

T/1243/19.

Érkezett: 2010 OKT 18.



Az Országgyűlés

Gazdasági és informatikai
bizottságának

Fenntartható fejlődés
bizottságának

Mezőgazdasági
bizottságának

a j á n l á s a

a megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentéséről szóló T/1243. számú törvényjavaslat

r é s z l e t e s

vitájához

Tisztelt Országgyűlés!

Az Országgyűlés Gazdasági és informatikai bizottsága (továbbiakban: Gazdasági bizottság) - első helyen kijelölt bizottságként -, Fenntartható fejlődés bizottsága, valamint Mezőgazdasági bizottsága megvitatta a megújuló energia közlekedési célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben felhasznált energia üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentéséről szóló, T/1243. számon beterveztett törvényjavaslatot, továbbá az ahhoz benyújtott T/1243/5-18. számú módosító javaslatokat.

Dr. Kiss Sándor képviselő a T/1243/13. sz. módosító javaslatát visszavonta.

Dr. Aradszki András képviselő a T/1243/6., /9., /10. és /12. sz. módosító javaslatait a Fenntartható bizottság 2010. október 18-i ülésén visszavonta.

A *Gazdasági bizottság* a módosító javaslatokat az ajánlás lezárásig nem tárgyalta meg.

Az ajánlásban használt rövidítés:

Jöt.: a jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló 2003. évi CXXVII. törvény

Megjegyzés: A törvényjavaslat szövegéből elhagyni javasolt szöveget [] zárójel közé téve, az új szövegrészeket pedig aláhúzással jelöljük. Ha a módosító javaslatban ettől eltérő jelölési mód szerepel - az egységes elbírálás megkönnyítése érdekében - az ajánlásban a javaslatot ehhez a jelölési módhoz igazítottuk annak szó szerinti tartalmára figyelemmel.

Ahol az ajánlás a bizottságok állásfoglalásaként a "nem támogatja" megjegyzést használja, ott a módosító javaslat a jelenlévő képviselők egyharmadának támogatását megkapta.

Ahol az ajánlás a bizottság nevét nem tartalmazza, ott az adott bizottság a módosító javaslatról nem foglalt állást.

A nyelvhelyességi javaslatokat – a szavazás megkönnyítése érdekében – a szokásostól eltérő módon tesszük közzé az ajánlás végén.

Amennyiben a módosító javaslat a törvényjavaslat §-ainak, illetve a §-ok bekezdéseinek számozására, vagy a pontok jelölésére is vonatkozik, a javaslat elfogadása esetén ezek értelemszerűen megváltoznak a törvényjavaslat minden érintett rendelkezésében, hivatkozásában, az erre történő külön utalás nélkül is.

A Házszabály 145. § (1) bekezdés b/ pontja szerinti, a módosító javaslatokra vonatkozó észrevételeket az ajánlás érintett pontjaihoz fűzött keretes megjegyzések tartalmazzák.

Módosításra irányuló törvényjavaslat esetén az ajánlás-tervezet akkor tartalmaz utalást a HSZ. 94. § (3) bekezdésére, ha a benyújtott módosító javaslat a módosítandó törvény törvényjavaslattal nem érintett §-ára vonatkozik, és ezért a módosító javaslat házszabályszerűségéről bizottsági döntés szükséges.

Az ajánlás abban az esetben tartalmazza a fenti joghelyre történő utalást, ha az első helyen kijelölt bizottság megállapítja, hogy a módosító javaslat ellentétes a HSZ. 94. § (3) bekezdésében foglaltakkal.

A módosító javaslatok közötti összefüggésekre akkor utalunk, ha ugyanazon képviselő által benyújtott módosító javaslatokról vagy több képviselő által közösen benyújtott módosító javaslatokról egyszerre célszerű dönteni.

Azokat a módosító javaslatokat, amelyek egy gépelt oldalnál hosszabb szövegrész elhagyására tesznek javaslatot, terjedelmi okokból csak a jogszabályhelyre történő hivatkozással tesszük közzé.

1. Farkas Gergely és Varga Géza képviselő a törvényjavaslat címének a következő módosítását javasolja:

"a megújuló energia közlekedési és mezőgazdasági célú felhasználásának előmozdításáról és a közlekedésben és a mezőgazdaságban felhasznált energia üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentéséről"

T/1243/16/1-13. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 1., 2., 6., 7., 9., 10., 11., 14., 15., 16., 17., 18., 19.

