



Az Országgyűlés  
Gazdasági és informatikai bizottsága

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: T/1746/F0

Értkezett: 2010 DEC 06.

Bizottsági módosító javaslat

Dr. Kövér László úr,  
az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Gazdasági és informatikai bizottság a Házsabály 94. §-ának (1) bekezdése és 102. §-ának (1) bekezdése alapján *az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló T/1746. számú törvényjavaslathoz* a következő

***bizottsági módosító javaslatot***

terjeszti elő:

1. A törvényjavaslat az alábbi 9-12. alcímmel egészül ki, a tervezet további alcímének és §-ának számozása automatikusan változik, valamint a törvényjavaslat az 1. melléklettel egészül ki:

**„9. Az üvegházhatású gázok kibocsátási egységeinek kereskedelméről szóló 2005. évi XV. törvény módosítása**

**71. §**

Az üvegházhatású gázok kibocsátási egységeinek kereskedelméről szóló 2005. évi XV. törvény (a továbbiakban: Üht.) 2. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A törvény hatálya

a) – a (2) bekezdésben megjelölt kivételekkel – az 1. számú mellékletben meghatározott üvegházhatású gázkibocsátással járó tevékenységekre, az 1. számú melléklet XI. pontja szerinti tevékenység esetében csak olyan légi jármű üzemben tartóra, amely tekintetében a Magyar Köztársaság az adminisztrációért felelős tagállam,

b) a kibocsátási egységek és a légiközlekedési kibocsátási egységek (a továbbiakban együtt: ÜHG-egység) kereskedelmére terjed ki.”

## 72. §

Az Üht. 3. §-a a következő h)-p) ponttal egészül ki:

[E törvény alkalmazásában:]

„h) kereskedelmi légitársasági üzemben tartó: olyan légitársasági üzemben tartó, amely ellenérték fejében menetrendszerűen vagy nem menetrendszerűen utasok, áru vagy postai küldemények szállítására irányuló légitársasági szolgáltatást nyújt;

i) légitársasági üzemben tartó: az 1. számú melléklet XI. pontjában meghatározott légitársasági tevékenység folytatásának idején légitársaságot üzemben tartó személy, vagy ha ez a személy ismeretlen, vagy a légitársaság tulajdonosa által nem azonosított, a légitársaság tulajdonosa;

j) kibocsátások: üvegházhatású gázoknak valamely létesítményben található forrásokból a légkörbe történő kiengedése vagy az 1. számú melléklet XI. pontjában meghatározott légitársasági tevékenységet folytató légitársaságból az említett tevékenység tekintetében gázok kibocsátása;

k) légitársasági új belépő: az a légitársasági üzemben tartó,

ka) amely az 1. számú melléklet XI. pontja szerinti légitársasági tevékenységet 2010. december 31. után kezdi meg, vagy

kb) amelynek tonnakilométer-adatai évente több mint 18 %-kal nőnek a 2010. január 1. és 2013. december 31. közötti időszakban,

feltéve, hogy a tevékenység sem részben, sem egészben nem jelenti egy másik légitársasági üzemben tartó által korábban végzett légitársasági tevékenység folytatását;

l) légitársasági kibocsátási egység: az e törvény szerinti kötelezettségek teljesítésére a légitársasági üzemben tartó által felhasználható, egy tonna szén-dioxid-egyenérték meghatározott időn belül történő kibocsátását lehetővé tevő forgalomképes vagyoni értékű jog;

m) a légitársasági kibocsátási egységek teljes mennyisége:

ma) a 2012. január 1. és 2012. december 31. közötti időszakra a légitársasági üzemben tartók számára kiosztandó légitársasági kibocsátási egységek teljes mennyisége a korábbi összes, légitársaságból származó kibocsátások éves átlaga 97 %-ának felel meg, amely esetben a referenciaév 2010,

mb) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. október 13-i 2003/87/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelv 11. cikk (2) bekezdésében említett, 2013. január 1-jén kezdődő időszakra és a 30. cikk (4) bekezdésében említett felülvizsgálatot követő esetleges módosítások hiányában minden ezt követő időszakra a légitársasági üzemben tartók számára kiosztandó légitársasági kibocsátási egységek teljes mennyisége a korábbi légitársaságból származó összes kibocsátás 95 %-a és az adott időszakban eltelt évek száma szorzatának felel meg, ebben az esetben a referenciaév az a naptári év, amely 24 hónappal az árveréssel érintett időszak kezdete előtt véget ér;

n) légitözlekedésből származó korábbi kibocsátások: a 2004., 2005. és 2006. naptári évben az I. mellékletben felsorolt légitözlekedési tevékenységet végző légitjarművek éves kibocsátásainak átlaga;

o) légitözlekedésnek tulajdonított kibocsátások: az 1. számú mellékletben felsorolt légitözlekedési tevékenységek közé tartozó összes olyan repülésből származó kibocsátás, amely egy tagállam területén található repülőtérrel indul vagy egy ilyen repülőtérre harmadik országból érkezik;

p) adminisztrációért felelős tagállam:

pa) az adott légitjarmű üzemben tartó számára a 2407/92/EGK tanácsi rendelet rendelkezéseivel összhangban üzemeltetési engedélyt kiadó tagállam; és

pb) minden egyéb esetben az a tagállam, ahol a referenciaévben az adott légitjarmű üzemben tartó által végzett repülésekkel származó, légitözlekedésnek tulajdonított becsült kibocsátások mértéke a legnagyobb.”

### 73. §

Az Üht. 4. §-t megelőző alcíme és a 4. §-a helyébe a következő alcím és rendelkezés lép:

„A kibocsátási engedély és a nyomonkövetési terv

4. § (1) A 2. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott tevékenység – az 1. számú melléklet XI. pontjában meghatározott légitözlekedési tevékenység kivételével - a környezetvédelmi hatóság által kiadott jogerős kibocsátási engedély alapján folytatható.

(2) A légitjarmű üzemben tartó köteles az 1. számú melléklet XI. pontja szerinti tevékenysége során keletkező szén-dioxid kibocsátására és a tonnakilóméter adataira nyomonkövetési tervet készíteni, és azt a környezetvédelmi hatóság részére jóváhagyás céljából megküldeni.

(3) A környezetvédelmi hatóság e § szerinti kibocsátási engedély kiadására és nyomonkövetési terv jóváhagyására vonatkozó eljárásáért külön jogszabályban meghatározott igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.”

### 74. §

(1) Az Üht. 5. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A légitjarmű üzemben tartó az 1. számú melléklet XI. pontja szerinti, valamint az üzemeltető a kibocsátási engedély hatálya alá tartozó üvegházhatású gáz kibocsátását köteles az e törvény végrehajtására kiadott jogszabályok szerint nyomon követni és arról a környezetvédelmi hatóság részére a tárgyévét követő év március 31-ig hitelesített jelentést tenni.”

(2) Az Üht. 5. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Ha az üzemeltető vagy a légitjarmű üzemben tartó határidőre nem nyújtott be hitelesített jelentést, vagy a jelentés nem felel meg az e törvényben vagy az e törvény végrehajtására kiadott jogszabályokban előírt követelményeknek, vagy nem a kibocsátási engedélynek vagy a jóváhagyott nyomonkövetési tervnek megfelelően készült, a környezetvédelmi hatóság a 17. §-ban meghatározott jogkövetkezmények alkalmazása mellett a teljes kibocsátást a rendelkezésére álló adatok alapján állapítja meg. A környezetvédelmi hatóság az üzemeltető vagy a légitjarmű üzemben

tartó teljes kibocsátásának megállapítására az eljárás során jogosult az üzemeltető vagy légi jármű üzemben tartó költségére bejegyzett hitelesítőt megbízni.”

## 75. §

Az Üht. 5/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5/A. § (1) Hitelesítőként a környezetvédelmi hatóság engedélyével rendelkező vagy az (5) bekezdés szerinti bejelentést tevő természetes személy vagy szervezet vehető igénybe.

(2) Hitelesítési tevékenység folytatását a környezetvédelmi hatóság annak engedélyezi,

a) aki egyéni hitelesítő esetén büntetlen előéletű, nem áll a hitelesítési tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt, és rendelkezik a Kormány rendeletében meghatározott szakmai feltételekkel,

b) aki hitelesítő szervezet esetén munkavállalóként vagy egyéb foglalkoztatásra irányuló jogviszony keretében legalább két hitelesítő szakértőt, ezen belül legalább egy vezető hitelesítő szakértőt foglalkoztat, és

c) akivel szemben nem áll fenn e törvényben meghatározott összeférhetlenségi ok,

d) aki megfelel a Kormány rendeletében meghatározott egyéb feltételeknek.

(3) Az (1) bekezdés szerinti engedély iránti kérelem tartalmazza az egyéni hitelesítő természetes személyazonosító adatait, valamint a hitelesítő szervezet által foglalkoztatott legalább egy hitelesítő szakértő és legalább egy vezető hitelesítő szakértő természetes személyazonosító adatait és levelezési címét.

