



KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM
MINISZTER

KHEM / 954 / 3 / 2010.

Gulyás József úr
országgyűlési képviselő
Budapest

Országgyűlés Hivatala
Irományszám: *X/11698/1*
Érkezett: 2010 FEBR 11.

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Hárszabálya 91. §-a alapján a hozzám intézett „**Mit kíván tenni a kormány a beregi és a kisvárdai kistérséget összekapcsoló pontonhíd kiszámítható, biztonságos működtetése érdekében?**” című, K/11698. számú írásbeli kérdésére a következőkről tájékoztatom:

Hazánkban a folyami hidak és egyéb átkelési kapcsolatok hiányából adódó közlekedési nehézségek jelenleg is több száz települést érintenek. Az ott élők számára nem csupán jelentős többletterhet jelent a mindennapokban, de a gazdasági felzárkóztatást is akadályozza a biztos közlekedési kapcsolatok hiánya. A hatályos jogszabályok alapján a pontonhíd üzemeltetése ugyanakkor nem kötelező állami feladat. A korábbi jobb gazdasági helyzetben az Útpénztár előirányzatából egyedi minisztériumi döntés alapján volt lehetőség forrás biztosítására az országban jelenleg működő három pontonhíd működtetéséhez.

A Lónya-Tiszaamogyorós közötti pontonhíd üzemeltetésére 2007-ben egy háromoldalú üzemeltetési megállapodás született, amely 2009. december 31-ig volt hatályban. Ennek alapján a pontonhídon márciustól decemberig terjedően 6.00-22.00 óra között, az időjárási és vizálási viszonyoktól függően lehetett közlekedni. A megállapodás IV. pontjában foglaltak szerint a BESZ-HÍD Kht. a megállapodás meghosszabbítását kezdeményezte. A tavalyi évben egyeztetést tartott a BESZ-HÍD Kht., a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a KKK a pontonhíd 2010. évi üzemeltetéséről, amelyen sorrendileg a következő teendőkben állapodtak meg:

- Az érintett kistérségek a közlekedési, hírközlési és energiaügyi minisztertől levélben kérik a pontonhíd jövőbeni üzemeltetésének támogatását, tekintettel annak fontos összekötő szerepére.
- A BESZ-HÍD Kht. levélben tájékoztatja a KKK-t a pontonhíddal kapcsolatos statisztikai adatokról (pl. járműforgalom).
- A közlekedési miniszter döntése, valamint a felhajtó rámpákat tulajdonló önkormányzatok hozzájáruló nyilatkozatai alapján a KKK felkéri az Magyar Közút Zrt-t a pontonhíd üzemeltetésére vonatkozó közbeszerzés elindítására, illetve a BESZ-HÍD Kht-t a háromoldalú (BESZ-HÍD Kht., MK NZrt., KKK) üzemeltetési megállapodás előkészítésére és megkötésére.

Az egyeztetésen lefektetett feladatok csak részben valósultak meg. A BESZ-HÍD Kht. az érintett kistérségek egyetértésével támogatást kérő levelet ugyan írt a nemzeti fejlesztési és gazdasági miniszternek, amelyet illetékességéből továbbítottak a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztériumnak, de a tavalyi egyeztetésen elhangzottak ellenére a mai napig sem juttatta el a forgalom alakulásáról szóló statisztikai adatokat sem a KKK, sem a Magyar Közút Zrt. részére. Mindezekre tekintettel sajnálatos módon a pontonhid üzemeltetéséről szóló megállapodás megkötésére sem kerülhetett sor.

A továbbiakban pedig Képviselő úr konkrét kérdéseire a következő választ adom:

1. 2010. évben a Lónya-Tiszamogyorós közötti pontonhid Ütpénztár elbírányszabályozott finanszírozott, korábbi gyakorlatnak megfelelő üzemeltetésére a jelenlegi gazdasági helyzetben valószínűleg nem lesz lehetőség. Az üzemeltetésre vonatkozó 2010. évi, illetve a Képviselő úr által említett tartós szerződés esetleges megkötése ügyében az összes pontonhídra vonatkozó műszaki-gazdaságossági vizsgálat elkészítése és értékelése szükséges. Ezek nélkül nem lehet megalapozott döntést hozni.
2. Amennyiben a 2010. évre vonatkozó üzemeltetési szerződés a szolgáltatás márciusi kezdetére nem kerül megkötésre és amennyiben a Tisza vízállása, illetve a jégzajlás azt lehetővé teszi, a pontonhid mellett közlekedő komp lehetőséget teremt a közfeladatot ellátó intézmények munkájának biztosítására, megkönnyítésére.
3. A pontonhid üzemeltetésére vonatkozó tárgyalásokat 2009-ben megkezdjük. A szükséges lépésekkel kapcsolatos megállapodás megszületett, jelenleg a KKK a BESZ-HÍD Kht. által ígért adatszolgáltatásra vár. A szerződés megkötését nehezíti, hogy az 1003/2010 (I.19.) Korm. határozat értelmében január 20-tól csak olyan közbeszerzés indítható, ahol a szerződéskötés már a következő kormány minisztereinek kinevezését követően valósul meg.
4. Az egyes pontonhidak 2009. évi üzemeltetésével kapcsolatos pontos költségadatokat jelenleg nem állnak rendelkezésünkre. A Magyar Közút. adatainak összeállítása jelenleg van folyamatban. Tudomásom szerint azonban az egyes pontonhidak üzemeltetési költségeiben kétszeres eltérés nem várható. A Képviselő úr által vélelmezett költségkülönbség a részletes műszaki és gazdasági vizsgálatok nélkül nem minősíthető.
5. A finanszírozással összefüggő számítások még nem készültek el, az ahhoz szükséges információk bekérése, így a pontonhidak statisztikai adatainak begyűjtése is folyamatban van. A vizsgálat várhatóan 2010. első félévében fejeződik be, amelynek eredményeit természetesen minden érintett intézménnyel, önkormányzattal megismertetjük és szíves tájékoztatásul Képviselő úr részére is megküldjük.

Kérem Képviselő urat, hogy válaszámat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2010. február 10. "

Üdvözlettel:



KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTER

1054 Budapest, Akadémia u. 3. • telefon: +36 1 471 8100