Az összefüggéssel érintett valamennyi pont azonos szókiegészítést tartalmaz: „mezőgazdasági”

Indokolás: Lásd a T/1243/16/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható** biz. egyharmada sem támogatja
 - a **Mezőgazdasági** biz. egyharmada sem támogatja
 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

2. Farkas Gergely és Varga Géza képviselő a törvényjavaslat preambulumának a következő módosítását javasolja:

"Az Országgyűlés a közlekedés és a mezőgazdaság energiafelhasználásának a klímaváltozásra gyakorolt hatása csökkentése, a bioüzemanyag előállítása során a fenntarthatósági szempontok érvényesítése érdekében, az európai uniós jogi követelményekre figyelemmel a következő törvényt alkotja:"

T/1243/16/1-13. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek 1., 2., 6., 7., 9., 10., 11., 14., 15., 16., 17., 18., 19.

Indokolás: Lásd a T/1243/16/2. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Fenntartható biz. egyharmada sem támogatja**
- a **Mezőgazdasági biz. egyharmada sem támogatja**
- az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

3. Farkas Gergely és Varga Géza képviselő a törvényjavaslat preambulumanak a következő módosítását javasolja:

"Az Országgyűlés a közlekedés energiafelhasználásának a klímaváltozásra gyakorolt hatása csökkentése, az [bio] agroüzemanyag előállítása során a fenntarthatósági szempontok érvényesítése érdekében, az európai uniós jogi követelményekre figyelemmel a következő törvényt alkotja:"

T/1243/17/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 3., 4.

Indokolás: Lásd a T/1243/17/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal):

- a **Fenntartható biz. egyharmada sem támogatja**
- a **Mezőgazdasági biz. egyharmada sem támogatja**
- az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

4. Farkas Gergely és Varga Géza képviselő a törvényjavaslat 1. § 1., 2., 6., 7., 9., 15. és 16. pontjában, 2. § (2) bekezdés b) pontjában, 2. § (4) bekezdésében, a 3. §-t megelőző címben, 3. § (1) és (3) bekezdésében, 4. § (1) bekezdésében, 5. §-át megelőző címben, 5. §-ában, 6. § (1)-(2) bekezdésében, 7. §-ában, 10. § (3) bekezdésében, 11. § (1)-(2) bekezdésében, 12. § (2) bekezdésében, 13. § (1) bekezdésének pontjaiban, 13. § (2) bekezdés b) pontjában és (3) bekezdésében, valamint a 16. § (1)-(4) bekezdésében – a Jót. 7. § 37/B. és 49. pontját, 55. § (4) bekezdését, valamint 56. § (2) bekezdését érintően – „a bio” előtag helyébe „az agro” előtagot javasolja (a „biomassza” kifejezés kivételével):

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 3., 4.

Indokolás: Lásd a T/1243/17/2. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható biz. egyharmada sem támogatja**
 - a **Mezőgazdasági biz. egyharmada sem támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

5. Dr. Aradszki András képviselő a törvényjavaslat **1. § 4. és 14. pontjainak** a következő módosítását javasolja:

/1. § E törvény alkalmazásában:/

"4. *cseppfolyósított propán-bután gáz (LPG):* olyan szénhidrogéngáz, amely környezeti hőmérsékleten és közepes nyomáson folyékony halmazállapotban tartható **[motorhajtóanyag] üzemanyag** (vámtarifaszám: 2711 12, 2711 13, 2711 14, 2711 19);

...

14. *sűrített földgáz (CNG):* olyan szénhidrogéngáz, amely környezeti hőmérsékleten és közepes nyomáson gáz halmazállapotban tartható **[motorhajtóanyag] üzemanyag** (vámtarifaszám: 2711 21 00, 2711 29 00);"

Indokolás: Lásd a T/1243/5. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható biz. támogatja**
 - a **Mezőgazdasági biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

6. Farkas Gergely és Varga Géza képviselő a törvényjavaslat **1. § 6. pontjának** a következő módosítását javasolja:

/1. § E törvény alkalmazásában:/

"6. *energiaegységre számított üvegházhatású gázkibocsátás:* a forgalmazott üzemanyaghoz, bioüzemanyaghoz vagy más, közlekedési és mezőgazdasági célú energiához kapcsolódó, teljes életciklusra számított üvegházhatású gázkibocsátás CO₂-egyenértékre átszámított teljes tömege és a forgalmazott üzemanyag vagy energia teljes energiatartalmának hányadosa;"

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek 1., 2., 6., 7., 9., 10., 11., 14., 15., 16., 17., 18., 19.

