

Érkezett: 2009 NOV 26.



Az Országgyűlés

Gazdasági és informatikai  
bizottságának

Költségvetési, pénzügyi  
és számvevőszéki bizottságának

Környezetvédelmi  
bizottságának

Önkormányzati és területfejlesztési  
bizottságának

## k i e g é s z í t ő   a j á n l á s a

*egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról  
szóló T/11068. sz. törvényjavaslat*

**v i t á j á h o z**

*(Együtt kezelendő a T/11068/16. számú ajánlással!)*

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Gazdasági és informatikai bizottsága (a továbbiakban: Gazdasági bizottság) – *első helyen kijelölt bizottságként* –, Költségvetési, pénzügyi és számvevőszéki bizottsága (a továbbiakban: Költségvetési bizottság), Környezetvédelmi bizottsága, valamint az Önkormányzati és területfejlesztési bizottsága (a továbbiakban: Önkormányzati bizottság) megvitatta az **egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló, T/11068. számon** beterjesztett törvényjavaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott *T/11068/17-25. számú bizottsági és kapcsolódó módosító javaslatokat*.

A **Környezetvédelmi bizottság** a 2009. november 26-i ülésén megállapította, hogy nem érkezett feladatkörébe tartozó módosító javaslat, ezért az ajánlás pontjairól nem foglalt állást.

A **Gazdasági bizottság** ülésén az **Előterjesztő a tárca álláspontját** közölte.

**Az ajánlásban használt rövidítés:****Kkt.:** a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény**Vtv.:** a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény**Buszvtv.:** az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény**I.**

**1. Gazda László és Kiss Ferenc képviselő** – kapcsolódva a T/11068/9. számú módosító indítványhoz (a T/11068/16. sz. ajánlás 1., 2. pontja) – a törvényjavaslatot **új 1. §-sal** – a Vtv. 1. § (1) bekezdését érintően – javasolja kiegészíteni:

„1. § A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 1. §-ának (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A törvény hatálya

a) a Magyar Köztársaság területén található vasúti rendszerekre, a belföldi vasúti közlekedésre és a belföldön végzett vasúti közlekedési tevékenységre, valamint az azzal összefüggő jogokra és kötelezettségekre,

b) a Magyar Köztársaság területén folytatott vasúti közlekedést irányító, működtető, illetve az abban részt vevő természetes személyekre és szervezetekre, továbbá

c) a személyszállítási közszolgáltatás odaitélésének szabályai tekintetében a trolibusszal végzett közlekedési tevékenységre, továbbá a trolibusz járművek üzembe helyezésére, időszakos hatósági vizsgálatára, hatósági nyilvántartására, valamint a trolibusz kötött pályájának engedélyezésére

terjed ki.””

**Megjegyzés:** Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek:  
**1., 2., 3., 4.**

**Indokolás:** Lásd a T/11068/17/1. sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal):* - a **Gazdasági biz. támogatja**  
- az **Önkormányzati biz. támogatja**  
- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

**2. Gazda László és Kiss Ferenc képviselő** – kapcsolódva a T/11068/9. számú módosító indítványhoz (a T/11068/16. sz. ajánlás 1., 2. pontja) – a törvényjavaslat **1. § (1) bekezdés felvezető szövegének** a következő módosítását javasolja:

(1) A [vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: Vtv. D)] 2. § (2) bekezdés 18. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[Vasúti tevékenységek, szolgáltatások:]*

„18. *vasúti személyszállítási közszolgáltatás*: vasúton végzett személyszállítási közszolgáltatás [1370/2007/EK rendelet 2. cikk a) pont],”

**Megjegyzés:** Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek:  
1., 2., 3., 4.

**Indokolás:** Lásd a T/11068/17/2. sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal):*

- a Gazdasági biz. támogatja
- az Önkormányzati biz. támogatja
- az Előterjesztő képviselője egyetért

**3. Gazda László és Kiss Ferenc képviselő** – kapcsolódva a T/11068/9. számú módosító indítványhoz (a T/11068/16. sz. ajánlás 1., 2. pontja) – a törvényjavaslat **1. §-át új (4) bekezdéssel** – a Vtv. 2. § (5) bekezdés **1. pontját érintően** – javasolja kiegészíteni:

„(4) A Vtv. 2. §-a (5) bekezdésének 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*[(5) Egyéb fogalmak:]*

„1. vasúti jármű: a vasúti pályán közlekedő vontató, vontatott vagy önjáró jármű, valamint a járművek üzembe helyezése, időszakos hatósági vizsgálata, és hatósági nyilvántartása tekintetében a trolibusz is;”

**Megjegyzés:** Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek:  
1., 2., 3., 4.

**Indokolás:** Lásd a T/11068/17/3. sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal):*

- a Gazdasági biz. támogatja
- az Önkormányzati biz. támogatja
- az Előterjesztő képviselője egyetért

