



Országgyűlési képviselő* /

Dr. Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Országgyűlés Hivatala

Irományszám T/1498/574

Érkezett: 2010 DEC 13.

Kapcsolódó módosító javaslat!*

Tisztelt Elnök Úr!

A Magyar Köztársaság 2011. évi költségvetéséről szóló, T/1498. számú törvényjavaslat költségvetési előirányzataihoz - a Házzsabály 94. §-ában*, 102. §-a (1) bekezdésében* (121. §-a (7) bekezdésében*) foglaltaknak megfelelően -

kapcsolódó módosító javaslatot*

(T/1498/109. számú módosító javaslathoz kapcsolódva)

terjesztek elő.

- A törvényjavaslat - alábbiakban jelzett - költségvetési előirányzatának (előirányzatainak) változásaként, a törvényjavaslat § (.....) bekezdés) pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

“..... §.....
.....
.....”

- A törvényjavaslat 2011. évi költségvetési előirányzatainak (központi költségvetés, elkülönített állami pénzalapok, társadalombiztosítás pénzügyi alapjai) - a túloldali részletezés szerinti – növelését, illetve csökkentését javasolom** :

** A Hsz. 120. § (3) bek. alapján a központi költségvetés bevételeinek és kiadásainak, továbbá a támogatás fejezetenkénti összegére, főösszegére, a költségvetési hiány (többlet) mértékére, a központi költségvetés általános tartalékának összegére kizárólag a Költségvetési bizottság nyújthat be módosító (kapcsolódó módosító) javaslatot. Ezek módosulására az indítványban nem kell utalni.

Javaslat a 2011. évi költségvetési előirányzatok módosítására

(Millió forintban, egy tizedessel)

Fejezet szám	Cím szám	Alcím szám	Jogcím-csop. szám	Jogcím szám	Előir. csop. szám	Kiemelt ei. szám	Fejezet neve	Cím név	Alcím név	Jogcím-csop. név	Jogcím név	Előir. csop. név	Kiemelt előirányzat neve	ELŐIRÁNYZAT			ELŐIRÁNYZAT-MÓDOSÍTÁS +/-			MÓDOSÍTOTT ELŐIRÁNYZAT						
														KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS	KIADÁS	BEVÉTEL	TÁMOGATÁS				
XVII.							NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM																			
	16						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		5					Közlekedéssel kapcsolatos és egyéb fejezeti kezelésű előirányzatok																			
			51				Vasútfejlesztés											+500,0							500,0	
				1			A MÁV 35.sz. Kaposvár-Siófok vasútvonal felújítása																			
					1		Működési költségvetés																			
					5		Egyéb működési célú támogatások, kiadások											+500,0							500,0	
XVII.							NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM																			
	16						Fejezeti kezelésű előirányzatok																			
		2					Ágazati célú előirányzatok																			
			38				Beruházás ösztönzési célú előirányzat							[13 500,0]		[13 500,0]		-500,0		-500,0		13 000,0				13 000,0

Megjegyzés: a formanyomtatványon tartalmilag-logikailag összetartozó, részlemeiben egymástól elválaszthatatlan előirányzat-módosítás tüntethető fel (a kiadás növelésével vagy csökkentésével összefüggésben az előirányzathoz kapcsolódó bevétel vagy a támogatás összegét is módosítani szükséges). A kiadásokat, bevételeket és támogatásokat részletező melléklet módosítására irányuló javaslat összefüggésben állhat a törvényjavaslat más mellékleteivel. A részelőirányzatokat, normatívákat tartalmazó mellékletek összefüggésben állhatnak a kiadásokat, bevételeket (támogatásokat) részletező mellékletekkel, továbbá a normaszövegben szereplő rendelkezésekkel.

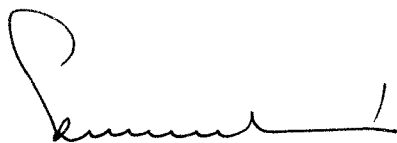
- Az előzőekben részletezettekkel összefüggésben, a törvényjavaslat. számú melléklete . pontjának a következő módosítását* (elhagyását/kiegészítését*) javasolom:

I n d o k o l á s

A módosító javaslat által érintett dombvidéki jellegű vasút Somogy megye egyik legszebb turisztikai kistérségében halad át. A vonalon 2006 óta aktív karbantartási tevékenységet nem végeztek. Ezért az eredetileg engedélyezett 60 km/h sebesség mára több helyen 10-30 km/h-ra csökkent. Előváros szempontjából mind Kaposvár – Kisbárapáti, mind Siófok – Tab között jelentős elővárosi forgalom jelentkezik.

Tekintettel arra, hogy a vasútvonal mentén párhuzamos közút csak rövid szakaszon van a vasútvonal nyomvonalán, ezért a 35-ös számú vonal jogos és valós közösségi igényeket szolgál ki, ami autóbusz járatokkal nem váltható ki.

Budapest, 2010. év december hó 13. nap



Dr. Kolber István

MSZP



Dr. Lamperth Mónika

MSZP



Harangozó Gábor

MSZP