Indokolás: Lásd a T/1243/16/3. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható** biz. egyharmada sem támogatja
 - a **Mezőgazdasági** biz. egyharmada sem támogatja
 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

7. Farkas Gergely és Varga Géza képviselő a törvényjavaslat **1. § 15. pontjának** a következő módosítását javasolja:

/1. § E törvény alkalmazásában:/

"15. *teljes élelciklusra számított üvegházhatású gázkibocsátás:* minden olyan nettó CO₂-, CH₄- és N₂O-kibocsátás, amely a forgalmazott üzemanyaghoz, annak bekevert összetevőit is beleértve, bioüzemanyaghoz vagy más, közlekedési és mezőgazdasági célú energiához kapcsolható; ez valamennyi releváns szakaszra kiterjed, beleértve a kitermelést, vagy növénytermesztést, a földhasználatban bekövetkező változásokat, a szállítást és a forgalmazást, a feldolgozást és a fogyasztás során történő elégetési folyamatokat, a kibocsátás helyétől függetlenül;"

T/1243/16/1-13. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek 1., 2., 6., 7., 9., 10., 11., 14., 15., 16., 17., 18., 19.

Indokolás: Lásd a T/1243/16/4. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható** biz. egyharmada sem támogatja
 - a **Mezőgazdasági** biz. egyharmada sem támogatja
 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

8. Szabó Rebeka képviselő a törvényjavaslat **2-8. §-ának és azt megelőző címeinek** az elhagyását javasolja:

"[2. *A megújuló energia közlekedési célú felhasználásának növelése*

2. §

(1) A Magyar Köztársaság területén a megújuló energiaforrásokból előállított energiának a közlekedés valamennyi formájában felhasznált részaránya a közlekedési

célra felhasznált végső energiafogyasztás legalább 10 %-a, amely részarányt 2020-tól kell teljesíteni.

(2) Az (1) bekezdés szerinti részarányt a közlekedésben felhasznált, megújuló energiaforrásokból előállított energia mennyiségének és a közlekedésben felhasznált energia teljes mennyiségének a hányadosaként kell meghatározni, ahol

a) a közlekedésben felhasznált, megújuló energiaforrásokból előállított energia mennyiségének – mint számláló – kiszámításánál a közlekedés valamennyi formájában felhasznált, megújuló energiaforrásokból előállított energia minden típusát be kell számítani, és

b) a közlekedésben felhasznált energia teljes mennyiségének – mint nevező – kiszámításánál kizárólag a közúti és vasúti közlekedésben felhasznált benzint, dízelgázolajat, bioüzemanyagokat és villamos energiát lehet beszámítani.

(3) A (2) bekezdés alkalmazásában a megújuló energiaforrásokból előállított és bármilyen típusú elektromos közúti jármű által fogyasztott villamos energia hozzájárulásának kiszámításánál használható a megújuló energiaforrásokból előállított villamos energia részarányának a tárgyévvel két évvel korábbi közösségi vagy magyarországi átlaga. Az elektromos közúti járművek által fogyasztott megújuló energiaforrásokból előállított villamos energia kiszámításakor a fogyasztás a megújuló energiaforrásokból előállított villamosenergia-részarány energiatartalmát 2,5-szeresnek kell tekinteni.

(4) A hulladékból, az erdészeti és mezőgazdasági maradékanyagokból, a nem élelmezési célú cellulóztartalmú anyagokból és a lignocellulóz-tartalmú anyagokból előállított bioüzemanyagok hozzájárulását az egyéb bioüzemanyagok hozzájárulásához viszonyítva kétszeresen kell figyelembe venni.

·
·
·

5. A bírságokra vonatkozó közös szabályok

8. §

(1) A 3. § és 7. § szerint fizetendő bírságok a központi költségvetés bevételeit képezik, és adók módjára behajtandó köztartozásnak minősülnek.