**4. Gazda László és Kiss Ferenc képviselő** – kapcsolódva a T/11068/9. számú módosító indítványhoz (a T/11068/16. sz. ajánlás 1., 2. pontja) – a törvényjavaslatot **új 4. §-sal** – a Vtv. 10. § (1) bekezdés a) pontját érintően – javasolja kiegészíteni:

„4. § A Vtv. 10. §-a (1) bekezdésének a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(1) E törvény alapján műszaki hatósági engedély (a továbbiakban: műszaki engedély) szükséges]

„a) jogszabály eltérő rendelkezése hiányában a vasúti pálya és tartozékai – ideértve a trolibusz felsővezetékét is – építéséhez, létesítéséhez, korszerűsítéséhez, átalakításához, használatbavételéhez, fennmaradásához és megszüntetéséhez, ””

**Megjegyzés:** Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek:  
**1., 2., 3., 4.**

**Indokolás:** Lásd a T/11068/17/4. sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal):*

- a **Gazdasági biz. támogatja**
- az **Önkormányzati biz. támogatja**
- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

**5. Gazda László és Kiss Ferenc képviselő** – kapcsolódva a T/11068/10. számú módosító indítványhoz (a T/11068/16. sz. ajánlás 4. pontja) – a törvényjavaslatot **új 12-15. §-okkal** – a Vtv. új 30. § (5)-(7) bekezdését, 36/B. § (4) bekezdését, 36/E. § (1) bekezdés a) pontját, (2) bekezdés b) pontját, új 36/G. §-át, 36/H. §-át, 36/I. §-át érintően – javasolja kiegészíteni:

„12. § A Vtv. 30. §-a a következő (5)-(7) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A nemzeti vasútbiztonsági szabályokban meghatározott tárgykörökben és keretek között a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő vasúti társasági előírásokat a vasúti társaság biztonsági szabályzatban állapítja meg.

(6) A nyílt hozzáférésű pályahálózat [49. §] működtetője által alkotott biztonsági szabályzat hatálya – az (5) bekezdésben foglaltaktól eltérően – az adott vasúti pályahálózaton közlekedő vállalkozó vasúti társaságokra is kiterjed.

(7) A biztonsági szabályzatot a közlekedési hatóság hagyja jóvá.

13. § A Vtv. 36/B. §-ának (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A hatóság vagy hatóságok a (3) bekezdés szerinti eljárásában tanúsító szervezetként közreműködik a Kormány által rendeletben kijelölt szervezet, amely a tevékenységét a külön jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő és a közlekedési hatóság által névjegyzékbe vett orvos bevonásával végzi.”

14. § (1) A Vtv. 36/E. §-a (1) bekezdésének a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(1) Tanúsítványt vasúti járművezetői engedéllyel rendelkező járművezető szerezhet, ha:]

„a) rendelkezik a külön jogszabályban megállapított nyelvtudással, vasúti pálya és vasúti pályahálózat ismerettel, szakismereti és alkalmassági vizsgával a tanúsítvánnyal érintett vasúti pályahálózat tekintetében, és”

(2) A Vtv. 36/E. §-a (2) bekezdésének b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(2) A foglalkoztató vasúti társaság biztonságirányítási rendszere részeként meghatározza]

„b) a tanúsítvány kiállítására, megújítására, felfüggesztésére vagy visszavonására vonatkozó indoklással ellátott munkáltatói döntés meghozatalára vonatkozó eljárást, valamint”

15. § (1) A Vtv. 36/G. §-a és az azt megelőző alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„A vasúti járművezetők minősítésére vonatkozó rendszer felülvizsgálata

36/G. § (1) A miniszter legfeljebb öt évente – a független szakértők bevonásával – értékeli a szakmai ismeretek és kompetenciák megszerzésére és értékelésére szolgáló eljárások, valamint az engedélyek és tanúsítványok kiadására létrehozott rendszert . Ez az értékelés nem terjed ki a vasúti társaságok biztonságirányítási rendszere alá tartozó tevékenységekre.

(2) Az (1) bekezdés szerinti értékelés eredményét a miniszter az érintett hatóságok és szervezetek tudomására hozza és megteszi a szükséges intézkedéseket.”

(2) A Vtv. következő új 36/H. §-sal és az azt megelőző címmel egészül ki:

„A VASÚTI FORGALOM LEBONYOLÍTÁSA

36/H. § (1) A vasúti forgalom lebonyolításának alapvető szabályait a miniszter

a) a vasúti közlekedés biztonságának,

b) nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat [49. §] esetében a hozzáférésre jogosultak [53. § (1) bekezdés] közötti egyenlő bánásmód elvének,

figyelembevételével, rendeletben állapítja meg.

