

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2/1621

Érkezett: 2010 NOV 09.

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Írásbeli választ igénylő kérdés

Dr. Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Házszabály 91. §-a alapján kérdést kívánok feltenni

dr. Fellegi Tamás
nemzeti fejlesztési miniszter úrnak

„Miért késik a lullai busz”

címmel.

Kérdésemre írásbeli választ kérek a Miniszter Úrtól, tekintettel, hogy tárgykörben a Kormányban illetékességgel rendelkezik.

Tisztelt Miniszter Úr!

Somogyban az a mondás járja a baráti társaságokban, ha a vendéglátó elmulasztja a kínálást, hogy: „Késik a lullai busz”. Mindenki tudja, hogy azért „késik a lullai busz” mert azzal érkezik a „kínáló ember”.

Ma tréfásan, de egyre felháborodottabban, azt kérdezik Somogyban, hogy: „miért késik a lullai út”? Az az út, amelyik Tabot és a leghátrányosabb kistérségek közé tartozó Koppány-völgyét magában foglaló tabi kistérséget kötné össze Lullán át Balatonendréd irányában az M7-es autópályával, megnyitva annak lehetőségét, hogy a leghátrányosabb kistérségek közé tartozó terület bekapcsolódjon az ország gazdasági vérkeringésébe, csökkenjen a térségben a jelentős munkanélküliség.

Ez az út az Európai Unió támogatásával épülne. A döntést széles megyei konszenzus övezte, hiszen Tabon található Somogy megye legnagyobb üzeme –

a mintegy hetven milliárd forintnyi termelési értéket előállító, átlagosan 1300 főt foglalkoztató – FLEXTRONICS Kft.

Tab tehát a megye legfontosabb iparvárosa. A tíz kilométeres, három és félmilliárd forintból épülő út tervezése, az építési munkák előkészítése, az utépítés hatósági engedélyezése megtörtént, az építkezés elkezdődött.

Am ekkor megérkezett a „lullai busz”, de nem „kínáló ember”, hanem egy államtitkár érkezett: Illés Zoltán, a Vidékfejlesztési Minisztérium környezet- és természetvédelemért, valamint vízügyekért felelős államtitkára személyében, aki a helyszínen leállította az út építését. Idővel - nagyon helyesen - tovább folytatódott az útnak az építése. Am ekkor ismét megérkezett a „lullai busz” és ismét megérkezett Illés Zoltán, aki ismételen leállította az építkezést.

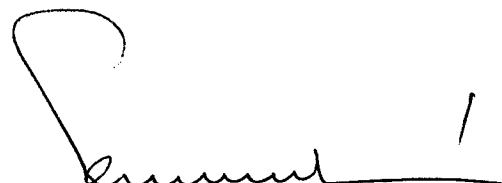
Tisztelt Miniszter Úr!

Dióhéjban a történet ennyi, de ahogy jeleztem a történet sok keserúséget és felháborodást váltott ki a környéken. Mint fejlesztési minisztertől azt kérdezem, hogy:

- Mit tett, illetve mit szándékozik tenni az utépítés megvalósítása érdekében?
- Folytatódik-e Somogy megye és az ország szempontjából fontos összekötő út megépítése?
- Tett-e lépéseket annak érdekében, hogy ne forduljon elő törvénytelen intézkedés folyamatban lévő fejlesztések esetében, hiszen nyilvánvaló, hogy egy állami vezető sem állíthat le, vétózhat meg beruházásokat oly módon, hogy a „gépek elé áll”? Ez egy jogállamban elképzelhetetlen.
- Tette-e minisztertársa, vagy a kormányfő felé jelzést, szignalizációt annak érdekében, hogy az államtitkár urat figyelmeztessék a hasonló intézkedések mellőzésére?

Helyben az ügy nagy port vert fel, aláírásgyűjtés indult, illetve nyilvános vitára hívta ki - egyébként a FIDESZ-es – tabi polgármester az államtitkár urat, aki azonban nem állt szóba a helyiekkel.

Várom megtisztelő válaszát.
Budapest, 2010. november 8.



Dr. Kolber István
országgyűlési képviselő
MSZP