(4) A hitelesítő szervezet hitelesítési tevékenységét csak hitelesítő szakértő útján folytathatja.

(5) A szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvény szerinti szabad szolgáltatásnyújtás jogával rendelkező hitelesítő a határon átnyúló szolgáltatásnyújtás keretében történő hitelesítési tevékenység folytatására irányuló szándékát köteles a környezetvédelmi hatóságnak bejelenteni. A bejelentés tartalmazza a hitelesítést végző természetes személy természetes személyazonosító adatait.

(6) Hitelesítő szakértőként, illetve vezető hitelesítő szakértőként az vehető igénybe, aki rendelkezik a környezetvédelmi hatóság által kiadott, e tevékenység ellátására jogosító engedéllyel.

(7) A környezetvédelmi hatóság hitelesítő szakértői vagy vezető hitelesítői szakértői tevékenység folytatását annak engedélyezi, aki büntetlen előéletű, nem áll fenn vele szemben e törvényben meghatározott összeférhetlenségi ok, nem áll a hitelesítői szakértői tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt, rendelkezik a Kormány rendeletében meghatározott szakmai feltételekkel, és megfelel az ott meghatározott egyéb követelményeknek. Az engedély iránti kérelem tartalmazza a kérelmező természetes személyazonosító adatait és levelezési címét.

(8) A hitelesítési vagy hitelesítői szakértői tevékenység engedélyezése iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg a kérelmező hatósági bizonyítvánnyal igazolja azt a tényt, hogy büntetlen előéletű és nem áll a hitelesítési vagy hitelesítői szakértői tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt, vagy kéri, hogy e tények fennállására vonatkozó adatokat a bünyügyi nyilvántartó szerv a környezetvédelmi hatóság részére - annak a hitelesítési vagy hitelesítői szakértői tevékenység

engedélyezése iránti kérelem elbírálása céljából benyújtott adatigénylése alapján - továbbítsa. Az adatigénylés során a környezetvédelmi hatóság a (9) bekezdésben meghatározott adatokat igényelheti a bűnügyi nyilvántartó szervtől.

(9) A környezetvédelmi hatóság hitelesítési vagy hitelesítői szakértői tevékenység gyakorlásának időtartama alatt lefolytatott hatósági ellenőrzés keretében ellenőrzi azt is, hogy a hitelesítő vagy hitelesítői szakértő büntetlen előéletű-e, és nem áll-e a hitelesítési vagy hitelesítői szakértői tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt. A hatósági ellenőrzés céljából a környezetvédelmi hatóság adatot igényelhet a bűnügyi nyilvántartási rendszerből. Az adatigénylés kizárólag azon adatra irányulhat, hogy a hitelesítő vagy hitelesítői szakértő büntetlen előéletű-e, valamint, hogy a hitelesítési vagy hitelesítői szakértői tevékenység folytatását kizáró foglalkozástól eltiltás hatálya alatt áll-e.”

## 76. §

Az Üht. a következő 5/B-5/F. §-sal egészül ki:

„5/B. § (1) A környezetvédelmi hatóság a hitelesítői engedéllyel rendelkezőkről, valamint a hitelesítő szakértői, illetve vezető hitelesítő szakértői tevékenység végzésére jogosító engedéllyel rendelkezőkről, továbbá az 5/A. § (5) bekezdés szerinti bejelentést tevő hitelesítőkről nyilvántartást vezet.

(2) A nyilvántartás - a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló törvényben meghatározottakon túl - az egyéni hitelesítők és a hitelesítő szakértők, vezető hitelesítő szakértők tekintetében tartalmazza az érintett személy természetes személyazonosító adatait, levelezési címét, telefonszámát, faxszámát és elektronikus levelezési címét.

(3) Az 5/A. § alapján megismert személyes adatokat a környezetvédelmi hatóság

a) a hitelesítési vagy hitelesítői szakértői tevékenység engedélyezése iránti eljárás jogerős befejezéséig, vagy

b) a hitelesítő vagy hitelesítői szakértő nyilvántartásba vétele esetén a hatósági ellenőrzés időtartamára vagy a nyilvántartásból való törlésre irányuló eljárásban az eljárás jogerős befejezéséig kezeli.

(4) A környezetvédelmi hatóság 5/A. § szerinti engedélyezési eljárásáért külön jogszabályban meghatározott igazgatási szolgáltatási díjat kell fizetni.

5/C. § (1) A hitelesítő nem folytathat hitelesítési tevékenységet azon létesítmény vagy légi jármű üzemben tartó kibocsátásai kapcsán, mely létesítmény üzemeltetője, vagy amely légi jármű üzemben tartó részére kibocsátási egységkereskedelmi szolgáltatást végzett a szolgáltatás nyújtásának befejezését követő 2 évig.

(2) A hitelesítő és a hitelesítő szakértő nem folytathat hitelesítési tevékenységet azon létesítmény vagy légi jármű üzemben tartó tárgyevi kibocsátásai kapcsán, mely kibocsátások nyomon követésében, a kibocsátási adatok meghatározásához szükséges adatszolgáltatásban, vagy a kibocsátási jelentés elkészítésében részt vett.

(3) A hitelesítő és a hitelesítő szakértő nem tarthat fenn összeférhetetlen üzleti kapcsolatot a hitelesítési tevékenységével érintett üzemeltetővel, légi jármű üzemben tartóval, más hitelesítő gazdasági társasággal, illetve kibocsátási egységkereskedelmi szolgáltató tevékenységet végző más gazdálkodó szervezettel.

(4) Az egyéni hitelesítő, a hitelesítő szakértő, a hitelesítő szervezet vezető tisztségviselője, felügyelő bizottsági tagja vagy könyvvizsgálója nem lehet a hitelesítési tevékenységével érintett üzemeltető vagy légi jármű-üzemeltető vezető tisztségviselője, felügyelő bizottsági tagja, könyvvizsgálója, vagy azok Polgári Törvénykönyv szerinti hozzátartozója és közeli hozzátartozója.

5/D. § (1) A hitelesítő szakértő egyidejűleg csak egyetlen hitelesítő gazdasági társasággal létesíthet munkaviszonyt, vagy hitelesítési tevékenység végzésére irányuló egyéb jogviszonyt.

(2) Az egyéni hitelesítőként is bejegyzett hitelesítő szakértő és a hitelesítő szervezet között az (1) bekezdés szerint létrejött jogviszony - ha a felek másképp nem rendelkeznek - nem érinti az egyéni hitelesítő azon jogosultságát, hogy a kormányrendeletben meghatározott létesítmények kibocsátásai kapcsán hitelesítési tevékenységet végezzen.

5/E. § (1) A hitelesítő, a hitelesítő szakértő és az érintett üzemeltető között összeférhetetlen üzleti kapcsolatnak minősül, ha

a) a hitelesítő, vagy az egyéni hitelesítő, a hitelesítő szakértő, a hitelesítő szervezet vezető tisztségviselője, felügyelő bizottsági tagja vagy könyvvizsgálója, vagy azok közeli hozzátartozója részesedéssel rendelkezik a hitelesítési tevékenységével érintett üzemeltetőben vagy légi jármű üzemben tartóban,

b) az üzemeltető, vagy légi jármű üzemben tartó, vagy természetes személy üzemeltető, vagy légi jármű üzemben tartó esetén azok közeli hozzátartozója részesedéssel rendelkezik a részére hitelesítési tevékenységet végző hitelesítő szervezetben,

c) a hitelesítő szervezetben és a hitelesítési tevékenységével érintett üzemeltetőben, vagy légi jármű üzemben tartóban ugyanazon személy rendelkezik részesedéssel, vagy

d) a hitelesítő, vagy az egyéni hitelesítő, a hitelesítő szakértő, a hitelesítő szervezet vezető tisztségviselője, felügyelő bizottsági tagja vagy könyvvizsgálója és a hitelesítési tevékenységgel érintett üzemeltető, vagy légi jármű üzemben tartó, és azok vezető tisztségviselője, felügyelő bizottsági tagja vagy könyvvizsgálója közt a hitelesítési tevékenység függetlenségének befolyásolására alkalmas egyéb jogviszony áll fenn.

(2) A hitelesítők, hitelesítő szakértők, és a kibocsátási egységkereskedelmi szolgáltatást végző gazdálkodó szervezetek között összeférhetetlen üzleti kapcsolatnak minősül, ha

a) a hitelesítő vagy a hitelesítő szakértő részesedéssel rendelkezik bármely más hitelesítő szervezetben, vagy kibocsátási egységkereskedelmi szolgáltató tevékenységet végző más gazdálkodó szervezetben,

b) a hitelesítő szervezet vezető tisztségviselője, felügyelő bizottsági tagja, könyvvizsgálója, az egyéni hitelesítő vagy a hitelesítő szakértő más hitelesítő szervezet, vagy kibocsátási egységkereskedelmi szolgáltató tevékenységet végző gazdálkodó szervezet vezető tisztségviselője, felügyelő bizottsági tagja vagy könyvvizsgálója,

c) a hitelesítő, vagy az egyéni hitelesítő, a hitelesítő szakértő, a hitelesítő szervezet vezető tisztségviselője, felügyelő bizottsági tagja vagy könyvvizsgálója és más hitelesítő szervezet, illetve kibocsátási egységkereskedelmi szolgáltató tevékenységet végző gazdálkodó szervezet, és annak vezető tisztségviselője, felügyelő bizottsági tagja vagy könyvvizsgálója közt a hitelesítési tevékenység függetlenségének befolyásolására alkalmas egyéb jogviszony áll fenn.