(2) Az (1) bekezdés szerinti jogszabályban meghatározott tárgykörökben és keretek között a vasúti forgalom operatív lebonyolításával összefüggő folyamatokat a vasúti pályahálózat működtetője a szabályzatokban (a továbbiakban: hálózati forgalmi szabályzatok) állapítja meg.

(3) A nyílt hozzáférésű pályahálózat működtetője által alkotott hálózati forgalmi szabályzatok hatálya – a (2) bekezdéstől eltérően – az adott vasúti pályahálózaton közlekedő vállalkozó vasúti társaságokra is kiterjed.

(4) A hálózati forgalmi szabályzatot a közlekedési hatóság a hagyja jóvá.”

(3) A Vtv. következő 36/I. §-sal és az azt megelőző alcímmel egészül ki:

**„A VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, JAVÍTÁSA ÉS IDŐSZAKOS HATÓSÁGI VIZSGÁLATA**

36/I. § (1) A vasúti jármű üzembe helyezését a közlekedési hatóság engedélyezi.

(2) A vasúti jármű üzemben tartója a műszaki állapot megvizsgálása érdekében a vasúti járművet külön jogszabályban meghatározottak szerint a közlekedési hatóság részére időszakos hatósági vizsgálatra bocsátja.

(3) A közlekedési hatóság az üzembe helyezés előtti és az időszakos hatósági vizsgálatában a közlekedési hatóság által a 10. § (1) bekezdésének d) pontja alapján kiadott műszaki engedéllyel rendelkező személy vagy szervezet tanúsító szervezetként közreműködhet. A műszaki engedélyhez kötött tevékenység folytatását a közlekedési hatóság annak engedélyezi, aki rendelkezik külön jogszabályban meghatározott szakmai képesítéssel, és megfelel az ott meghatározott egyéb feltételeknek. A közlekedési hatóság a műszaki engedélyhez kötött tevékenységet folytató személyekről és szervezetekről nyilvántartást vezet, amely tartalmazza a tevékenység végzésére jogosult személy természetes személyazonosító adatait.

**Indokolás:** Lásd a T/11068/18. sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal):*

- a Gazdasági biz. támogatja
- az Önkormányzati biz. támogatja
- az Előterjesztő képviselője egyetért

**6. Gazda László és Kiss Ferenc képviselő** – kapcsolódva a T/11068/11. számú módosító indítványhoz (a T/11068/16. sz. ajánlás 5. pontja) – a törvényjavaslatot **új 15. §-sal** – a Vtv. **80. § (4) bekezdés d) és m) pontját, valamint új p) pontját érintően** – javasolja **kiegészíteni:**

„15. § A Vtv. 80. §-a (4) bekezdésének d) és m) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, valamint a bekezdés a következő új p) ponttal egészül ki:

[A közlekedési hatóság feladat- és hatáskörébe tartozik:]

„d) a vasúti pálya, a vasúti üzemi létesítmények, a vasúti járművek, a vasúti forgalom lebonyolításának, valamint a vasúti közlekedéssel összefüggő tevékenységek ellenőrzése abból a szempontból, hogy megfelelnek-e a jogszabályok előírásainak, a hatósági engedélyekben és a hálózati, a forgalmi és a biztonsági szabályzatokban foglaltaknak”

m) a vasúti járművezetői engedélyek kiállítása, megújítása, nyilvántartása, másolatok készítése, az engedélyek felfüggesztése és visszavonása, valamint a kiállító vasúti társaság értesítése a tanúsítványok felfüggesztésének kéréséről, továbbá a tanúsítvánnyal kapcsolatos munkáltatói döntés felülvizsgálata.”

p) a hálózati forgalmi és a biztonsági szabályzatok jóváhagyása.””

**Indokolás:** Lásd a T/11068/19. sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal):*

- a **Gazdasági biz. támogatja**
- az **Önkormányzati biz. támogatja**
- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

**7. Gazda László és Kiss Ferenc képviselő** – kapcsolódva a T/11068/12. számú módosító indítványhoz (a T/11068/16. sz. ajánlás 6. pontja) – a törvényjavaslatot **új 16. §-sal** – a **Vtv. 81. § új (11)-(13) bekezdéseit érintően** – javasolja **kiegészíteni**:

„16. § A Vtv. 81. §-a a következő új (11)-(13) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a (11)-(14) bekezdések számozása (14)-(17) bekezdésre változik:

„(11) A közlekedési hatóság a vasúti közlekedés biztonságával és a vasúti forgalom lebonyolításával kapcsolatos szabályok megsértése esetén

a) a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalót a külön jogszabályban meghatározottak szerint határozott időre eltilthatja a munkavégzéstől, valamint a munkakör további betöltését képzés elvégzéséhez és hatósági vizsga letételéhez kötheti.

b) ha az ellenőrzés alá vont vasúti jármű a külön jogszabályokban, valamint a hálózati forgalmi és a biztonsági utasításokban az össztömegre, a tengelyterhelésre és a méretre meghatározott előírásoknak nem tesz eleget, vagy a vasúti közlekedés biztonsága érdekében egyébként indokolt, felszólítja a pályahálózat-működtetőt az érintett vonat továbbközlekedtetésének leállítására,

c) bírságot szabhat ki.

