

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

irómanyszám: K/456

Érkezett: 2010 JÚN 21

Írásbeli kérdés

Dr. Schmitt Pál
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Hárszabály 91.§-a alapján kérdést kívánunk feltenni

Dr. Fellegi Tamás
nemzeti fejlesztési miniszter úrnak

„Mekkora méretű vasúti hálózatot tart hosszú távon is fenntarthatónak?”

címmel.

Kérdésünkre írásbeli választ kérünk a Miniszter Úrtól, azért tőle, mert e tárgykörben a Kormány tagjai közül ő az illetékes.

Tisztelt Miniszter Úr!

A magyarországi vasúthálózat a maitól eltérő, az elmúlt évtizedek urbanizációs hullámain megelőző demográfiai szerkezet mellett alakult ki, a társadalom szerkezete – így mobilitási igénye is – azóta jelentős mértékben változott. A társadalmi igények változása mellett a gazdasági környezet is gyökeresen átalakult, amely tény nem hagyható figyelmen kívül a közösségi közlekedési rendszer finanszírozhatóságának biztosítása során.

A vasúti hálózat különösen nagy terhet jelentő fenntartása, finanszírozása a vasút versenyképességének egyidejű javítása mellett hosszú távon csak a fölsleges kiadások lefaragásával, a meghaladott struktúrák modernizálásával, a megváltozott gazdasági, társadalmi és szociális igényekhez egyaránt hozzáigazított üzemméret kialakításával lehetséges, hiszen a korlátozott mértékben rendelkezésre álló források lehető leghatékonyabb felhasználása alapvető feltétele az állami vagyonnal való prudens gazdálkodásnak.


Ön a közelmúltban jelenleg szünetelő szárnyvonalak újbóli üzemeltethetőségére vonatkozóan tett nyilatkozatot, feltehetőleg a kérdésben hozott szakmapolitikai döntés alapján. A vasúti hálózat üzemeltetési költségeit alapvetően befolyásoló döntések előkészítése során nyilván megvizsgálta a döntés költségvetési hatásait, az újraindítani szándékozott vonalak üzemeltetési költségeit, és meghatározta a kialakítandó, hosszú távon fenntartani szándékozott vasúti hálózat méretét.

Mindezek alapján a Magyar Köztársaság Alkotmányáról szóló 1949. évi XX. törvény 27. §-ában biztosított jogunkkal élve a Magyar Köztársaság Országgyűlésének Hárszabályáról szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91. §-a alapján az alábbi kérdéseket intézzük Önhöz:

1. Milyen felméréseken alapul az ismét üzemeltetni szándékozott vonalakon kiszorgálandó társadalmi mobilitási igény?
2. Mekkora az Ön szerint hosszú távon is fenntartható vasúti üzemméret?
3. Fenntartható-e hosszú távon párhuzamosan a jelenlegi vasúti és közúti személyszállítási szolgáltatási volumen?
4. Mik a vasúti és közúti személyszállítás fejlesztésének elvi elhatárolási szempontjai?
5. Mennyi egy átlagos, újra működtetni szándékozott vasúti szárnyvonal kalkulált éves működési költsége?
6. Mekkora az egyszeri ráfordítása a szárnyvonalak ismételt megnyitásának, és azok mennyi idő alatt térülnek meg?

Tisztelettel várjuk válaszát!

Budapest, 2010. június 21.



Kovács Tibor

országgyűlési képviselő
MSZP



Göndör István

országgyűlési képviselő
MSZP