(2) Ha a bírságot kiszabó hatóság által a bírságfizetésre kötelezett személlyel szemben hatósági átutalással foganatosított végrehajtási cselekmény nem, vagy aránytalanul hosszú idő múlva vezetne eredményre, a bírságot kiszabó hatóság a bírságfizetésre kötelezett személy követelésének, továbbá ingó és ingatlan vagyontárgyainak végrehajtása érdekében az állami adóhatóságot keresi meg.]"

T/1243/14/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 8., 23.

Megjegyzés: A módosító javaslat egy gépelt oldalnál hosszabb szövegrész elhagyását indítványozza, így azt terjedelmi okokból nem ismertetjük.

Indokolás: Lásd a T/1243/14/1. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható biz. egyharmada sem támogatja**
 - a **Mezőgazdasági biz. egyharmada sem támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

9. Farkas Gergely és Varga Géza képviselő a törvényjavaslat 2. §-át megelőző címnek a következő módosítását javasolja:

"2. A megújuló energia közlekedési és mezőgazdasági célú felhasználásának növelése"

T/1243/16/1-13. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek 1., 2., 6., 7., 9., 10., 11., 14., 15., 16., 17., 18., 19.

Indokolás: Lásd a T/1243/16/5. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható biz. egyharmada sem támogatja**
 - a **Mezőgazdasági biz. egyharmada sem támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

10. Farkas Gergely és Varga Géza képviselő a törvényjavaslat 2. § (1)-(2) bekezdésének a következő módosítását javasolja:

"2. § (1) A Magyar Köztársaság területén a megújuló energiaforrásokból előállított energiának a közlekedés valamennyi formájában felhasznált részaránya a közlekedési és mezőgazdasági célra felhasznált végső energiafogyasztás legalább 10 %-a, amely részarányt 2020-tól kell teljesíteni.

(2) Az (1) bekezdés szerinti részarányt a közlekedésben felhasznált, megújuló energiaforrásokból előállított energia mennyiségének és a közlekedésben és a mezőgazdaságban felhasznált energia teljes mennyiségének a hányadosaként kell meghatározni, ahol

a) a közlekedésben és a mezőgazdaságban felhasznált, megújuló energiaforrásokból előállított energia mennyiségének – mint számláló – kiszámításánál a közlekedés és a mezőgazdaság valamennyi formájában felhasznált, megújuló energiaforrásokból előállított energia minden típusát be kell számítani, és

b) a közlekedésben és a mezőgazdaságban felhasznált energia teljes mennyiségének – mint nevező – kiszámításánál kizárólag a közúti és vasúti közlekedésben és a mezőgazdaságban felhasznált benzint, dízelgázolajat, bioüzemanyagokat és villamos energiát lehet beszámítani."

T/1243/16/1-13. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek1., 2., 6., 7., 9., 10., 11., 14., 15., 16., 17., 18., 19.

Indokolás: Lásd a T/1243/16/6. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható** biz. egyharmada sem támogatja
 - a **Mezőgazdasági** biz. egyharmada sem támogatja
 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

11. Farkas Gergely és Varga Géza képviselő a törvényjavaslat **5. §-át megelőző címnek** a következő módosítását javasolja:

"4. A bioüzemanyag közlekedési és mezőgazdasági célú felhasználásának előmozdítására vonatkozó rendelkezések "

T/1243/16/1-13. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek1., 2., 6., 7., 9., 10., 11., 14., 15., 16., 17., 18., 19.

Indokolás: Lásd a T/1243/16/7. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható** biz. egyharmada sem támogatja
 - a **Mezőgazdasági** biz. egyharmada sem támogatja
 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

12. Dr. Aradszki András képviselő a törvényjavaslat **5. § (2) bekezdés c) pontjának** a következő módosítását javasolja:

/(2) A kötelező bioüzemanyag-részarány számításánál figyelmen kívül kell hagyni /

"c) a behozott kőolaj és kőolajtermékek biztonsági készletezéséről szóló 1993. évi XLIX. törvényben meghatározott biztonsági készletből kőolaj- és kőolajtermék-ellátási válsághelyzetben szabad forgalomba hozott üzemanyagot."