(12) A közlekedési hatóság ellenőrzése során a vasúti jármű vezetője a vasúti járművet köteles megállítani, személyazonosságát és járművezetési jogosultságát igazolni, a vasúti jármű és tartozékai, a rakomány, az okmányok ellenőrzésével kapcsolatos felhívásnak eleget tenni. Az ellenőrzés során a vasúti járműhöz és tartozékaihoz, valamint a rakományhoz tartozó okmányokat a közlekedési hatóság részére be kell mutatni.

(13) A közlekedési hatóság az ellenőrzés alá vont vasúti jármű túlterhelésének gyanúja esetén elrendelheti a vasúti jármű ellenőrző mérlegelését, és ennek érdekében – amennyiben szükséges menetvonal igénylésével is – a vasúti járművet (járműszerelvényt) a legközelebbi, a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett vasúti járműmérleghez irányíttathatja. A túlterhelés tényének megállapítása esetén a mérlegelés költségét az ellenőrzés alá vont vasúti társaság viseli.”

**Indokolás:** Lásd a T/11068/20. sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal):*

- a **Gazdasági biz. támogatja**
- a **Költségvetési biz. támogatja**
- az **Önkormányzati biz. támogatja**
- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

**8. Gazda László és Kiss Ferenc képviselő** – kapcsolódva a T/11068/13. számú módosító indítványhoz (a T/11068/16. sz. ajánlás 8. pontja) – a törvényjavaslat **16. § (2) bekezdésében a Vtv. 88. § (2) bekezdését új 21. és 24. ponttal javasolja kiegészíteni:**

(2) A Vtv. 88. § (2) bekezdésének[e] 21. és 24. pontja helyébe a következő rendelkezés lép, és a bekezdés a következő 29–30. ponttal egészül ki:

*[Felhatalmazást kap a miniszter, hogy]*

„21. a vasúti forgalom lebonyolítására és a hálózati forgalmi szabályzatokra, valamint azok hatósági jóváhagyására vonatkozó szabályokat.”

„24. a vasúti közlekedés biztonságára és a biztonsági szabályzatokra, valamint azok hatósági jóváhagyására vonatkozó szabályokat.”

„29. az egységes egyeztetési eljárásra vonatkozó részletes szabályokat,

30. a Regionális Közlekedési Szakbizottság szervezetére és működésére vonatkozó szabályokat”

*[rendeletben állapítsa meg.]*

**Indokolás:** Lásd a T/11068/21. sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal):*

- a **Gazdasági biz. támogatja**
- az **Önkormányzati biz. támogatja**
- az **Előterjesztő képviselője egyetért**



9. Gazda László és Kiss Ferenc képviselő – kapcsolódva a T/11068/7. számú módosító indítványhoz (a T/11068/16. sz. ajánlás 14. pontja) – a törvényjavaslatot **új címmel és új 23. §-sal – a Kkt. 18. § (11) bekezdését, 47. § v), w) és z) pontját érintően** – javasolja kiegészíteni:

„A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása

23. § (1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 18. § (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(11) Az iskolavezetőt, a szakoktatót és a vizsgabiztost a közlekedési hatóság a névjegyzékből törli, ha:

- a) kötelező továbbképzésen nem vett részt;
- b) nem rendelkezik érvényes vezetői engedéllyel;
- c) a névjegyzékbe történő felvételre vonatkozó, külön jogszabályban meghatározott feltételeknek már nem felel meg;
- d) a névjegyzékbe felvett személy ezt kérelmezi;
- e) a névjegyzékbe felvett személy elhalálozott;
- f) az iskolavezetői, a szakoktatói és a vizsgabiztosi tevékenységre külön jogszabályban meghatározott rendelkezéseket ismételten megsérti;
- g) az engedélyezés feltételei nem állnak fenn.”

(2) A Kkt. 47. §-ának v) és w) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, és az alábbi z) ponttal egészül ki:

[A törvény alkalmazásában:]

„v) Szakoktató: a közúti járművezetők képzésében oktatóként részt vevő személy.

w) Vizsgabiztos: a közúti járművezetők vizsgáztatását végző személy, valamint a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásában tanúsító szervezetként közreműködő személy.

z) Közúti közlekedési szakember: szakoktató, iskolavezető, vizsgabiztos, továbbá za) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló külön jogszabályban meghatározott

zaa) személytaxi szolgáltatói képesítéshez kötött tevékenységet folytató járművezető,

zab) személygépkocsi személyszállító szolgáltatói képesítéshez kötött tevékenységet folytató járművezető,

zac) személytaxi vállalkozói képesítéshez kötött tevékenységet folytató szakmai vezető,

zad) személygépkocsi személyszállító vállalkozói képesítéshez kötött tevékenységet folytató szakmai vezető,

zb) az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló külön jogszabályban meghatározott, autóbuszos személyszállító vállalkozói képesítéshez kötött tevékenységet folytató szakmai vezető.