5/F. § (1) A hitelesítő, és a hitelesítő szakértő köteles az összeférhetlenségi okot annak felmerülésétől számított 25 napon belül bejelenteni a környezetvédelmi hatóságnak.

(2) A hitelesítő, és a hitelesítő szakértő köteles az összeférhetlenséget annak felmerülésétől számított 45 napon belül megszüntetni és arról a környezetvédelmi hatóságot tájékoztatni.

(3) Amennyiben a hitelesítő, vagy a hitelesítő szakértő az (1), és a (2) bekezdés szerinti bejelentést, tájékoztatást elmulasztja, a környezetvédelmi hatóság e törvény végrehajtására kiadott jogszabályban meghatározott mértékű bírság megfizetésére kötelezi.

(4) Amennyiben a hitelesítő, vagy a hitelesítő szakértő az összeférhetlenséget 45 napon belül nem szünteti meg, a környezetvédelmi hatóság az engedélyt visszavonja, egyidejűleg törli a hitelesítőt, vagy a hitelesítő szakértőt a hitelesítői nyilvántartásból, a hitelesítő szakértői nyilvántartásból, valamint az európai közösségi hitelesítőnek az összeférhetlenség megszüntetéséig megtiltja a tevékenység folytatását, és ezzel egyidejűleg törli az európai közösségi hitelesítők nyilvántartásából.

(5) Hitelesítő szervezetek összeolvadása esetén a feleknek az (1) bekezdés szerinti bejelentésben nyilatkozniuk kell, hogy melyik társaság hitelesítői jogosultságát kívánják fenntartani.”

## 77. §

Az Üht. 6. § (6) bekezdésének helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A Kiosztási Tervet és a Kiosztási Listát az Európai Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) jóváhagyását követően a Kormány rendeletben hirdeti ki.”

## 78. §

Az Üht. 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az ÜHG-egység a 15. § szerinti forgalmi jegyzékben való bejegyzéssel jön létre a Magyar Állam vagyonába tartozó forgalomképes vagyoni értékű jogként.

(2) Az ÜHG-egységek feletti vagyonkezelői jogot az energiapolitikáért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter) gyakorolja. A vagyonkezelői jogot a miniszter az általa kijelölt központi költségvetési szerv útján is gyakorolhatja.

(3) Az ÜHG-egység a kiosztás szerinti kereskedési időszakra érvényes. A kibocsátási egység a forgalmi jegyzékből való törléssel szűnik meg.

(4) A második és az azt követő kereskedési időszakokat követően a 11. § szerinti kötelezettség teljesítése után fennmaradó kibocsátási egységek törlésével egyidejűleg a kibocsátási egységek jogosultjának 15. § (2) bekezdés szerinti számláján külön jogszabály szerint új kibocsátási egységek kerülnek nyilvántartásba vételre (jóváírás).

(5) Az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államok (a továbbiakban: EGT-megállapodásban részes államok) által létrehozott ÜHG-egységet a környezetvédelmi hatóság a 11. §-ban foglalt kötelezettség teljesítéséhez érvényesnek ismeri el.”

## 79. §

Az Üht. a 10. §-t követően a következő alcímmel és 10/A-10/D. §-sal egészül ki:

„A légitözlekedési kibocsátási egységek kiosztása a légitjarmú üzemben tartóknak

10/A. § (1) A légitjarmú üzemben tartó minden egyes kereskedési időszakra a miniszternél kérelmezheti térítésmentesen kiosztható légitözlekedési kibocsátási egységek kiosztását.

(2) A kérelmeket a miniszter a 2012. január 1. és 2012. december 31. közötti kereskedési időszakra vonatkozóan 2011. június 30-ig, majd azt követően a kérelemmel érintett kereskedési időszak kezdetét megelőzően legalább 18 hónappal megküldi a Bizottságnak.

(3) Az adminisztrációért felelős tagállam a Bizottság határozata alapján, annak elfogadását követő 3 hónapon belül határozattal közzéteszi a kérelmet benyújtó minden egyes légitjarmú üzemben tartó részére az adott időszakra kiosztott légitözlekedési kibocsátási egységek teljes számát, és az egyes üzemben tartók számára az egyes évekre kiosztott légitözlekedési kibocsátási egységek számát.

(4) A környezetvédelmi hatóság a tárgyév február 28-áig gondoskodik a légitözlekedési kibocsátási egységeknek a légitjarmú üzemben tartó számláján való jóváírásáról.

10/B. § (1) A légitözlekedési kibocsátási egységek teljes mennyiségének a Bizottság által meghatározott referenciaérték alapján kiszámított része térítés nélkül kerül kiosztásra a légitjarmú üzemben tartók részére. A teljes mennyiség Bizottság által meghatározott része és a közösségi külön tartalékalapból ki nem osztott légitözlekedési kibocsátási egységek árverésen kerülnek értékesítésre, a Bizottság által elfogadott részletes szabályok szerint. A kiosztás átruházásnak minősül.

(2) A légitözlekedési kibocsátási egységeknek a Bizottság által meghatározott referenciaérték alapján kiszámított része a közösségi külön tartalékalapból kerül kiosztásra a légitözlekedési új belépők részére. A kiosztás ez esetben is átruházásnak minősül.

10/C. § (1) A légitözlekedési új belépő a 2013. január 1-től kezdődő kereskedési időszakra a miniszternél kérelmezheti térítésmentesen kiosztandó légitözlekedési kibocsátási egységek kiosztását.

(2) A kérelmeket a miniszter legkésőbb 2015. december 31-ig megküldi a Bizottságnak.

(3) Az adminisztrációért felelős tagállam a Bizottság határozata alapján, annak elfogadását követő 3 hónapon belül határozattal közzéteszi a kérelmet benyújtó minden egyes légitözlekedési új belépő részére a külön tartalékalapból kiosztott légitözlekedési kibocsátási egységek teljes mennyiségét, és az egyes légitözlekedési új belépők számára az évente kiosztott légitözlekedési kibocsátási egységek mennyiségét.

(4) A 3. § k) pont kb) alpontjában meghatározott új belépő légitjarmú üzemben tartó részére legfeljebb 1 000 000 légitözlekedési kibocsátási egység osztható ki.



10/D. § A légitölekedési kibocsátási egységek kiosztására vonatkozó részletes szabályokat e törvény végrehajtására kiadott jogszabály állapítja meg.”

### 80. §

Az Üht. 11. §-t megelőző alcíme és a 11. §-a helyébe a következő alcím és rendelkezés lép:

„Az ÜHG-egységek visszaadása

11. § (1) Az üzemeltető és a légitörmű üzemben tartó köteles az 5. § (1) bekezdés szerint nyomon követett és hitelesített tárgyévi kibocsátásának megfelelő mennyiségű kibocsátási egységet vagy légitölekedési kibocsátási egységet a tárgyévet követő év április 30-ig visszaadni a Magyar Állam részére.

(2) Az üzemeltető és a légitörmű üzemben tartó köteles az 5. § (4) bekezdés szerint a környezetvédelmi hatóság által megállapított teljes kibocsátásnak megfelelő mennyiségű kibocsátási egységet vagy légitölekedési kibocsátási egységet - a környezetvédelmi hatóság felszólítására - a Magyar Állam részére visszaadni.

(3) A légitölekedési kibocsátási egységeket kizárólag a légitölekedési kibocsátási egységek visszaadásával kapcsolatos kötelezettségek teljesítésére lehet felhasználni. A légitörmű üzemben tartó a visszaadási kötelezettség teljesítéséhez felhasználhat kibocsátási egységet.”

### 81. §

Az Üht. 12. §-t megelőző alcíme és a 12. §-a helyébe a következő alcím és rendelkezés lép:

„Az ÜHG-egységek átruházása

12. § (1) Az ÜHG-egységek az EGT-megállapodásban részes államok, az ott lakóhellyel rendelkező bármely természetes személy, székhellyel rendelkező jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet részére szabadon átruházhatók.

(2) Az ÜHG-egységek az EGT-megállapodásban részes államokon kívüli állam (a továbbiakban: harmadik ország), az ott lakóhellyel rendelkező természetes személy, székhellyel rendelkező jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet részére az Európai Közösség által a harmadik országgal kötött megállapodás feltételei szerint ruházhatók át.”