Indokolás: Lásd a T/1243/7. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható biz. támogatja**
 - a **Mezőgazdasági biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

13. Dr. Aradszki András képviselő a törvényjavaslat **5. § (3) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

"(3) A kötelező bioüzemanyag-részarány mértékét a Kormány rendeletben **[háromévenként] három évre** előre meghatározva[, **minden év március 31-ig**] állapítja meg oly módon, hogy minden év március 31-ig kihirdeti a tárgyévet követő harmadik évre vonatkozó mértéket."

Indokolás: Lásd a **T/1243/8.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható biz. támogatja**
 - a **Mezőgazdasági biz. támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője egyetért**

14. Farkas Gergely és Varga Géza képviselő a törvényjavaslat **9. §-át megelőző címnek** a következő módosítását javasolja:

"6. *A közlekedésben és a mezőgazdaságban felhasznált energia üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentése*"

T/1243/16/1-13. sz.

<p>Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek 1., 2., 6., 7., 9., 10., 11., 14., 15., 16., 17., 18., 19.</p>
--

Indokolás: Lásd a **T/1243/16/8.** számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható biz. egyharmada sem támogatja**
 - a **Mezőgazdasági biz. egyharmada sem támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

15. Farkas Gergely és Varga Géza képviselő a törvényjavaslat **9. § (1)-(2) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

"9. § (1) Az üzemanyag-forgalmazó köteles nyilvántartani az általa forgalomba hozott üzemanyagból és más közlekedési és mezőgazdasági célú energiatermékből származó, teljes

életciklusra és energiaegységre számított üvegházhatású gázkibocsátást.

(2) Az üzemanyag-forgalmazó minden naptári évre vonatkozóan, a tárgyévet követő év március 31-éig jelentést nyújt be a vámhatóságnak az általa forgalomba hozott üzemanyagból és más közlekedési és mezőgazdasági célú energiatermékből származó, energiaegységre számított üvegházhatású gázkibocsátásról."

T/1243/16/1-13. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek1., 2., 6., 7., 9., 10., 11., 14., 15., 16., 17., 18., 19.

Indokolás: Lásd a T/1243/16/9. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható biz. egyharmada sem támogatja**
 - a **Mezőgazdasági biz. egyharmada sem támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

16. Farkas Gergely és Varga Géza képviselő a törvényjavaslat 10. § (1) bekezdésének a következő módosítását javasolja:

"10. § (1) Az üzemanyag-forgalmazó 2020. december 31-ig köteles az Európai Unió jogi aktusában meghatározott kiindulási értékhez képest 6%-al csökkenteni az általa forgalomba hozott üzemanyagból és más közlekedési és mezőgazdasági célú energiatermékből származó energiaegységre számított üvegházhatású gázkibocsátást."

T/1243/16/1-13. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek1., 2., 6., 7., 9., 10., 11., 14., 15., 16., 17., 18., 19.

Indokolás: Lásd a T/1243/16/10. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható biz. egyharmada sem támogatja**
 - a **Mezőgazdasági biz. egyharmada sem támogatja**
 - az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

17. Farkas Gergely és Varga Géza képviselő a törvényjavaslat 12. § (1) bekezdés b) pontjának a következő módosítását javasolja:

/12. § (1) Az energiapolitikáért felelős miniszter /

"b) két évente a megújuló energiaforrásokból előállított energia előmozdítása és közlekedési és mezőgazdasági célú felhasználása terén elért előrehaladásról "

/jelentést küld az Európai Bizottságnak (a továbbiakban: Bizottság)./

T/1243/16/1-13. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek 1., 2., 6., 7., 9., 10., 11., 14., 15., 16., 17., 18., 19.

Indokolás: Lásd a T/1243/16/11. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható** biz. egyharmada sem támogatja
 - a **Mezőgazdasági** biz. egyharmada sem támogatja
 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

18. Farkas Gergely és Varga Géza képviselő a törvényjavaslat 12. § (2) bekezdés a)-b) pontjának a következő módosítását javasolja:

/(2) Az (1) bekezdés a) pontja szerinti jelentés tartalmazza/

"a) a közlekedési és mezőgazdasági célú benzin- és dízelüzemanyagok bioüzemanyagokkal történő kiváltásának támogatása érdekében megtett intézkedéseket,

b) azokról a nemzeti erőforrásokat, amelyeket a biomassza nem közlekedési és mezőgazdasági célú, egyéb energetikai alkalmazásaira előírnyoztak,"

T/1243/16/1-13. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek 1., 2., 6., 7., 9., 10., 11., 14., 15., 16., 17., 18., 19.