zc) a belföldi és a nemzetközi közúti árufuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló külön jogszabályban meghatározott, árufuvarozó vállalkozói képesítéshez kötött tevékenységet folytató szakmai vezető,

zd) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló külön jogszabályban meghatározott, szakmai alap- és továbbképzési képesítéshez kötött tevékenységet folytató gépjárművezető,

ze) a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló külön jogszabályban meghatározott, gépkezelői jogosítványhoz kötött tevékenységet folytató gépkezelő,

zf) a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló külön jogszabályban meghatározott, szakkísérői képesítéshez kötött tevékenységet folytató személy,

zg) a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló külön jogszabályban meghatározott, autógáz-biztonsági képesítéshez kötött tevékenységet folytató személy,

zh) a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) „A” és „B” Melléklete 2009. évi módosításaival és kiegészítéseivel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló külön jogszabályban meghatározott

zha) veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadói képesítéshez kötött tevékenységet folytató személy,

zhb) veszélyes áru szállító gépjárművezető,

zi) a mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállításáról szóló külön jogszabályban meghatározott, mezőgazdasági vegyszer, üzemanyag szállítására eredményes vizsgát tett járművezető,

zj) a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) „A” és „B” Mellékletének belföldi alkalmazásáról szóló külön jogszabályban meghatározott, undort keltő anyag szállítására eredményes vizsgát tett járművezető.””

**Indokolás:** Lásd a T/11068/22. sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal):* - a Gazdasági biz. támogatja

- az Előterjesztő képviselője egyetért

**10. A Gazdaság bizottság a törvényjavaslat 22. §-át követően új címmel javasolja kiegészíteni:**

„A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása”

T/11068/23/1-3. sz.

**Megjegyzés:** Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek:  
10., 14., 15.

**Indokolás:** Lásd a T/11068/23/1. sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal): - az Előterjesztő képviselője nem foglalt állást*

**11. A Gazdaság bizottság** a törvényjavaslat **22. §-át követően új címmel** javasolja kiegészíteni:

„A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény módosítása”

T/11068/25/1-2. sz.

**Megjegyzés:** Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: **11., 13.**

**Indokolás:** Lásd a T/11068/25/1. sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal): - az Előterjesztő képviselője nem foglalt állást*

**12. A Gazdaság bizottság** a törvényjavaslatot **új 22. §-sal – a Busztv. 17. § (9) bekezdését érintően –** javasolja kiegészíteni:

„22.§

A Busztv. 17. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:

„(9) A fogyatékos, a mozgásában korlátozott vagy a speciális szállítási igényű személyek számára az egyenlő esélyű hozzáférést a közforgalmú menetrend alapján végzett személyszállításban részt vevő autóbuszokon, továbbá az autóbusz-pályaudvarok és a megállóhelyek személyforgalom lebonyolítására és kiszolgálására szolgáló részében fokozatosan, de legkésőbb 2013. január 1-jéig kell biztosítani.””

**Indokolás:** Lásd a T/11068/24. sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal): - az Előterjesztő képviselője nem foglalt állást*

**13. A Gazdaság bizottság** a törvényjavaslatot – a Kkt. 18. § (2)-(3), (7)-(8) és (11) bekezdését, valamint 47. §-ának v), w) és z) pontját érintően – új 23-24. §-okkal javasolja kiegészíteni:

„23. § (1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I törvény (a továbbiakban: Kkt.) 18. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek tanfolyami képzése, továbbképzése és utánpótlás képzése a közlekedési hatóság engedélye alapján végezhető. A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésére engedéllyel rendelkező szervezetekről a közlekedési hatóság jogosult a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvényben, valamint a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló jogszabályokban meghatározott egyéb adatokat nyilvántartani. Az iskolavezetői, a szakoktatói és a vizsgabiztosi tevékenység folytatásához a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A tanfolyami képzést, továbbképzést és utánpótlás képzést a közlekedési hatóság ellenőrzi, valamint ellátja annak szakfelügyeletét.”

(2) A Kkt. 18. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A közúti közlekedési szakember – amennyiben külön jogszabály előírja – időszakos tevékenységének megfelelő ismereteket tartalmazó, szakirányú továbbképzésen köteles részt venni.”

(3) A Kkt. 18. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A közlekedési hatóság a (2) bekezdésben meghatározott engedélyköteles tevékenységet engedély nélkül, vagy az engedélyben foglaltaktól eltérő módon végzőket 200 000 Ft-ig terjedő bírság fizetésére kötelezheti. A bírság ismételt is kiszabható. A beszedett bírság összege az eljáró hatóságot illeti meg. A bírság mellett a közlekedési hatóság a képző szerv tevékenységét – külön jogszabályban meghatározott esetekben – felfüggesztheti, illetve az engedélyt visszavonhatja.”

