



KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM
MINISZTER

KHEM/11066/ 3 /2009.

Németh Szilárd úr
országgyűlési képviselő
Budapest

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: *Y/11543/11*

Érkezett: 2009 DEC 22

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-a alapján hozzám intézett „**Odafigyel-e a közlekedési miniszter a szakma véleményére, érdekeire?**” című, K/11543. számú írásbeli kérdésére a következőkről tájékoztatom:

Az emelő- és rakodógépkezelői képzés ügyében feltett kérdéseit ismételtén megvizsgáltattam. Képviselő úr felvetéseinek többsége túlmutat a 40/2009. (VIII. 31.) KHEM rendelet szabályozási körén. Azok jórészt az SZMM feladatkörébe tartozó Országos Képzési Jegyzéket (OKJ-t), illetve az NFGM gondozásában lévő, az Emelőgép Biztonsági Szabályzat kiadásáról szóló 47/1999. (VIII.4.) GM rendeletet érintik.

Amint arról Képviselő urat az előző válaszomban is tájékoztattam, az építőgépkézelői képzés szabályozása terén a korábbiakhoz képest lényeges változás, hogy nem általános érvényű és egységes, hanem ágazatonkénti szabályozásra került sor. Ennek megfelelően a 40/2009. KHEM rendelet kizárólag a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelőire vonatkozik. A minisztérium nem rendelkezik mindazon jogosultságokkal, amelyekkel a korábbi szabályozást kiadó ÉVM és KPM együttesen, illetőleg külön-külön rendelkezett. A korábbi szabályozással ellentétben bizonyos gépcsoportok kezelése az új rendeletben valóban nem megoldott, ez azonban nem a tárca mulasztása. A kimaradt gépcsoportok szabályozásra a KHEM nem rendelkezik felhatalmazással.

Ami pedig az előzőekben említett KHEM rendelet hatálybalépésének időpontját illeti, arra csak a közúti közlekedési törvény ezév júniusi módosítását követően kerülhetett sor. Az Országgyűlés ugyanis ekkor adott felhatalmazást a közlekedésért felelős miniszter részére a rendelet megalkotására. Ezt megelőzően azonban széleskörű szakmai és közigazgatási egyeztetés keretében folytak előkészítő munkálatok.

A 6/1980. (I.25.) ÉVM-KPM rendelet hatályon kívül helyezését követően, arra hivatkozással már vizsgát nem lehetett törvényesen szervezni, illetőleg nem lehetett a hatályon kívül helyezett jogszabály alapján jogosultságot biztosítani: jogosítványt kiadni. A 2009. szeptember 1-jén életbe lépett KHEM rendelet sem keletkeztethet visszamenőleges hatályal jogot. Annak előírásai csak a hatálybalépését követően történt vizsgákra alkalmazhatók.

Itt jegyzem meg, hogy az OKJ-s képzés és bizonyítvány a gépkezelői jogosítvány nélkül nem jogosított a gép kezelésére. Aki viszont jogosítvánnyal rendelkezik, az bizonyos, hogy vizsgát tett az adott gép, gépcsoport kezeléséből, így balesetveszély ebből nem fakadt.

2004. után a gépek egy szűk csoportjához, az emelőgépek kezeléséhez a Képviselő úr áttal hivatkozott Emelőgép Biztonsági Szabályzat ténylegesen tartalmazta az államilag elismert képesítés (OKJ-s bizonyítvány) meglétének szükségességét. A vonatkozó jogszabályok szerint azonban OKJ-s bizonyítványt könnyű és nehéz gépekre csak akkor lehetett szerezni, ha a vizsgázó már rendelkezett a gép használatához előírt „sárga jogosítvánnyal”.

Jelenleg a 40/2009. KHEM rendelet által kialakított gépcsoportok és a rendeletben meghatározott módon letett vizsgák biztosítják a biztonságos gépkezelés feltételeit azon gépekre, amelyekre vonatkozóan a közlekedéshez kapcsolódóan a KHEM szabályozási jogosultsággal rendelkezik. A gépek KHEM rendelet szerinti csoportosítása nem okoz ellentmondást az OKJ-s csoportosítással.

A toronydaru kezelésének szabályozása nem a közlekedési, hanem az építőipari ágazatot érintő kérdés. Ennek megfelelően a toronydaru kezeléséhez szükséges „államilag elismert szakképesítésről” a 47/1999. GM rendelet alapján az NFGM-nek kell rendelkeznie.

A 40/2009-es KHEM rendelet hatálya alá nem tartozó emelő- és rakodógépek esetében a gépkezeléshez szükséges képesítések meghatározása tehát az ágazatilag érintett minisztériumok hatáskörébe tartozik. Amennyiben a társtárcaik szükségesnek tartják az Országos Képzési Jegyzékről szóló rendelet folyamatban lévő felülvizsgálata során a rendelkezések áttekintését, akkor abban természetesen közreműködünk. Ilyen megkeresés azonban sem az érintett minisztériumoktól, sem az illetékes szakmai szervezetektől még nem érkezett.

Ami pedig a képzőszervek hatósági jogkör gyakorlatára történő feljogosítását illeti, arra a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvény csak törvényi vagy kormányrendeleti felhatalmazás esetén ad lehetőséget. Ennek hiányában nem volt jogi alap arra, hogy az augusztus végén kiadott KHEM rendelet közigazgatási hatósági jogkört állapítson meg nem közigazgatási feladat ellátására létrehozott képző szervek esetében.

Mindezek alapján Képviselő úr konkrét kérdéseire a következőket válaszolom:

Az előző levelére küldött tájékoztatásomban foglaltakat továbbra is fenntartom. Azok átértékelésére szakmai indokokat nem látok. Az általam kiadott miniszteri rendelet a közúti közlekedési ágazatban használt önjáró emelő- és rakodógépek kezelésének feltételeit teljes körűen szabályozza. Amint arra korábban is utaltam, a jogszabály kiadásával kapcsolatban vizsgálatot sem kívánunk indítani, mivel az előkészítés

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM

1054 Budapest, Akadémia u. 3. • telefon: +36 1 471 8107

tárcán kívüli okokból húzódott el. Emellett a jogszabály megjelentetéséhez szükséges törvényi felhatalmazás is csak ez év júniusában született meg.

Természetesen nyitottak vagyunk arra, hogy a gyakorlat során felmerülő esetleges problémákat akár jogszabály módosítással is kezeljük. Amennyiben a 40/2009. KHEM rendelettel kapcsolatban a szakmai szervezetek közös álláspontjukkal megkeresnek, készen állunk a további egyeztetésekre is.

Végezetül tájékoztatom Képviselő urat, hogy a KHEM rendelete alapján a gépkezelők vizsgáztatása 2009 novemberében megkezdődött. A vizsgáztatási eljárással kapcsolatos okmányok, nyilvántartások tartalmát és formáját, a képesítő okmányok kiállításának és kiadásának rendjét a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) határozza meg. Az erre vonatkozó rendelkezéseket az NKH a tapasztalatok alapján, az eljárási rend egyszerűsítése érdekében folyamatosan pontosítja.

Kérem Képviselő urat, hogy válaszomat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2009. december „21”

Üdvözlettel:



The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp contains the text 'Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium' around the perimeter and 'Hónig Péter' in the center.

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM

1054 Budapest, Akadémia u. 2. - telefon: +36 1 471 8107