Indokolás: Lásd a T/1243/16/12. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható** biz. egyharmada sem támogatja
 - a **Mezőgazdasági** biz. egyharmada sem támogatja
 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

19. Farkas Gergely és Varga Géza képviselő a törvényjavaslat 12. § (3) bekezdés a)-c) pontjának a következő módosítását javasolja:

/(3) Az (1) bekezdés b) szerinti jelentés tartalmazza/

"a) a megújuló energiaforrásból előállított energia közlekedési és mezőgazdasági célú felhasználásának részarányát a megelőző két naptári évben és a megújuló energiaforrásokból előállított energia részarányának növelése érdekében nemzeti szinten megvalósított vagy

tervezett intézkedéseket,

b) a megújuló energiaforrásból előállított energia közlekedési és mezőgazdasági célú felhasználás előmozdítását szolgáló támogatási rendszerek és egyéb intézkedések bevezetésére és működésére vonatkozó információkat, és a tagállam nemzeti cselekvési tervében meghatározott intézkedésekhez képest az alkalmazott intézkedésekben bekövetkezett változásokat,

c) annak bemutatását, hogy milyen módon történt a támogatási rendszer strukturálása, hogy abban figyelembe lehessen venni a közlekedésben és a mezőgazdaságban felhasznált megújuló energia olyan alkalmazásait, amelyek a többi hasonló alkalmazáshoz viszonyítva ugyan járulékos előnyökkel rendelkeznek, de költségük is magasabb, beleértve a hulladékból, a maradékanyagokból, a nem élelmezési célú cellulóztartalmú anyagokból és a lignocellulóz-tartalmú anyagokból előállított bioüzemanyagokat,"

T/1243/16/1-13. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek 1., 2., 6., 7., 9., 10., 11., 14., 15., 16., 17., 18., 19.

Indokolás: Lásd a T/1243/16/13. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható** biz. egyharmada sem támogatja
 - a **Mezőgazdasági** biz. egyharmada sem támogatja
 - az **Előterjesztő** képviselője nem ért egyet

20. Jávor Benedek képviselő a törvényjavaslat 13. § (2)-(3) bekezdésének a következő módosítását javasolja:

"(2) Felhatalmazást kap az energiapolitikáért felelős miniszter, hogy

a) az üzemanyag-forgalmazó által forgalomba hozott üzemanyagból származó energiaegységre számított üvegházhatású gázkibocsátással kapcsolatos nyilvántartásokra, bizonylatolásra és jelentésre vonatkozó részletes szabályokat,

b) az agrárpolitikáért felelős miniszterrel, a környezetvédelemért felelős miniszterrel, valamint az adópolitikáért felelős miniszterrel együttesen a bioüzemanyag üvegházhatású gázkibocsátás-elkerülésének és teljes életciklusra számított üvegházhatású gázkibocsátásának, valamint a biomassa, a köztes termékek és a bioüzemanyagok előállítása során történt üvegházhatású gázkibocsátás számításának részletes szabályait

rendeletben állapítsa meg.

(3) Felhatalmazást kap az agrárpolitikáért felelős miniszter, hogy az energiapolitikáért felelős miniszterrel, a környezetvédelemért felelős miniszterrel és az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben rendeletben állapítsa meg a bioüzemanyag előállítás fenntartható minőségének igazolásáért, nyilvántartásba vételéért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj

mértékét, valamint a díj beszédésével, kezelésével, nyilvántartásával, visszatérítésével kapcsolatos részletes szabályokat."

Indokolás: Lásd a T/1243/15. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható biz. egyharmada sem támogatja**
- a **Mezőgazdasági biz. egyharmada sem támogatja**

- az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

21. Dr. Aradszki András képviselő a törvényjavaslat **14. § (2) bekezdésének** a következő módosítását javasolja:

"(2) E törvény 5. §-a (2) bekezdésének a) pontja, 7. §-a, 16. §-a 2011. január 1-én lép hatályba."

