



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/27/21

Érkezett: 2010. MÁJ 25.

Dr. Schmitt Pál úr
az Országgyűlés Elnöke részére

Kapcsolódó Módosító

javaslat

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Házsabály 102. §-ának (1) bekezdése alapján bejelentem, hogy a **közterületi parkolás jogi feltételeinek megteremtése érdekében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, valamint a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosításáról szóló T/27. számú törvényjavaslat**hoz a T/27/2. számon benyújtott módosító javaslatához kapcsolódva a következő

kapcsolódó módosító javaslatot

terjesztem elő.

A törvényjavaslat 1. § (2)-(3) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„1.§

(2) A Kkt. 8. §-a a következő i) ponttal egészül ki:

„i) a helyi közutakon[, a **helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől elzárt magánúton**], valamint a tereken, parkokban és egyéb közterületeken járművel történő várakozás biztosítása.

(3) A Kkt. a következő 9/D. §-sal egészül ki:

„9/D. § (1) A járművekkal helyi közutakon[, a **helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől elzárt magánutakon**], valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken történő várakozás a helyi közút, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől elzárt magánutak, valamint terek, parkok és egyéb közterületek közlekedési célú használata. A kijelölt várakozási terület fenntartása a várakozási terület kezelőjének feladata.

(2) A helyi közutakon[, a **helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől elzárt magánúton**], valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken járművei történő várakozás biztosítását célzó közszolgáltatást a tulajdonos helyi önkormányzat, illetve a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény (a továbbiakban: Ötv.) 9. § (5) bekezdés szerinti szolgáltató köteles ellátni.

(3) A járművek helyi közutakon[, **a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől elzárt magánúton**], valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken történő várakozása a helyi önkormányzat, illetve az Ötv . 9. § (5) bekezdésben meghatározott szolgáltató és a várakozási terület igénybevevője közötti polgári jogi jogviszony . A várakozási díj és a pótdíj megfizetéséért a jármű üzemeltetője felel.”

Indokolás

A javaslat kiterjeszti a törvény területi hatályát a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől elzárt magánútra. A törvény – címében is benne van – a közúti közlekedést szabályozza, ezért a magánút bevonása indokolatlan.

Budapest, 2010. május 25.



Dr. Tóth József
MSZP