(4) A Kkt. 18. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(8) A (2) bekezdés szerinti tanfolyami képzésben az iskolavezető és a szakoktató abban az esetben vehet részt, ha a külön jogszabály szerinti feltételeknek megfelel és a közlekedési hatóság engedélyezte iskolavezetői, illetve szakoktatói tevékenységét. A tanfolyami képzést követő vizsgáztatást a közlekedési hatóság végzi. A vizsgát a közlekedési hatóság vagy az általa megbízott képző szerv (a továbbiakban: megbízott) szervezheti. A vizsgáztatás során a vizsgabiztos tanúsító szervezetként közreműködik. Az eljárásba tanúsító szervezetként csak olyan személy vonható be, akinek a közlekedési hatóság engedélyezte vizsgabiztosi tevékenységét. A vizsgabiztosi tevékenység folytatását a közlekedési hatóság annak engedélyezi, aki büntetlen előéletű, nem áll vizsgabiztosi tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás vagy járművezetéstől eltiltás hatálya alatt, valamint rendelkezik a miniszter rendeletében meghatározott szakmai képesítésekkel és megfelel az ott meghatározott egyéb feltételeknek.”

(5) A Kkt. 18. § (11) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(11) Az iskolavezetőt, a szakoktatót és a vizsgabiztost a közlekedési hatóság a névjegyzékből törli, ha:

- a) kötelező továbbképzésen nem vett részt ;
- b) nem rendelkezik érvényes vezetői engedéllyel;
- c) a névjegyzékbe történő felvételre vonatkozó, külön jogszabályban meghatározott feltételeknek már nem felel meg;

- d) a névjegyzékbe felvett személy ezt kérelmezi;
- e) a névjegyzékbe felvett személy elhalálozott;
- f) az iskolavezetői, a szakoktatói és a vizsgabiztosi tevékenységre külön jogszabályban meghatározott rendelkezéseket ismételten megsérti;
- g) az engedélyezés feltételei nem állnak fenn.”

24. § A Kkt. 47. §-ának v) és w) pontja helyébe a következő rendelkezés lép, és a § az alábbi z) ponttal egészül ki:

*[A törvény alkalmazásában:]*

- „v) Szakoktató: a közúti járművezetők képzésében oktatóként részt vevő személy.
- w) Vizsgabiztos: a közúti járművezetők vizsgáztatását végző személy, valamint a közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásában tanúsító szervezetként közreműködő személy.
- z) Közúti közlekedési szakember: szakoktató, iskolavezető, vizsgabiztos, továbbá
  - za) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló külön jogszabályban meghatározott
  - zaa) személytaxis szolgáltatói képesítéshez kötött tevékenységet folytató járművezető,
  - zab) személygépkocsis személyszállító szolgáltatói képesítéshez kötött tevékenységet folytató járművezető,
  - zac) személytaxis vállalkozói képesítéshez kötött tevékenységet folytató szakmai vezető,
  - zad) személygépkocsis személyszállító vállalkozói képesítéshez kötött tevékenységet folytató szakmai vezető,
  - zb) az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló külön jogszabályban meghatározott, autóbuszos személyszállító vállalkozói képesítéshez kötött tevékenységet folytató szakmai vezető,
  - zc) a belföldi és a nemzetközi közúti árufuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló külön jogszabályban meghatározott, árufuvarozó vállalkozói képesítéshez kötött tevékenységet folytató szakmai vezető,
  - zd) a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló külön jogszabályban meghatározott, szakmai alap- és továbbképzési képesítéshez kötött tevékenységet folytató gépjárművezető,
  - ze) a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőinek képzéséről és vizsgáztatásáról szóló külön jogszabályban meghatározott, gépkezelői jogosítványhoz kötött tevékenységet folytató gépkezelő,
  - zf) a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló külön jogszabályban meghatározott, szakkísérői képesítéshez kötött tevékenységet folytató személy,
  - zg) a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló külön jogszabályban meghatározott, autógáz-biztonsági képesítéshez kötött tevékenységet folytató személy,
  - zh) a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) „A” és „B” Melléklete 2009. évi módosításaival és kiegészítéseivel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről szóló külön jogszabályban meghatározott
  - zha) veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadói képesítéshez kötött tevékenységet folytató személy,
  - zhb) veszélyes árut szállító gépjárművezető,

zi) a mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállításáról szóló külön jogszabályban meghatározott, mezőgazdasági vegyszer, üzemanyag szállítására eredményes vizsgát tett járművezető,

zj) a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADR) „A” és „B” Mellékletének belföldi alkalmazásáról szóló külön jogszabályban meghatározott, undort keltő anyag szállítására eredményes vizsgát tett járművezető.