### 82. §

Az Üht. a 12. §-t követően a következő alcímmel és 12/A. §-sal egészül ki:

„A légitölekedési kibocsátási egységek vagyonkezelése

12/A. § (1) A légitölekedési kibocsátási egységek vagyonkezelésére e törvény erejénél fogva a miniszter jogosult. A vagyonkezelői jogot a miniszter az általa kijelölt központi költségvetési szerv útján is gyakorolhatja.

(2) A térítésmentesen ki nem osztott légitölekedési kibocsátási egységek értékesítésére a miniszter jogosult, az értékesítés árverés útján történik. A vagyonkezelési szerződés tartalmára, a légitölekedési kibocsátási egységek vagyonkezelésére, értékesítésére és az értékesítésből

származó bevételek felhasználására vonatkozó részletes szabályokat a Kormány rendeletben állapítja meg.

(3) A légiközlekedési kibocsátási egységek állami vagyonkörbe való kerülésének tényéről, illetve azok teljes mennyiségéről a nemzeti forgalmi jegyzékben való bejegyzésüket követő 21 napon belül a miniszter tájékoztatja az állami vagyon kezeléséért felelős szervet.

(4) A légiközlekedési kibocsátási egységek árverésen történő értékesítéséből származó bevételnek az Éghajlatváltozási Stratégiával és Éghajlatváltozási Programmal összhangban történő, valamint az Európai Unióban és harmadik országokban bekövetkező éghajlatváltozás kezelésére fordított felhasználásáról a miniszter e törvény és a végrehajtására kiadott jogszabály szerint dönt. A bevételt az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentését célzó tevékenységek, intézkedések támogatására, nyelők általi eltávolításának növelésére, az éghajlatváltozás hatásaihoz való alkalmazkodásra kell fordítani.

(5) A bevételek felhasználásáról a miniszter évente beszámol az Országgyűlésnek. A miniszter az árverést követő évre vonatkozó zárszámadási törvény hatálybalépését követően tájékoztatja a Bizottságot az árverésből származó bevételek felhasználásáról.”

### 83. §

Az Üht. 14. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„14. § (1) A

a) létesítmény üzemeltetője, vagy a

b) légi jármű üzemben tartó

ÜHG-egységek visszaadására irányuló kötelezettségének teljesítése során az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye és annak Kiotói Jegyzőkönyve végrehajtási keretrendszeréről szóló törvény szerinti kibocsátás-csökkentési egységet, vagy igazolt kibocsátás-csökkentési egységet is felhasználhat a külön jogszabályban meghatározott mértékig.”

### 84. §

Az Üht. 17. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„17. § (1) Ha az üzemeltető a kibocsátási engedély megszerzésére, a változások bejelentésére, a kibocsátások nyomon követésére, jelentésére és a jelentés hitelesítésére, valamint a kibocsátási egység visszaadására irányuló kötelezettségének részben vagy egészben nem tesz eleget, a környezetvédelmi hatóság az üzemeltetőt e törvény végrehajtására kiadott jogszabályban meghatározott mértékű bírság megfizetésére kötelezi. Ismételt kötelezettségzegés esetén a környezetvédelmi hatóság – a kötelezettségzegés súlyára figyelemmel – a tevékenységet korlátozza, felfüggeszti vagy a kibocsátási engedélyt visszavonja.

(2) Ha a légi jármű üzemben tartó a nyomonkövetési terv jóváhagyásának megszerzésére, a változások bejelentésére, a kibocsátások nyomon követésére, jelentésére és a jelentés hitelesítésére, valamint a légiközlekedési kibocsátási egység visszaadására irányuló kötelezettségének részben vagy egészben nem tesz eleget, a környezetvédelmi hatóság e törvény végrehajtására kiadott

jogszabályban meghatározott mértékű bírság megfizetésére kötelezi. Ismételt kötelezettségszegés esetén a környezetvédelmi hatóság a (6) bekezdésben foglalt intézkedés megtételét kezdeményezi.

(3) Az (1) és (2) bekezdés szerinti bírság megfizetésére tekintet nélkül, ha az üzemeltető vagy a légi jármű üzemben tartó a jelentési és hitelesítési kötelezettségének, vagy az ÜHG-egységek visszaadására irányuló kötelezettségének határidőre részben vagy egészben nem tesz eleget, a megfelelően hitelesített jelentés benyújtásáig vagy az ÜHG-egységek visszaadásáig nem jogosult ÜHG-egységek átruházására.

(4) Az (1) és (2) bekezdés szerinti bírság megfizetésére tekintet nélkül, amennyiben az üzemeltető vagy a légi jármű üzemben tartó a jelentési vagy hitelesítési kötelezettségének, vagy az ÜHG-egységek visszaadására irányuló kötelezettségének részben vagy egészben nem tesz eleget, a környezetvédelmi hatóság az üzemeltető vagy a légi jármű üzemben tartó nevét és a kötelezettségszegés tényét nyilvánosságra hozza.

(5) Az (1) és (2) bekezdés szerinti bírság megfizetésére tekintet nélkül az üzemeltető és a légi jármű üzemben tartó köteles az elmulasztott ÜHG-egységekkel egyező mennyiségű ÜHG-egységet a tárgyévet követő második év április 30-ig visszaadni. Ennek elmulasztása esetén a tárgyévet követő harmadik évben az üzemeltető és a légi jármű üzemben tartó számláján a mulasztással érintett mennyiséggel csökkentett mennyiségű ÜHG-egység kerül jóváírásra.

(6) Amennyiben a légi jármű üzemben tartó nem tesz eleget az e törvényben vagy az e törvény végrehajtására kiadott kormányrendeletben előírt követelményeknek, és az e törvényben meghatározott egyéb jogkövetkezmény alkalmazása sem vezet eredményre, a miniszter kérelemmel fordul a Bizottsághoz, hogy az érintett légi jármű üzemben tartóra vonatkozóan működési tilalmat állapítson meg.

(7) Az (1) és (2) bekezdés szerinti bírság a környezetvédelmi hatóság bevétele.”

## **85. §**

(1) Az Üht. 19. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„19. § (1) Az üzemeltető a kibocsátási engedély jogerőre emelkedésétől, a légi jármű üzemben tartó pedig a légiközlekedési kibocsátási egységeknek a számláján történő jóváírása napjától éves felügyeleti díjat köteles fizetni a tárgyévet követő év február 28-ig. A környezetvédelmi hatóság a felügyeleti díjat az ÜHG-egységek kereskedelmi rendszerének működtetésével kapcsolatos tevékenységének fedezetére fordítja.

(2) E törvény végrehajtására kiadott jogszabály szerinti bezáró létesítmény üzemeltetője köteles a létesítmény bezárásának bejelentésével egyidejűleg a bezárás évére megállapított felügyeleti díj teljes összegét megfizetni.

(3) Az üzemeltető által fizetendő felügyeleti díj mértékét az állami költségvetésről szóló törvény állapítja meg.

(4) A felügyeleti díj mértéke az első légiközlekedési kereskedési időszak alatt a légi jármű üzemben tartó részére kiosztott minden egyes légiközlekedési kibocsátási egység után évi 8 forint. A második és az azt követő légiközlekedési kereskedési időszak alatt fizetendő felügyeleti díj mértékét az állami költségvetésről szóló törvény állapítja meg.

(5) Amennyiben az üzemeltető vagy a légi jármű üzemben tartó a felügyeleti díjat határidőben nem fizeti meg, a környezetvédelmi hatóság a határidő lejártát követő 8 napon belül fizetési kötelezettség teljesítésének elmulasztását megállapító határozatot bocsát ki.

(6) A felügyeleti díj fizetésére vonatkozó részletes szabályokat e törvény végrehajtására kiadott jogszabály állapítja meg.

## 86. §

(1) Az Üht. 20. § (5) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg:]

„c) az üvegházhatású gázkibocsátásokkal kapcsolatos kötelezettségek megszegéséért fizetendő bírság mértékét és a fizetési kötelezettség teljesítésének részletes szabályait;”

(2) Az Üht. 20. § (5) bekezdés f) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg:]

„f) a hitelesítési és a hitelesítő szakértői, vezető hitelesítő szakértői tevékenység folytatásának részletes feltételeit, a hitelesítési tevékenységre, valamint a hitelesítő szakértői, vezető hitelesítő szakértői tevékenységre jogosító engedély kiadásának rendjét és az 5/A. § (5) bekezdése szerinti bejelentés részletes szabályait, továbbá a hitelesítők, valamint a hitelesítő szakértők, vezető hitelesítő szakértők és az 5/A. § (5) bekezdése szerinti bejelentést tevők nyilvántartásának személyes adatot nem tartalmazó adattartalmát, a nyilvántartás vezetésére vonatkozó részletes eljárási szabályokat, továbbá a hitelesítési és a hitelesítő szakértői, vezető hitelesítő szakértői tevékenységre jogszabályban vagy hatósági határozatban előírt kötelezettségek be nem tartása esetén alkalmazandó jogkövetkezményeket, valamint az összeférhetlenségi okok bejelentésével kapcsolatos kötelezettségek megszegéséért fizetendő bírság mértékét és a fizetési kötelezettség teljesítésének részletes szabályait;”

(3) Az Üht. 20. § (5) bekezdése a következő g)-i) ponttal egészül ki:

[Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg:]

„g) a légi közlekedési kibocsátási egységek kiosztásának részletes szabályait, a Magyar Állam tulajdonába tartozó légi közlekedési kibocsátási egységekkel való gazdálkodásra, vagyonkezelésre, értékesítésre, az értékesítésből származó bevételek felhasználására és a vagyonkezelési szerződés tartalmára vonatkozó részletes szabályokat;

h) a légi közlekedési tevékenységből származó kibocsátások nyomonkövetésére, jelentésére és a légi közlekedési kibocsátási egységek visszaadására vonatkozó részletes szabályokat;

i) az ÜHG-egységek közhiteles nyilvántartásáért és kezeléséért fizetendő számlavezetési díj és késedelmi pótlék mértékét és megfizetésének szabályait.”

