



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

DR. FELLEGI TAMÁS
miniszter

Országgyűlés Hivatala

Hivatalnyszám: K/857/1

Érkezett: 2010 AUG 05.

NFM/ 2614 /1- /2010.

Horváth Csaba úr

Kovács Tibor úr

országgyűlési képviselők

Budapest

Tisztelt Képviselő Úr!

Az Országgyűlés Házszabálya 91. §-a alapján hozzám intézett „Hogyan és miből kívánja megvalósítani a közösségi közlekedési rendszer finanszírozását?” című, K/857. számú írásbeli kérdésére az alábbiakról tájékoztatom:

A közösségi közlekedés területén várható átalakításokat megalapozó stratégia idén kora ősszel készül el és kerül a nyilvánosság elé. Alapelemei az ágazatok közötti feladatmegosztás újragondolása, a kötőpályás közlekedés előnyben részesítése lesznek, az utasok érdekeit fokozottan szem előtt tartva.

A Nemzeti Ügyek Kormánya tehát hivatalba lépését követően csupán néhány hónapnyi határidőt szabott magának egy meghatározó alapidokumentum elkészítésére. E vállalást az ágazat általános állapota sürgeti, teljesítését azonban semmiféle közvetlen előzmény nem segíti. A korábbi kormányzat a rendelkezésére álló két kormányzati ciklus alatt sem volt képes megoldási javaslatot kidolgozni az átadás-átvétel tapasztalatai szerint. A több tízmilliárdos, megalapozatlan elvonás és a hatékonyság javítását nem segítő látszatintézkedések sora bizonyosan nem a közösségi közlekedés fenntartható és az európai közlekedési rendszerbe szervesen illeszkedő jövőjét vetíti előre.

Az új kormánynak kell tehát kiszámítható és fenntartható finanszírozási pályát kijelölnie e fontos ágazat számára. Elköteleztünk vagyunk abban, hogy a közfeladatokat az állam folyamatosan térvesszése helyett az állami szektor markáns szerepvállalása jellemezze. Ennek érdekében mindent megteszünk azért, hogy a közösségi közlekedés finanszírozásához szükséges költségvetési források valóban,

1054 Budapest, Akadémia u. 3. Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1 Telefon: (06 1) 795 8668 E-mail: tamas.fellegi@ntm.gov.hu

teljes körűen rendelkezésre álljanak. Konkrét nagyságrendet és ennek a GDP-hez viszonyított arányát viszont értelemszerűen az Országgyűlés határozhatja meg a 2011. évi központi költségvetés elfogadásával.

A közösségi közlekedés, mint közszolgáltatás, rendszerszint nem gazdaságos, ezért az *Európai Unió erre a területre speciális támogatási szabályokat rögzít.* Az államnak arra kell törekednie a szolgáltatások megrendelésekor, hogy a lehető leghatékonyabb *struktúrájú rendszert alakítsa ki, amelyben a szolgáltatást igénybe vevő hozzájárulása is meghatározó finanszírozási forrás.* A közösségi közlekedés rendszerét egészében, az utazási tarifa- és kedvezményrendszert is érintve kell vizsgálni. A közlekedési tarifák és kedvezmények mértéke nem kizárólag közgazdasági kérdés. Meggyőződésünk szerint kialakításuknál tágabb, szociálpolitikai és közlekedéspolitikai megfontolásokat is mérlegelni kell.

Kérem Képviselő Urat, hogy válaszámat elfogadni szíveskedjék.

Budapest, 2010. augusztus 5.

Üdvözlettel:




Fellegi Tamás