T/11068/25/1-2. sz.

**Megjegyzés:** Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 11., 13.

**Indokolás:** Lásd a T/11068/25/2. sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal):* - az **Előterjesztő** képviselője nem foglalt állást

**14. A Gazdaság bizottság a törvényjavaslatot – 1988. évi I. törvény 21/A. § új (3) bekezdését, a 21/B. §-át, 21/C. §-át és záró szövegrészét érintően – új 23-25. §-okkal javasolja kiegészíteni:**

„23. § (1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21/A. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

„(3) Ha az üzemben tartó a (2) bekezdésben meghatározott módon igazolta, hogy a gépjárművet más személy használatába adta, és a használatba vevő ezt követően közokirattal vagy a gépjárművet vezető személy teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt, a (4) bekezdés szerinti adatokat tartalmazó nyilatkozatával igazolja, hogy a gépjárművet a közokiratban vagy a teljes bizonyító erejű magánokiratban meghatározott más személy vezette, a közigazgatási bírságot a 21/C. § (1) bekezdése alapján a gépjárművet vezető személlyel szemben kell kiszabni.”

(2) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21/B. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„21/B. § (1) A bírság kiszabására irányuló eljárás 21. § (2) bekezdés alapján történő megindításáról az ügyfelet nem kell értesíteni.

(2) A bírságot kiszabó határozat a közlésétől számított harmincadik napon lép hatályba, kivéve ha az ügyfél a határozat közlésétől számított 15 napon belül a 21/A. § szerinti mentesülési okra hivatkozva a bírság megfizetése alóli mentesítését kéri. A határozat ellen fellebbezésnek nincs helye.

(3) Ha az ügyfél a (2) bekezdés szerinti mentesítését kéri, a bírságot kiszabó határozat nem lép hatályba, és a bírságotlással kapcsolatos eljárás lefolytatására jogosult hatóság az ügyfél által előterjesztett bizonyítékok alapján, a mentesítési kérelem kézhezvételétől számított 22 munkanapon belül dönt a bírság kiszabásáról.

(4) A bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatására jogosult hatóság a határozatában az ügyfelet a (2)-(3) bekezdésben foglaltakról tájékoztatja.

(5) A bírságot kiszabó határozatot a jogsértő cselekmény elkövetésének időpontjától számított hatvannapos jogvesztő határidőn belül postára kell adni.”

24. § A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény a következő 21/C. §-sal egészül ki:

„21/C. § (1) Ha a 21. § (1) bekezdésében meghatározott egyes előírásokat megszegő járművezető személye az eljárás során ismertté válik, vele szemben 15 000 forinttól 300 000 forintig terjedő közigazgatási bírságot kell kiszabni. Nincs helye bírság kiszabásának, ha a jogsértő cselekmény elkövetése óta hat hónap eltelt.

(2) Az (1) bekezdésben hivatkozott egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegét, valamint a beszedett bírság felhasználását a Kormány rendeletben határozza meg.

(3) Az (1) bekezdés szerinti bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatására a Kormány által rendeletben kijelölt hatóság jogosult.

(4) Az (1) bekezdésben meghatározott esetben a külföldi járművezető vezetői engedélyét vagy a külföldi jármű okmányait – a veszélyes áru, a gyorsan romló élelmiszer és az élő állat szállítmány feltartóztatására vonatkozó előírások megtartásával – a bírság, illetőleg a pénzkövetelés biztosítékként történő megfizetéséig a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvénynek a biztosítási intézkedésekre vonatkozó szabályai szerint vissza lehet tartani. Ha a külföldi a bírság összegének megfelelő pénzüsszeget biztosítékként befizeti, úgy a biztosítás összegét a külön jogszabályban foglaltak szerint, a bírságot megállapító határozat jogerőre emelkedéséig letétként kell kezelni.”