(4) Az Üht. 20. § (6) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:

[Felhatalmazást kap a miniszter, hogy]

„c) az adópolitikáért felelős miniszterrel egyetértésben rendeletben állapítsa meg a nyomkövetési tervek jóváhagyásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj megfizetésének részletes szabályait.”

(5) Az Üht. 20. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) Felhatalmazást kap a miniszter és az adópolitikáért felelős miniszter, hogy a felügyeleti díj megfizetésének részletes szabályait együttes rendeletben szabályozza.”

(6) Az Üht. 20. § (10) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(10) E törvény a végrehajtására az (5) és (6) bekezdésekben foglalt felhatalmazások alapján kiadott jogszabályokkal együtt

1. az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK irányelv módosításáról szóló, 2003. október 13-i 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek;

2. az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelvnek a Kiotói Jegyzőkönyv projektmechanizmusaira tekintettel történő módosításáról szóló, 2004. október 27-i 2004/101/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek;

3. a 2003/87/EK irányelvnek az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének a légiközlekedésre történő kiterjesztése céljából történő módosításáról szóló, 2008. november 19-i 2008/101/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek

való megfelelést szolgálja.”

#### **87. §**

Az Üht. 1. számú melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

#### **88. §**

(1) Az Üht. 2. számú mellékletének 4. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„4. Az EUMSZ, különösen annak 106. és 107. cikke értelmében a Kiosztási Terv nem részesíthet indokolatlan előnyben bizonyos vállalkozásokat vagy tevékenységeket.”

(2) Az Üht. 2. számú mellékletének 10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„10. A Kiosztási Terv tájékoztatást adhat arról is, hogy miként veszi figyelembe az EGT-megállapodásban részes államokon kívüli országok vagy szervezetek okozta verseny hatásait.”

#### **89. §**

Az Üht. 5. § (2) bekezdésében „Az üzemeltető ” szövegrész helyébe az „Az üzemeltető és a légi jármű üzemben tartó” szöveg, a (3) bekezdésben az „az üzemeltető” szövegrész helyébe az „az üzemeltető és a légi jármű üzemben tartó” szöveg, a 7. §-t megelőző alcím címében a „kibocsátási egység” szövegrész helyébe az „ÜHG-egység” szöveg, a 10. § (3) bekezdésében a „környezetvédelmi hatóság” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg, 10. § (5) bekezdésében a „környezetvédelmi hatóság” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg, a 15. § (1) bekezdésében a

„kibocsátási egységek” szövegrész helyébe az „ÜHG-egységek” szöveg, a (2) bekezdésben a „kibocsátási egység” szövegrész helyébe az „ÜHG-egység” szöveg, a (3) bekezdésben a „kibocsátási egységek” szövegrész helyébe az „ÜHG-egységek” szöveg, a 16. §-t megelőző alcím címében az „A kibocsátási egységkereskedelem” szövegrész helyébe az „Az ÜHG-egységek kereskedelmének” szöveg, a 16.§-a nyitó szövegrészében az „A kibocsátási egységkereskedelemmel” szövegrész helyébe az „Az ÜHG-egységek kereskedelmével” szöveg, a 18. § (1) bekezdésében az „a kibocsátási egységkereskedelmi rendszer” szövegrész helyébe az „az ÜHG-egységkereskedelmi rendszer” szöveg lép.

#### **90. §**

(1) Hatályát veszti az Üht. 9. § (3) bekezdése, a 10. § (4) bekezdése és a 20. § (3) bekezdése.

(2) Hatályát veszti az üvegházhatású gázok kibocsátásával kapcsolatos hitelesítési tevékenység személyi és szakmai feltételeiről szóló 183/2005. (IX.13.) Korm. rendelet 9-12. §-a.

### **10. Az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezmény kihirdetéséről szóló 1995. évi LXXXII. törvény módosítása**

#### **91. §**

Az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezmény kihirdetéséről szóló 1995. évi LXXXII. törvény 3. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) E törvény végrehajtásához szükséges intézkedésekről az energiapolitikáért felelős miniszter, az erdőgazdálkodásért felelős miniszter, a gazdaságpolitikáért felelős miniszter, a vízgazdálkodásért felelős miniszter, környezetvédelemért felelős miniszter és a külpolitikáért felelős miniszter gondoskodik.”

### **11. Az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezményben Részes Felek Konferenciájának 1997. évi harmadik ülészakán elfogadott Kiotói Jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 2007. évi IV. törvény módosítása**

#### **92. §**

Az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezményben Részes Felek Konferenciájának 1997. évi harmadik ülészakán elfogadott Kiotói Jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 2007. évi IV. törvény 3. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) E törvény végrehajtásához szükséges intézkedésekről az energiapolitikáért felelős miniszter, a környezetvédelemért felelős miniszter, az erdőgazdálkodásért felelős miniszter, valamint a vízgazdálkodásért felelős miniszter gondoskodik.”

**12. Az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye és annak Kiotói Jegyzőkönyve végrehajtási keretrendszeréről szóló 2007. évi LX. törvény módosítása**

**93. §**

Az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye és annak Kiotói Jegyzőkönyve végrehajtási keretrendszeréről szóló 2007. évi LX. törvény (a továbbiakban: Éhvt.) 2. §-a következő 22. ponttal egészül ki:

[E törvény alkalmazásában:]

„22. Kibocsátási jogosultság: a kiotói egység, az. Üht. 3. § szerinti kibocsátási egység és légiközlekedési kibocsátási egység.”

**94. §**

(1) Az Éhvt. 9. §-a előtti alcím helyébe a következő alcím lép:

„A kibocsátási jogosultságokkal való gazdálkodás”

(2) Az Éhvt. 9. § (1)-(3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A kincstári vagyon részét képező kibocsátási jogosultságok értékesítési eljárása során az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (a továbbiakban: Vtv.), az Üht., valamint e törvény és a végrehajtására kiadott jogszabályok rendelkezéseit kell megfelelően alkalmazni.

(2) A kibocsátási jogosultságok feletti vagyonkezelői jogot a miniszter gyakorolja. A vagyonkezelői jogot a miniszter az általa kijelölt központi költségvetési szerv útján is gyakorolhatja.

(3) A kiotói egységet megterhelni, annak tulajdonjogát ingyenesen átengedni nem lehet.”

**95. §**

(1) Az Éhvt. 10. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A nemzetközi és európai kibocsátás-kereskedelemben a miniszter a Magyar Állam nevében kibocsátási jogosultságokat értékesíthet és vehet e törvény céljának hatékonyabb elérése céljából. Az értékesítés a Vtv. és az értékesítés részletszabályait meghatározó jogszabály rendelkezéseinek megfelelően, árverésen, versenyeztetés mellőzésével vagy közvetetten végezhető.”

(2) Az Éhvt. 10. §-a a következő új (4a) bekezdéssel egészül ki:

„(4a) A kibocsátási egységek és légiközlekedési kibocsátási egységek átruházásából származó bevételt az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentését és az éghajlatváltozás hatásaihoz való alkalmazkodást célzó hazai és nemzetközi tevékenységek támogatására, a magyar klímapolitika hatékony megvalósítására, az üvegházhatású gáz nyelők általi eltávolításának növelésére kell fordítani.”