Indokolás: Lásd a T/1243/11. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslatot(tal): - a **Fenntartható biz. támogatja**
- a **Mezőgazdasági biz. támogatja**

- az **Előterjesztő képviselője egyetért**

22. A Fenntartható fejlődés bizottsága a törvényjavaslat **14. §-át új (5) bekezdéssel** javasolja kiegészíteni:

"(5) E törvény 7. § (3) bekezdésének b) pontja 2010. január 1-jén hatályát veszti."

Indokolás: Lásd a T/1243/18. számú módosító javaslat indokolását.

A módosító javaslattal: az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

23. Szabó Rebeka képviselő a törvényjavaslat **16-17. §-ának az elhagyását** javasolja:

"[(1) A Jöt. 7. §-ának 37/B. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[7. § E törvény alkalmazásában]

„37/B. E85: a 3824 90 99 vámtarifaszám alá tartozó, üzemanyag célra előállított, legalább 70%, legfeljebb 85% olyan bioetanolt tartalmazó termék, amelyet kizárólag Közösségben termelt, mezőgazdasági eredetű alapanyagból gyártottak, és amely a biomassa, a köztes termékek és a bioüzemanyag fenntartható előállítására vonatkozó

követelményekre vonatkozó részletes szabályokról szóló kormányrendeletben meghatározottak szerint fenntartható módon előállítottak minősül;”

(2) A Jöt. 7. §-a a következő 49. ponttal egészül ki:

[7. § E törvény alkalmazásában]

„49. Fenntarthatósági bizonyítvány: a bioüzemanyagok fenntartható előállításának szabályairól szóló jogszabályban foglaltak szerint kiállított, a bioüzemanyag fenntartható módon történt előállítását igazoló okmány.”

(3) A Jöt. 55. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Visszaigényelhető továbbá a vámhatóság által engedélyezett bioüzemanyag-adóraktárban előállított,

a) bányászati tevékenység során bányaterületen, valamint

b) a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény szerinti közfeladat ellátása során

közúti forgalomban nem használt gépek és mechanikus berendezések üzemeltetéséhez ténylegesen felhasznált, adózottan beszerzett, fenntartható módon előállítottak minősülő biodízel után a beszerzéskor megfizetett adóból literenként 79 Ft.”

(4) A Jöt. 56. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az adó visszaigénylését a gázolaj, a repülőgép üzemanyag, illetve a biodízel adót tartalmazó áron történt beszerzéséről, vagy – az 55. § (4) bekezdés a) pont szerinti esetben – a gépi bér munka-szolgáltatás igénybevételéről a visszaigénylésre jogosult nevére kiállított számlával és a tényleges felhasználás külön jogszabályban foglaltak szerinti igazolásával, a repülőgép üzemanyag esetében továbbá a repülés időpontját, célját és teljesítését igazoló okmánnyal, biodízel esetében pedig fenntarthatósági bizonyítvánnyal kell dokumentálni.”

17. §

Hatályát veszti az európai uniós csatlakozással összefüggő egyes törvénymódosításokról, törvényi rendelkezések hatályon kívül helyezéséről, valamint egyes törvényi rendelkezések megállapításáról szóló 2004. évi XXIX. törvény 143/A. §-át megelőző alcíme és 143/A.–143/E. §-a.]”

T/1243/14/1-2. sz.

Megjegyzés: Az ajánlás következő pontjaiban ismertetett módosító indítványok tartalmilag összefüggnek: 8., 23.

Indokolás: Lásd a T/1243/14/2. számú módosító javaslat indokolását.

- A módosító javaslatot(tal):*
- a **Fenntartható biz. egyharmada sem támogatja**
 - a **Mezőgazdasági biz. egyharmada sem támogatja**

 - az **Előterjesztő képviselője nem ért egyet**

Összeállította: az Országgyűlés Hivatalának Jogi főosztálya

Budapest, 2010. október 18.

Rogán Antal s.k.,
a Gazdasági és informatikai
bizottság elnöke

Jávor Benedek s.k.,
a Fenntartható fejlődés
bizottságának elnöke

Font Sándor s.k.,
a Mezőgazdasági
bizottság elnöke