



Korondi Miklós
ORSZÁGGYŰLÉSI
KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala

Honlapjaink: T/1746/11

Értékelte: 2010. NOV. 29.

Módosító javaslat

Dr. Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése, valamint a 102. § (1) bekezdése alapján az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló T/1746. számú törvényjavaslathoz az alábbi

módosító javaslatot

nyújtom be:

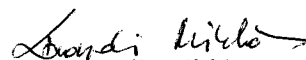
A törvényjavaslat 55.§ (1) bekezdésében szabályozott, a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 33.§ (1) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„(1) A belföldön bejegyzett vasúti társaság valamennyi nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózatot, valamint a működési engedélyében meghatározott térségi, elővárosi, helyi, vagy sajátcélú vasúti pályahálózatot – a (7) bekezdésben meghatározottak kivételével – kizárólag a közlekedési hatóság által kiállított vasútbiztonsági tanúsítvány birtokában használhatja. A vasútbiztonsági tanúsítvány igazolja, hogy a vasúti társaság létrehozta a biztonsági rendszerét, és a kockázatok korlátozása és a vasúti pályahálózaton biztonságos vasúti közlekedési tevékenység végzése érdekében képes megfelelni az ÁME-kben, valamint a nemzeti biztonsági szabályokban meghatározott követelményeknek.”

Indoklás

Vasútbiztonsági tanúsítványt csak az a belföldön bejegyzett vasúti társaság kérhet, aki működési engedéllyel rendelkezik. Fontosnak tartom pontosítani a „vasúti pályahálózat” kifejezést, mert a későbbiekben az eljárások tekintetében, ugyanúgy ahogyan jelenleg is, minden esetben értelmezni szükséges az (5) bekezdés rendelkezésének megfelelő kiegészítő biztonsági tanúsítvány szükségességét. Ahogyan a vasúti igazgatási szerv a pályahálózat működtető vasúti társaságnak valamennyi általa működtetett vasúti pályára egy működési engedélyt ad ki, ugyanannak az elvnek megfelelően a közlekedési hatóság is egy biztonsági tanúsítványt állítson ki, a nyílt hozzáférésű, és valamennyi, a vasúti társaság működési engedélyében meghatározott vasúti pályahálózat tekintetében. Természetesen, ha a működési engedély később kiegészül, akkor szükséges a kiegészítő biztonsági tanúsítvány.

Budapest, 2010. november 29.


Korondi Miklós
Jobbik