## 96. §

Az Éhvt. 14. § (5) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg:]

„b) a kibocsátási jogosultságokkal és az abból származó bevételekkel való gazdálkodás, valamint az árveréssel, a versenyeztetés mellőzésével vagy közvetetten történő értékesítési eljárás részletes szabályait:”

## 97. §

Az Éhvt. 4. § (1) bekezdésében a „környezetvédelemért felelős miniszter (a továbbiakban: miniszter)” szövegrész helyébe a „környezetvédelemért felelős miniszter egyetértésben az energiapolitikáért felelős miniszterrel (a továbbiakban: miniszter), valamint az erdőgazdálkodásért felelős miniszterrel” szöveg, 4. § (4) bekezdésében „a környezetvédelmi hatóság” szövegrész helyébe „az Országos Meteorológiai Szolgálat (a továbbiakban: Szolgálat)” szöveg, a „hatóság” szövegrész helyébe a „Szolgálat” szöveg, 10. § (1) bekezdésében a „kiotói egységek” szövegrész helyébe a „kibocsátási jogosultságok” szöveg, 10. § (4) bekezdésében a „(3) bekezdés” szövegrész helyébe a „(3)-(4) bekezdés” szöveg, 13. § (1) bekezdésében a „környezetvédelmi hatóság” szövegrész helyébe a „miniszter” szöveg, 13/B. § (2) bekezdésében a „miniszter rendeletében” szövegrész helyébe a „külön jogszabályban” szöveg, 13/B. § (3) bekezdésében a „miniszter rendeletében” szövegrész helyébe a „külön jogszabályban” szöveg, 13/C. § (1) bekezdésében a „miniszter rendeletében” szövegrész helyébe a „külön jogszabályban” szöveg, 13/E. §-ában a „miniszter rendeletében” szövegrész helyébe a „külön jogszabályban” szöveg lép.

## 98. §

Hatályát veszti az Éhvt. 10. § (3) bekezdésében „az első kötelezettségvállalási időszakban” szöveg.



Üvegházhatású gázkibocsátással járó kibocsátási engedélyköteles és légiközlekedési tevékenységek

	<u>A</u> Tevékenység	<u>B</u> Üvegházhatású gáz
	<i>Energiatermeléssel kapcsolatos tevékenységek</i>	
I.	Tüzelőberendezések 20 MW <sub>th</sub> -ot meghaladó bemenő hőteljesítménnyel (kivéve a veszélyes hulladék- és településhulladék-égető létesítményeket, valamint az atomerőművekben szükségáramforrásként használt dízelgenerátorokat)	Szén-dioxid
II.	Ásványolaj-feldolgozás	Szén-dioxid
III.	Kokszolás	Szén-dioxid
	<i>Fémek termelése és feldolgozása</i>	
IV.	Fémérc (beleértve a szulfidércet) pörkölése és zsugorítása	Szén-dioxid
V.	Vas vagy acél termelése (elsődleges vagy másodlagos olvasztás), beleértve a folyamatos öntést is 2,5 tonna/óra kapacitás felett	Szén-dioxid
	<i>Ásványanyagipar</i>	
VI.a	Cement-klinkernek forgókemencében történő gyártása 500 tonna/nap termelési kapacitáson felül	Szén-dioxid
VI.b	Mésznek forgókemencében történő gyártása 50 tonna/nap kapacitáson felül	
VI.c	Egyéb égetőkemencékben 50 tonna/nap kapacitáson felül	
VII.	Üveg gyártása, beleértve az üvegszálát is, 20 tonna/nap olvasztókapacitáson felül	Szén-dioxid
	<i>Kerámiatermékek égetéssel történő gyártása</i>	
VIII.a	Tetőcserepek, téglák, tűzálló téglák gyártása 75 tonna/nap termelési kapacitáson felül és/vagy ahol a kemence térfogata 4 m <sup>3</sup> és abban az árusűrűség a 300 kg/m <sup>3</sup> -t meghaladja	Szén-dioxid
VIII.b	Csempék, kőárúk vagy porcelánok gyártása 75 tonna/nap termelési kapacitáson felül és/vagy ahol a kemence térfogata 4 m <sup>3</sup> és abban az árusűrűség a 300 kg/m <sup>3</sup> -t meghaladja	
	<i>Egyéb tevékenységek</i>	
IX.	Faananyagból származó pép (cellulóz) vagy egyéb szálás anyagok gyártása	Szén-dioxid
X.	Papír és karton gyártása 20 tonna/nap termelési kapacitáson felül	Szén-dioxid
XI.	Az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államok (a továbbiakban: EGT-megállapodásban részes államok) területén található repülőtérről induló, vagy oda érkező légi járatok üzemeltetése.	Szén-dioxid

Az XI. pont alatti tevékenység nem terjed ki az alábbiakra:

a) nem tagállam országok uralkodóinak és azok közvetlen családjának, állam- és kormányfőinek, valamint minisztereinek hivatalos út alkalmával történő szállítása során megvalósult repülések, ha ezt a megfelelő státusindikátornak a repülési terven történő feltüntetésével jelezni kell,

b) katonai légi járművek által végzett katonai célú repülések, valamint a vámhatóságok és rendőri szervek által végrehajtott repülések,

- c) kutató-mentő repülések, tűzoltó repülések, hatósági engedéllyel rendelkező humanitárius és sürgősségi egészségügyi célú repülések,
- d) a kizárólag az 1971. évi 25. törvényerejű rendelettel kihirdetett nemzetközi polgári repülésről szóló Egyezményben meghatározott látvarepülési szabályok szerint végzett repülések,
- e) az olyan repülőtéren végződő repülések, amelyről a légi jármű felszállt, ha közben leszállásra nem kerül sor,
- f) kizárólag a szakszolgálati engedély megszerzése vagy a repülőszemélyzet esetében a fokozat megszerzése érdekében végzett gyakorlórepülések, ha ezt a repülési tervben szereplő megfelelő megjegyzés alátámasztja, feltéve, hogy a repülés célja nem utas - vagy teherszállítás, illetve a légi jármű kiindulási helyre juttatása vagy további személyszállítási cél,
- g) a kizárólag tudományos kutatás, vagy akár a levegőben, akár a szárazföldön lévő légi járművek vagy berendezések ellenőrzése, tesztelése vagy hitelesítése céljából végzett repülések,
- h) az 5700 kg-nál kisebb maximális felszálló tömegre hitelesített légi járművel végzett repülés,
- i) az 1008/2008/EK rendelet értelmében előírt közszolgáltatási kötelezettségek keretében végrehajtott repülések az EUMSZ 349. cikkében meghatározott legkülső régiók útjain vagy olyan utakon, amelyek a felajánlott kapacitás nem haladja meg az évi 30000 ülőhelyet, és
- j) légi közlekedési tevékenység, melynek során a kereskedelmi légi közlekedési üzemben tartó három egymást követő négy hónapban időszakonként 243-nál kevesebb járatot teljesít, vagy járatainak éves összkibocsátása kevesebb, mint évi 10000 tonna, ide értve a tagállamok uralkodói és közvetlen családjuk, állam- és kormányfői, valamint miniszterei hivatalos út alkalmával történő szállítását.”

2. *A törvényjavaslat jelenlegi 71. §-a következő (3) bekezdéssel egészül ki:*

„(3) E törvény hatálybalépésekor az Üht. 10. §-ának (3) bekezdése alapján folyamatban levő ügyekben az energiapolitikáért felelős miniszter hoz határozatot.”

3. *A törvényjavaslat jelenlegi 72. § (1) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:*

*[Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:]*

„e) az Európai Parlament és Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének a légi közlekedésre történő kiterjesztése céljából történő módosításáról szóló, 2008. november 19-i 2008/101/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv.”

## ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

### **Az üvegházhatású gázok kibocsátási egységeinek kereskedelméről szóló 2005. évi XV. törvény légiközlekedéssel kapcsolatos módosításához (9. alcím)**

Az üvegházhatású gázok kibocsátási egységeinek kereskedelméről szóló 2005. évi XV. törvény (a továbbiakban: Üht.) módosítására tett törvényjavaslat (a továbbiakban: Javaslat) a következő célokat szolgálja:

1. Az Európai Unióban az üvegházhatású gázokra vonatkozó alapjogszabály az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK Irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról (a továbbiakban: 2003/87/EK irányelv). Az Európai Parlament és a Tanács 2008. november 19-én fogadta el a 2008/101/EK irányelvet, amely úgy módosítja a 2003/87/EK irányelvet, hogy az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Közösségen belüli kereskedelmi rendszerét kiterjeszti a légiközlekedésre (a továbbiakban: 2008/101/EK irányelv). A légiközlekedés mint dinamikusan fejlődő ágazat üvegházgáz-kibocsátásának ellenőrzése, és az Európai Unió kibocsátás-csökkentési céljainak megvalósítása érdekében a 2008/101/EK irányelv a tagállamok területén található repülőtérrel induló vagy oda érkező légi járatok üzemeltetőit vonja be az ETS-rendszerbe. A 2008/101/EK irányelv számos új definícióval egészíti ki a szabályozási rendszert, továbbá módosítja a 2003/87/EK irányelv I. mellékletét, amely a hatálya alá tartozó tevékenységkategóriákat tartalmazza. Az irányelv rendelkezik továbbá a légiközlekedési kibocsátási egységekről, azok kiosztásáról, a vonatkozó jelentéstételről és a hitelesítésről. A Javaslat a 2003/87/EK irányelvből fakadó azon jogharmonizációs kötelezettségeknek tesz eleget, amelyek átültetése törvényi szinten történik, ezzel párhuzamosan sor kerül a szükséges Korm. rendelet és miniszteri rendeletek felülvizsgálatára.

