

Fidesz Országgyűlési Képviselőcsoportja
Dr. Czira Szabolcs
országgyűlési képviselő
1054 Budapest, Széchenyi rkp. 19. (36-1) 441-5407



Dr. Katona Béla
az Országgyűlés Elnöke
részére

Országgyűlési Képviselőcsoport
K/11632
Értkezési dátum: 2010 JAN 25

írásbeli kérdés

HELYBEN

Tisztelt Elnök Úr!

Másodrendű állampolgárok-e, akik a kis városokban élnek? címmel a Házszabály 91. §-a alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani

Hónig Péter

közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszterhez.

Tisztelt Miniszter Úr!

Nem könnyű ma a vidéken élő, tisztességes magyar emberek helyzete. Bedőlő lakáshitelek, megvont juttatások, vegetáló iskolák és sorolhatnánk hosszasan, hiszen az elmúlt, immár közel nyolc év alatt olyanná vált az ország, mint a magyar közúthálózat, melyen jól lehet itt-ott betömtek egy-egy kátyút, de ugyanakkor máshol kettő másik keletkezett és általában a foltozgatás sem bizonyult tartósnak.

De még ilyen nehéz időkben is, vagy talán éppen a nehéz idők miatt a vidéki ember a kicsivel is beéri, nem kér sokat. A közelmúltban fogadóórám kerestek meg Abonyból. A Budapest – Cegléd – Szolnok vasútvonal mellett lévő településen élők immár több éve csak tologatott problémája, hogy a Záhony és Keszthely között, június 19-től augusztus 29-ig közlekedő 16809-es számú vonat nem áll meg Abonyban. Ez azt jelenti, hogy a nyári táborba a Balaton mellé induló abonyi diákoknak először át kell utazniuk Ceglédre, majd ott leszállni, megvárni amíg Abony felől Ceglédre érkezik a 16809-es számú vonat és ott immár fel is szállhatnak rá. Persze ez csak az egyik verzió, hiszen az abonyiak akár a szintén szomszédos Szolnokon is felszállhatnak az említett vonatra. Ilyenkor átutaznak Szolnokra, ott megvárják a 16809-es vonatot, mellyel aztán áthaladva Abonyon, akár integethetnek is szeretteiknek.


Jól lehet, nem vagyok közlekedési szakember, de számomra érthetetlen, mely tényező képez akkora mértékű akadályt, amelyet immár közel öt éve nem sikerül leküzdeni a menetrendek összeállításakor, annak érdekében, hogy egy vonatszerelvény megálljon egy olyan állomáson, amelyiken egyébként is keresztül halad. Ismétlem, nem vagyok közlekedési szakember, így számomra teljesen logikus és elfogadható az Abonyból a Balaton felé utazni szándékozók azon érvelése, mely szerint, ha városokban is megállna a vonat 1-2 percre, talán az nem okozna mérhetetlen káoszt a magyar vasúti közlekedésben.

Tisztelt Miniszter Úr!

Mint már írtam is a vidéki ember sokszor kevéssel beéri. Mint a példából is látszik, nem valamely külföldi luxus üdülő könnyebb elérése érdekében kerestek meg, csupán a „magyar tengerhez” a Balatonhoz szeretne könnyebben eljutni, illetve szeretné, ha az iskolával táborozni induló gyermekét egy menetrend szerint közlekedő, városában megálló vonatra felültetve indíthatná el a nyár talán legnagyobb élményei felé. Szülőként azt kell mondjam, ez nem is olyan kis dolog, igaz, könnyű teljesíteni. A választókörzet országgyűlési képviselőjeként egy ilyen könnyen megoldható – ugyanakkor közel öt éve süket fülekre találó – probléma kapcsán meg kell kérdezzem: **Másodrendű állampolgárok-e, akik a kis városokban élnek?**

Nagykőrös, 2010. január 25.

Tisztelettel:


Dr. Czira Szabolcs
országgyűlési képviselő