

Országgyűlési Hivatal

Irományszám: T/11492

2009 évi törvény

Érkezési: 2009 DEC 10.

a víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény módosításáról

1. §

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: V.tv.) 8. § (1) bekezdése g) ponttal egészül ki:

[8. § (1)]

„g) úszókotró”

2. §

A V.tv. 87. §-a új 39. és 40. ponttal egészül ki a további pontok értelemszerűen módosulnak:

[87. §]

„39) *úszókotró*: zárt, álló vízfelületen dolgozó kavics, homok víz alóli jövesztésére kialakított, ponton-rendszerre telepített úszókotró berendezés, amelyik önálló helyváltoztatásra nem alkalmas, nem sójázható.

40) *vízi munka*: a vízgazdálkodás, a víz-elvezetés, a víziközeledés biztosítása és egyéb vízhasznosítási célú tevékenység, amelybe nem tartozik bele a korábbi ásványi anyag kitermelés helyén képződött zárt, álló vízfelületen folytatott ásványi nyersanyag kitermelése.”

3. §

A V.tv. 88. § (2) bekezdésének b) pontja helyére az alábbi rendelkezés lép:

[(2) Felhatalmazást kap a miniszter]

„b) az úszólétesítmények egyedi sajátosságainak figyelembe vétele mellett az úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeinek az üzemképesség vizsgálatának és tanúsításának, továbbá az úszólétesítmények felügyelete rendjének.”

4. §

(1) E törvény a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépéskor már folyamatban lévő eljárásokban is alkalmazni kell.

(2) E törvény a kihirdetését követő 16. napon hatályát veszti.

INDOKLÁS

A víziközeledésről szóló 2000. évi XLII. törvényben úszómunkagépnek sorolja be a hatóság az úszókotrókat. Eltelt tíz év és az ellenőrzését a törvény és a meghozott miniszteri rendelet alapján megkezdik, még hozzá parti szemle során.

A kavics- homokbányászat célja az ásványi nyersanyag kitermelése, mely végezhető száraz felületről, a partról éppúgy, mint a kitermelés során, a kavicsrétegből visszamaradó víz által képződő, vízfelületen úszó, valamilyen úszólétesítmény (úszókotró) alkalmazásával is.

Az úszómunkagépeket parti szemlére nem lehet kiállítani anélkül, hogy azokat szerkezeti egységeire ne kelljen szétszerelni. A kotrók úszó egysége több darabból álló, egymáshoz illesztett csavarokkal rögzített acélszerkezetű hasábokból (pontonokból) áll. Az úszókotrókat a vízben építik össze, melynek során a pontonokat a vízben úszatva, megfelelő súlypontozással kell úgy illeszteni, hogy a fedélzeti sík kialakuljon. Ezt követően a fedélzetre épül fel a kotrómű, a víztelenítő-, a szállítószalag-, és a vezérlőegység.

A szétszerelés során a pontontestek, daruszerkezetek, villamos berendezések, hajtások, gépészeti egységek oly mértékben sérülhetnek, hogy összeszerelés után ezekkel nagyjavítás nélkül már termelési tevékenységet folytatni nem lehet. Ugyanakkor a szétszedés során az elektromos kábelezés megsemmisül.

A látható felületek megtekintése az esetlegesen szükséges intézkedések megtételéhez többlet információt a részletes ultrahangos falvastagság méréssel szemben, valójában nem tartalmaz.

A gondot nem az ellenőrzés, hanem a módja, azaz a parti szemle okozza, de jelenleg a hatóság ettől eltekinteni, jogszabályi felhatalmazás hiányában nem tud.



Magyar Szocialista Párt képviselőcsoportja
Frakcióvezető-helyettes

☑ 1358 Budapest, Széchenyi rkp. 19.



Képviselői önálló indítvány

**Dr. Katona Béla úr
az Országgyűlés elnökének**

Helyben

Tisztelt Elnök úr!

Mellékelten - a Háyszabály 85. § (2) bekezdése alapján - benyújtom a víziközelkedésről szóló 2000. évi XLII. törvény módosításáról szóló törvényjavaslatot.

Budapest, 2009. december 09.

Tisztelettel:

Góndör István