2. A szabályozás lényege, hogy a légi jármű üzemben tartók minden évben áruba bocsátható széndioxid-kibocsátási egységeket kapnak. A légiközlekedési ágazatban kiosztandó kibocsátási egységek teljes számát közösségi szinten a légiközlekedésből a 2004–2006 évek során származó kibocsátások (múltbéli kibocsátás) átlagos mértéke alapján határozzák meg. (2012-ben ez a 2004–2006-os évek átlagának 97%-a; míg 2013-tól a 2004–2006-os évek átlagának 95%-a.) A kibocsátási egységek közösségi szintű teljes mennyiségének 3 %-a tartalékba kerül az új belépők és az évi 18%-nál jobban bővülő üzemeltetők számára, 15 %-ot árverésen értékesítenek, a fennmaradó egységeket pedig a kérelmet benyújtó légi jármű üzemben tartókra vonatkozó teljesítményértékelés (referenciaérték) alapján ingyenesen osztják ki. Az árverezés működésének részleteit – úgy, mint megfelelő tervezés és időzítés – bizottsági rendelet határozza majd meg. Az árverésből származó bevételeket az éghajlatváltozás hatásainak enyhítésére és az azokhoz történő alkalmazkodásra, illetve az igazgatási költségek fedezésére kell felhasználni. A Javaslat alapján a vagyonkezelői jogot az energiapolitikáért felelős miniszter gyakorolja.

3. A légi járművek által okozott kibocsátások nyomon követésére és jelentésére vonatkozó követelmények 2010-ben lépnek hatályba. A 2010-es és 2011-es évek alapvetően adatgyűjtésre szolgálnak. Az első valódi kereskedési időszak a légi járművek tekintetében rövid időszak lesz, mindössze egy év, a 2012-es év, míg a második kereskedési időszak 2013. január 1-jén kezdődik és 2020-ig tart.

4. A Javaslat nem köti kibocsátási engedélyhez a légiközlekedési tevékenységet végző üzemben tartók működését, hanem nyomonkövetési tervek és éves kibocsátási jelentések tételére kötelezi őket. A nyomonkövetési tervek és a kibocsátási jelentések ellenőrzése a környezetvédelmi hatóság hatáskörébe tartozik. A környezetvédelmi kötelezettségek hárulnak a légi járművek üzemben

tartóira: ki kell számítaniuk kibocsátásukat és tonnakilométer adataikat (éves kibocsátási és tonnakilométer nyomonkövetési terveket kell benyújtaniuk), valamint a közösségi rendszer más résztvevőjéhez hasonlóan, figyelemmel kell kísérniük szén-dioxid kibocsátásaikat, és ezekről minden év március 31-ig hitelesített jelentést kell tenniük az igazgatásért felelős tagállam illetékes hatóságának. A jelentéstétellel kapcsolatos speciális rendelkezéseket, csakúgy, mint a légi jármű üzemben tartó kötelezettségeire vonatkozó részletes szabályokat kormányrendelet-tervezet tartalmazza majd, illetve a 2007/589/EK határozatnak a légi közlekedésből származó kibocsátások és a légi közlekedésre vonatkozó tonnakilométer-adatok nyomon követésére és jelentésére vonatkozó iránymutatások megállapítása céljából történő módosításáról szóló 2009/339/EK bizottsági határozat (a továbbiakban: MRG határozat) tartalmazza. A jogkövetkezményekkel kapcsolatos rendelkezéseket alapvetően a Javaslat tartalmazza. Ha a Javaslat alapján az üzemben tartók nem tesznek eleget jelentéstételi és nyomonkövetési kötelezettségeiknek, bírságot kell rájuk kiszabni, illetve végső szankcióként közösségi repülési tilalom alkalmazható velük szemben.

## **RÉSZLETES INDOKOLÁS**

### **71. §-hoz**

A 2003/87/EK irányelv (a továbbiakban: irányelv) módosításáról szóló 2008/101/EK irányelv a légi közlekedésre vonatkozó szabályozással, így a légi közlekedési kibocsátási egységek kereskedelmére vonatkozó szabályozással egészíti ki a korábban csak helyhez kötött létesítményekhez kapcsolható kibocsátási egységek kereskedelmére alapuló rendszert. A Javaslat a közösségi szabályokra tekintettel az Üht. hatályát kiterjeszti a légi közlekedési kibocsátási egységekre, illetve közös fogalmat (ÜHG-egységek) vezet be a kibocsátási és légi közlekedési kibocsátási egységekre a rendszer egységének nyilvánvalóvá tétele érdekében.

### **72. §-hoz**

A Javaslat az Üht. alapfogalmait kiegészíti a 2003/87/EK irányelv módosításában szereplő, az ETS-rendszernek a légi közlekedésre való kiterjesztése szempontjából lényeges fogalmakkal, így elsősorban a kibocsátási egységhez hasonlóan forgalomképes vagyoni értékű jognak minősülő, ám visszaadási kötelezettség teljesítésére a kibocsátási egységgel ellentétben kizárólag légi jármű üzemben tartók által felhasználható légi közlekedési kibocsátási egység, illetve a légi jármű üzemben tartó meghatározásával. Kiemelésre érdemes a Javaslatban meghatározott fogalmak közül a kereskedelmi légi közlekedési üzemben tartó is, amely túlterjed a légi jármű üzemben tartók körén, és azokat a légi közlekedési üzemben tartókat is magában foglalja, amelyekre kis kibocsátásokra tekintettel a „de minimis” elve alapján a kibocsátás-kereskedelmi rendszer hatálya nem terjed ki. Meghatározza továbbá a Javaslat az új belépő definíciójával párhuzamosan a légi közlekedési új belépő fogalmát, amely a közösségi szintű légi közlekedési új belépő tartalékból való részesedés szempontjából is jelentős. A Javaslat bevezeti továbbá a kibocsátások fogalmát, amely az üvegházhatású gázoknak valamely létesítményben található forrásokból a légkörbe történő kiengedését, illetve a légi közlekedési tevékenységet folytató légi járműből származó gázkibocsátást együttesen határozza meg.

### **73. §-hoz**

Az irányelvi szabályozással összhangban a Javaslat a légi jármű üzemben tartók számára nyomonkövetési terv készítését írja elő. Nyomonkövetési terv tartalmazza a légi közlekedési tevékenységgel kapcsolatos szén-dioxid kibocsátásra vonatkozó adatokat és a tonnakilométer

adatokat. A Javaslat alapján a nyomkövetési terv jóváhagyásáért a légi jármű üzemben tartók igazgatási szolgáltatási díjat fizetnek.

#### 74. §-hoz

A Javaslat szerint az irányelvi szabályozással összhangban a jóváhagyott nyomkövetési tervnek megfelelően a légi jármű üzemben tartó évente köteles jelentést készíteni kibocsátásairól, melyet hitelesítést követően a környezetvédelmi hatóságnak kell benyújtani, amelynek elmulasztása, vagy hiányos jelentés benyújtása esetén a környezetvédelmi hatóság állapítja meg a teljes kibocsátást.

#### 75-76. §-okhoz

A belsőpiaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv hazai átültetését tartalmazó, a szolgáltatási tevékenység megkezdésének és folytatásának általános szabályairól szóló 2009. évi LXXVI. törvény értelmében a szolgáltatások korlátozását törvényi szinten szükséges szabályozni. A hitelesítési tevékenység szabályozása is ezen körbe tartozik. A hitelesítési tevékenység szabályait eddig az üvegházhatású gázok kibocsátásával kapcsolatos hitelesítési tevékenység személyi és szakmai feltételeiről szóló 183/2005. (IX. 13.) Korm. rendelet tartalmazta, a Javaslatban foglalt Üht.-módosítással egyidejűleg a Korm. rendelet vonatkozó rendelkezései hatályukat veszítik. A módosítás indoka továbbá, hogy a Javaslat a légi jármű üzemben tartókra is kiterjeszti az évenkénti jelentési kötelezettséget. A kibocsátásokról készített jelentést a hitelesítést követően a környezetvédelmi hatósághoz kell benyújtani.

#### 78. §-hoz

A Javaslat szerinti módosítás pontosító jellegű, az EGT-megállapodásban részes államok meghatározását, illetve az egységek visszaadása kapcsán az ÜHG-egység fogalmának bevezetését szolgálja.

#### 79. §-hoz

A Javaslat szerint a légi jármű üzemben tartó a energiapolitikáért felelős miniszternél kérelmezheti térítésmentesen kiosztható légiközlekedési kibocsátási egységek kiosztását minden kereskedési időszakra. Az irányelvnek megfelelően a kérelmeket az Európai Bizottságnak kell továbbítani, legalább 18 hónappal az adott kereskedési időszak előtt, ez az első időszak vonatkozásában 2011. június 30. A Bizottság határozata alapján a Kormány rendeletben teszi közzé az egyes, magyar igazgatás alá tartozó légi jármű üzemben tartók számára az adott kereskedési időszakra vonatkozó, térítésmentesen kiosztható légiközlekedési kibocsátási egységek teljes számát, valamint az egyes évekre kiosztható egységek számát. Ezek alapján a környezetvédelmi hatóság minden év február 28-ig jóváírja a légiközlekedési kibocsátási egységeket a légi jármű üzemben tartó számláján. Az egységeknek a Bizottság által meghatározott része kerül árverésre, ezáltal biztosítva a visszaadási kötelezettség teljesítésének lehetőségét azon légi jármű üzemben tartók számára, akik a térítésmentesen kiosztott egységekből nem tudják fedezni kibocsátásaikat, az árverés pontos szabályait a Bizottság határozza meg.

