándéka szerint a jövőben Székesfehérvárról csak Budapesten keresztül vezet majd vasúti út Pécsre?” címmel a Házszabály 91. § (1) és (2) bekezdése alapján kérdést kívánok benyújtani Hónig Péter közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszternek.

A kérdésre a választ írásban kérem.

Tisztelt Miniszter Úr!

Hírek szerint napokon belül megszűnhet több Fejér megyei vasúti szárnyvonal. Áldozatul eshet a mellékvonalakat megszüntető kormányzati szándéknak többek között a Börgönd-Sárbogárd, azaz valójában a Székesfehérvár-Sárbogárd vonal is. Amennyiben ez így van, az valójában azt is jelenti, hogy Székesfehérvárról a jövőben vasúton nem lehet majd eljutni Sárbogárdra, illetve azon keresztül Pécsre, legfeljebb szinte egy teljes napig utazva, Budapesten keresztül. Magyarozatként bizonyára azt lehet majd hallani, hogy kevés az ezt a szárnyvonalat használó utasok száma. Ebből azonban nem az következik, hogy nincs rá igény. A szárnyvonalat nem megszüntetni, hanem fejleszteni kellene. Az utóbbi években ez maradt el, és emiatt valóban kevesen akarták a Székesfehérvár-Sárbogárd közötti harminc kilométert, alig dőcögve egy óra alatt megtenni. Ráadásul az évek folyamán egyre kevesebb szerelvény közlekedett csak. Fejlesztéssel – és nem bezárással – azonban megszólíthatóak lennének, akik Székesfehérvár, valamint Sárbogárd között naponta ingáznak vagy az a nagyszámú fiatal, aki Pécsre jár egyetemre, illetve főiskolára.

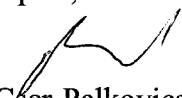
A fenti ügyel kapcsolatban az alábbi kérdésekre várom választ:

- Igazak-e a hírek azokról a kormányzati tervekről, amelyek három Fejér megyei vasúti szárnyvonal bezárásáról szólnak? Ha igen, melyek ezek?
- Igazak-e Börgönd-Sárbogárd vasúti szárnyvonal megszüntetéséről szóló hírek? Mi indokolja ezt a lépést, mikor nagy az ingázók száma, valamint Székesfehérvárról és környékéről nagyon sok diák Pécsre jár egyetemre vagy főiskolára?
- Megfelelnek-e ezek a döntések az Európai Unió által a kötőtpályás közösségi közlekedés fejlesztését támogató elvárásainak?
- Kinek az érdeke az, hogy a vasúti közlekedés a közutakra terelődjön át?

- Felmerült-e a szárnyvonal bezárása helyett inkább annak fejlesztése?

Várom Miniszter Úr megtisztelő válaszát!

Budapest, 2009. október 13.



dr. Cser-Palkovics András
országgyűlési képviselő