



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ
LEHET MÁS A POLITIKA

Országgyűlés Hivatala

iratszám: T/1746/46

Értkezett: 2010 DEC 01

Módosító javaslat

Dr. Kövér László
az Országgyűlés Elnöke részére
Budapest

Tisztelt Elnök Úr!

A Házszabály 94. § (1) bekezdése alapján az **egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról** szóló, T/1746. számú törvényjavaslatához az alábbi

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 11. §-a az alábbiak szerint módosul:

„11. §

(1) A Kkt. 21. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) Amennyiben a 20. § (1) bekezdés k) pontjában foglalt szabályszegést elkövető kiléte a helyszíni intézkedés során ismertté válik, a (2) bekezdésben meghatározott bírság helyett a jármű vezetőjével szemben a 20. § (4a) bekezdése szerint kell eljárni.”

(2) A Kkt. 21. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A bírsággal kapcsolatos eljárás lefolytatására a Kormány által rendeletben kijelölt hatóság jogosult. A hatóság az (1) bekezdésben meghatározott szabályszegés miatt hozott határozatát az ügyfél részére az előírás megszegését követő 90 napos jogvesztő határidőn belül kézbesíti. A 21. § (2) bekezdése szerinti közigazgatási bírságot kiszabó, elsőfokú határozat meghozatala informatikai eszközzel, automatizált módon történhet. Automatizált egyedi döntésen a kiadmányozásra jogosult aláírása és a hatóság bélyegzőlenyomata is informatikai eszközzel rögzíthető, ha az aláírás és a bélyegzőlenyomat hitelességét a hatáskör gyakorlója egyedi döntésével hitelesítette.”

[(3) A Kkt. 21. §-a a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) Az (1) bekezdésben meghatározott szabályszegés miatt indult első fokú eljárást az előírás megszegését követő hat hónapon belül be kell fejezni.”]”

INDOKOLÁS

Az üzemtartói bírság jogintézményét az teszi sikeressé, hogy a szabályszegés és a felelősségre vonás között közvetlen összefüggés, rövid időkülönbség van. A viselkedési közgazdaságtan megállapításai szerint sokkal hatékonyabb az a szankció, ami a jogsértést gyorsan követi, mert nagy időkülönbség esetén az emberi agy csak tudatos és nem tudat alatti szinten köti össze a jogsértést a szankcióval. Ha az Országgyűlés célja a közlekedési balesetek további csökkentése, és nem a pusztán pénzbeszedés, nem a határidőket hosszabbítja meg, hanem a rendőrséget serkenti gyorsabb és hatékonyabb eljárásra.

Budapest, 2010. december 1.



Scheiring Gábor

LMP