25. § (1) A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21. § (2) bekezdésében a „30 000” szövegrész helyébe a „15 000” szöveg, a „kiszabni” szövegrész helyébe a „kiszabni, kivéve, ha a 21/C. § (1) bekezdése szerinti bírság alkalmazásának van helye” szöveg, 21. § (4) bekezdésében a „megszegését követő” szövegrész helyébe a „megszegése miatt indult hatósági eljárás megindítását követő” szöveg, 21. § (6) bekezdésében a „(3) bekezdés” szövegrész helyébe a „(4) bekezdés” szöveg, 21/A. § (1) bekezdésében a „tartó mentesül a 21. § (2) bekezdése alapján kiszabott közigazgatási” szövegrész helyébe a „tartó és a használatba vevő mentesül a 21. § (2) bekezdése szerinti közigazgatási” szöveg, 21/A. § (2) bekezdésében az „ezt a használatba vevő személy” szövegrész helyébe az „ezt közokirattal vagy a használatba vevő, illetve a gépjárművet vezető személy” szöveg, a „vevő személlyel” szövegrész helyébe a „vevő, illetve a 21/C. § (1) bekezdése alapján a gépjárművet vezető személlyel” szöveg, 21/A. § (4) bekezdés b) pontjában az „és használatba vevő nevét” szövegrész helyébe a „, használatba vevő, illetve a gépjárművet vezető személy nevét” szöveg, a „címét,” szövegrész helyébe a „címét, cégjegyzékszámát,” szöveg, 21/A. § (4) bekezdés d) pontjában a „vevő az üzemben tartótól átvette” szövegrész helyébe a „vevő vagy az üzemben tartó más személynek átadta, és e személy azt átvette” szöveg, 33. § (2) bekezdésében az „és a 21. § (4) bekezdése szerint kijelölt hatóság” szövegrész helyébe az „, a rendőrség, valamint az önálló költségvetési szervként létrehozott közterület-felügyelet” szöveg, a „szervezet az általa” szövegrész helyébe a „szervezet, valamint az önálló

költségvetési szervként létrehozott közterület-felügyelet az általa” szöveg, a „21. § (4) bekezdése szerint kijelölt hatóságnak” szövegrész helyébe a „rendőrségnek” szöveg, 44. § (2) bekezdésében a „hatóság) jogosult” szövegrész helyébe a „hatóság) – az a) és h) pontban foglaltak közül a külön jogszabályban meghatározott rendelkezések vonatkozásában a közterület-felügyelet is – jogosult” szöveg, a „közlekedési hatóság végzi” szövegrész helyébe a „közlekedési hatóság, továbbá a közterület-felügyelet végzi” szöveg, 48. § (3) bekezdés a) pont 20. alpontjában a „21. §-ban” szövegrész helyébe a „21. §-ban és a 21/C. §-ban” szöveg lép.

(2) Hatályát veszti a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 21/A. § (1) bekezdésében az „– a bírságot kiszabó határozat kézbesítését megelőzően –” szövegrész.”

T/11068/23/1-3. sz.

**Megjegyzés:** Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek:  
10., 14., 15.

**Indokolás:** Lásd a T/11068/23/2. sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal): - az **Előterjesztő** képviselője nem foglalt állást*

**15. A Gazdaság bizottság a törvényjavaslat 24. §-ának a következő tartalmi és szerkezeti módosítását javasolja:**

„[24.] 27. § (1) Ez a törvény – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2010. január 1-jén lép hatályba, és az 1–22. §-a, valamint a [24. § (2) bekezdése] 27. § (3) bekezdése a hatálybalépést követő napon hatályát veszti.

(2) A 23-25. § 2010. március 1-jén lép hatályba, és a hatálybalépést követő napon hatályát veszti.

(3) Hatályát veszti:

a) a Vtv. 3. § (1) bekezdés d) pontja;

b) a Vtv. 29. §-át megelőző alcímből az „**ÁLLAM ÉS A VASÚTI TÁRSASÁGOK KÖZÖTTI**” szövegrész;

c) a Vtv. 39. §-ának az „, az 1. számú melléklet I. részében meghatározott” szövegrész;

d) a Vtv. 88. § (1) bekezdésének a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény módosításáról szóló 2008. évi CXI. törvény hatálybalépésével és a belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006/123/EK irányelv átültetésével összefüggő törvénymódosításokról rendelkező 2009. évi LVI. törvény 346. § (4) bekezdésével megállapított h) pontja;

e) a Vtv. 1. és 2. számú melléklete.

**[(3)] (4) Ez a törvény 2010. december 31-én hatályát veszti.**



**Megjegyzés:** Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek:  
10., 14., 15.

**Indokolás:** Lásd a T/11068/23/3. sz. módosító javaslat indokolását.

*A módosító javaslatot(tal):* - az **Előterjesztő** képviselője nem foglalt állást

## II.

A T/11068/16. sz. ajánlásban foglalt módosító javaslatokról a **Környezetvédelmi bizottság**, illetve az Előterjesztő képviselője a 2009. november 23-i ülésen az alábbi állásfoglalásokat alakította ki:

Ajánlaspont:	Bizottság állásfoglalása:	Előterjesztő állásfoglalása:
<b>3.</b>	támogatja	egyetért
<b>9.</b>	támogatja	egyetért

*Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Jogi Főosztálya*

Budapest, 2009. november 26.

**Podolák György s.k.,**  
a Gazdasági és informatikai  
bizottság elnöke

**Varga Mihály s.k.,**  
a Költségvetési, pénzügyi  
és számvevőszéki bizottság elnöke

**Katona Kálmán s.k.,**  
a Környezetvédelmi  
bizottság elnöke

**Gy. Németh Erzsébet s.k.,**  
az Önkormányzati és területfejlesztési  
bizottság elnöke