A légiközlekedési új belépők a 2013. január 1-től kezdődő kereskedési időszakra a miniszternél kérelmezheti térítésmentesen kiosztandó légiközlekedési kibocsátási egységek kiosztását, a kérelmeket 2015. december 31-ig kell a Bizottságnak továbbítani, a referenciaérték meghatározása céljából.

### 80. §-hoz

A Javaslat alapján – hasonlóan az üzemeltetőkhez – a légi jármű üzemben tartó köteles visszaadni az ÜHG-egységeket. Míg a légi jármű üzemben tartó visszaadási kötelezettségének eleget tehet (nem légiközlekedési) kibocsátási egységekkel is, addig ez fordítva az irányelv rendelkezéseivel összhangban nem megengedett.

### 81. §-hoz

A Javaslat az átruházás tekintetében a hatályos Üht. szerint csak a kibocsátási egységre vonatkozó szabályokat terjeszti ki a légiközlekedési kibocsátási egységekre, így az ÜHG-egység az EGT-megállapodásban részes államok, illetve az ott lakóhellyel rendelkező természetes személyek között, illetve az ott székhellyel rendelkező jogi személyek és egyéb szervezetek között szabadon átruházható. Harmadik államok, illetve az ott lakóhellyel rendelkező személyek viszonylatában az átruházás csak az Európai Közösség és harmadik államok kötött létrejött megállapodás alapján érvényes (jelenleg nincs erre vonatkozó megállapodás).

### 82. §-hoz

A Javaslat – az irányelvvel összhangban – meghatározza a légiközlekedési egységek értékesítéséből befolyó bevételek tagállami felhasználását. Ez alapján a bevételt az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentését célzó tevékenységek, intézkedések támogatására, az éghajlatváltozás hatásaihoz való alkalmazkodásra kell fordítani. A vagyongazdálkodási jog a Javaslat értelmében a energiapolitikáért felelős minisztert illeti. A vagyongazdálkodási szerződés tartalmára, az ÜHG-egységek vagyongazdálkodására és az értékesítésre, valamint az értékesítésből származó bevételek felhasználására vonatkozó részletes szabályokat külön kormányrendelet állapítja meg.

### 83. §-hoz

A Javaslat a hatályos Üht. szerinti beszámítás lehetőségét az irányelvvel összhangban kiterjeszti a légi jármű üzemben tartókra is. Ennek megfelelően az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye és annak Kiotói Jegyzőkönyve végrehajtási keretrendszeréről szóló 2007. évi LX. törvénynek (Éhvt.) megfelelően képzett kibocsátás-csökkentési egység (ERU) és igazolt kibocsátás-csökkentési egység (CER) is beszámítható meghatározott mértékben az ÜHG-egységek visszaadása során (jelenleg legfeljebb a visszaadandó egységek 15%-áig).

### 84. §-hoz

A Javaslat, összhangban a hatályos Üht. és az irányelv szankciórendszerével, biztosítani kívánja, hogy a légi jármű üzemben tartók jogsértő magatartása esetén a visszaadási kötelezettség mellett kellő hatékonyságú szankció legyen alkalmazható velük szemben. Az Üht. új 17. § (1) és (2) bekezdése bírság kiszabását írja elő az üzemeltető és légi jármű üzemben tartó eljárási kötelezettségeinek (engedély beszerzése, nyomonkövetés, változásbejelentés, jelentéshitelesítés) és a 11. § szerinti visszaadási kötelezettségének nem teljesítése esetén. A bírság kiszabását a környezetvédelmi hatóság végzi. Ismételt kötelezettségszegés esetére a bírságon felül szigorúbb szankciók állnak rendelkezésre. Üzemeltetők esetén a környezetvédelmi hatóság a kötelezettségszegés súlyára figyelemmel a tevékenységet korlátozza, felfüggeszti vagy a kibocsátási engedélyt visszavonja, míg légi jármű üzemben tartók esetében, feltéve, hogy a törvényben meghatározott egyéb jogkövetkezmény alkalmazása sem vezet eredményre, működési tilalom

elrendelését kezdeményezi. Közösségi szintű működési tilalom elrendeléséről az irányelvben foglaltak szerint a Bizottság dönt, a Bizottságot a miniszter keresi meg. A Javaslat a visszaadási kötelezettség megsértése esetén a hatályos szabályok szerint a kibocsátási egységek átruházására vonatkozó moratóriumot kiterjeszti a légi jármű üzemben tartókra. A Javaslat a szankciók között szabályozza a jogsértés tényének nyilvánosságra hozatalát a hitelesítési és a visszaadási kötelezettség elmulasztása esetén. Mivel a kérdéses jogsértés jelentősen befolyásolja az adott vállalat pénzügyi pozícióit, a nyilvánosságra hozatal komoly visszatartó erővel bír.

#### **85. §-hoz**

A kibocsátási egységkereskedelmi rendszer működtetésével járó költségek fedezetét az üzemeltetőktől és légi jármű üzemben tartóktól beszedett díjak képezik. A Javaslat szerint a hatályos Üht-val összhangban az üzemeltetőkhöz hasonlóan a légi jármű üzemben tartó felügyeleti díjat fizet. A felügyeleti díj mértéke a Javaslat alapján a 2012-es kereskedési időszakra légiközlekedési kibocsátási egységenként évi 8,-Ft, azaz a nagyobb kibocsátókat arányosan terheli. A második, 2013-ban kezdődő időszakban a felügyeleti díj mértékét a költségvetési törvény határozza meg.

#### **86. §-hoz**

A Javaslat megteremti a törvény végrehajtásához szükséges felhatalmazó rendelkezéseket, így kormányrendeleti szinten kerül sor az üvegházhatású gázkibocsátásokkal kapcsolatos kötelezettségek megszegéséért fizetendő bírság mértékének, a fizetési kötelezettség teljesítése részletes szabályainak megállapítására, a légiközlekedési kibocsátási egységek kiosztása részletes szabályainak, a Magyar Állam tulajdonába tartozó légiközlekedési kibocsátási egységekkel való gazdálkodásra, vagyonkezelésre, értékesítésre, az értékesítésből származó bevételek felhasználására, a vagyonkezelési szerződés tartalmára vonatkozó részletes szabályok megállapítására, a légiközlekedési tevékenységből származó kibocsátások nyomon követésére és jelentésére, és a légiközlekedési kibocsátási egységek visszaadására vonatkozó részletes szabályok megállapítására. A Javaslat felhatalmazást teremt arra is, hogy miniszteri rendeleti szinten kerülhessen sor a nyomonkövetési tervek jóváhagyásáért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj mértéke és a fizetési kötelezettség teljesítése szabályainak megállapítására. Javaslat megállapítja, hogy a jogszabály-módosítás mely közösségi jogszabályoknak való megfelelést szolgálja.

#### **87. §-hoz**

A Javaslat az 1. számú mellékletben helyezi el a szabályozással érintett tevékenységek listáját. Az ETS-rendszer hatálya alá tartozó, a Javaslatban szabályozni kívánt légiközlekedési tevékenység az Európai Unió Működéséről szóló Szerződés hatálya alá tartozó tagállam területén található repülőtérről induló, vagy oda érkező légi járatok üzemeltetését foglalja magába. A légiközlekedési tevékenység a melléklet XI. pontjába kerül, ezt az irányelvvel összhangban meghatározott kivételek listája követi. A kivételek azt a tevékenységi kört határozzák meg, amelyek nem tartoznak a törvény hatálya alá, így többek között a kutató-mentő repülések, gyakorlórepülések, az 5700 kg-nál kisebb maximális felszálló tömegre hitelesített légi járművel végzett repülések, vagy a „de minimis”-szabály alá eső, légi jármű üzemben tartónak nem minősülő kereskedelmi légiközlekedési üzemben tartó által végzett repülések szerepelnek a listán.

**88. §-hoz**

A Javaslatban szereplő módosítások a Lisszaboni Szerződéssel való összhang megteremtését szolgálják, és az indokolatlan versenyelőny kizárására való utalást tartalmazzák.

**89. §-hoz**

A Javaslatban szereplő ezen módosítások a Javaslat által bevezetett egyes fogalmak használatát pontosítják, megteremtik a koherenciát a törvény hatályos rendelkezéseivel.

**90. §-hoz**

A Javaslat e §-a a hatályon kívül helyező rendelkezéseket tartalmazza.

Budapest, 2010. december 6.

  
Rogán Antal  
elnök