



Országgyűlési Hivatala
Iroményszám: T/1746/78
Érkezett: 2010 DEC 20.

Dr. Kövér László
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Zárószavazás előtti módosító javaslat

Tisztelt Elnök Úr!

A Házszabály 107. §-a alapján „**egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról**” szóló T/1746. számú törvényjavaslat T/1746/75. számú egységes javaslatához a következő zárószavazás előtti módosító javaslatot terjesztem elő:

1. Az egységes javaslat 4. § (1) bekezdésének következő módosítását javaslom:

„4. §

(1) A Kkt. 12. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A közút területén, a közút felett és mellett – a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről [körülményeiről] szóló miniszteri rendeletben meghatározott területen belül – tilos elhelyezni olyan jelet, jelzést, egyéb tárgyat és berendezést, amely a közúti jelzésekkel – azok alakjával, színével – összetéveszthető, a láthatóságot akadályozza, alkalmas arra, hogy a közlekedők figyelmét elterelje, vagy a közlekedés biztonságát egyéb módon veszélyezteti. Tilos továbbá elhelyezni – a közút úttesten kívüli burkolatlan területe, a járda, a gyalogút és a kerékpárút kivételével – a közút területén, a közút felett, az út műtárgyán, az út tartozékán, közvilágítási-, villany-, és telefonoszlopon - függetlenül attól, hogy a közvilágítási-, villany-, és telefonoszlop a közút úttesten kívüli burkolatlan területén, járdán, gyalogúton vagy kerékpárúton helyezkedik el –, valamint a közút lakott területen kívüli szakasza mellett reklámtáblát, reklámhordozót és egyéb reklámcélú berendezést. Ez utóbbi tilalom nem vonatkozik a 42/A.§. (1) bekezdésének a) pontjában meghatározott távolságon kívül elhelyezett, 4 m² felületet meg nem haladó reklámtáblára, reklámhordozóra és egyéb reklámcélú berendezésre, valamint az üzemanyag-töltő állomások területén elhelyezett cégjelzést, és üzemanyag árat tartalmazó táblákra, továbbá azokra a – közvetlenül a közút mellett elhelyezett – berendezésekre, amelyek kizárólag a közlekedés biztonságát elősegítő közérdekű tájékoztatást tartalmaznak.”

2. Az egységes javaslat 56. §-ának következő módosítását javaslom:

„56.§

(1) A Vtv. 33. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A belföldön bejegyzett vasúti társaság a vasúti pályahálózatot – a (7) bekezdésben és (8) bekezdésben meghatározott kivétellel – kizárólag a közlekedési hatóság által kiállított vasútbiztonsági tanúsítvány birtokában használhatja. A vasútbiztonsági tanúsítvány igazolja, hogy a vasúti társaság létrehozta a biztonsági rendszerét, és a kockázatok korlátozása és a vasúti pályahálózaton biztonságos vasúti közlekedési tevékenység végzése érdekében képes megfelelni az ÁME-kben, valamint a nemzeti biztonsági szabályokban meghatározott követelményeknek.”

(2) A Vtv. 33. §-a a következő (7) és (8) bekezdéssel egészül ki:

„(7) Nem kell vasútbiztonsági tanúsítvány

a) a turistavasútnak,

b) a sífelvonónak,

c) a saját célú vasúti pályahálózaton áruszállítás végzéséhez.

(8) A vasúti igazgatási szerv részben vagy egészben felmentést ad a vasútbiztonsági tanúsítvány kiadásához szükséges feltételek teljesítése, illetve a vasútbiztonsági tanúsítvány megszerzésének kötelezettsége alól, amennyiben a vasútvállalat nem saját pályahálózaton kizárólag olyan helyi személyszállítást végez, amely nem közszolgáltatás, és a pályahálózat működtetőjének vasútbiztonsággal kapcsolatos szabályait magára nézve kötelezőnek ismeri el.””

Indokolás

A Javaslát célja, hogy megteremtse a koherenciát a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény, valamint a hozzá kapcsolódó jogszabályok rendelkezései közt, illetve lehetővé tegye a jelenleg hatályos Alkotmány szabályozási elveinek megfelelő jogalkalmazás lehetőségét.

Budapest, 2010. december 20.



Román István

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség



Wintermantel Zsolt

Fidesz - Magyar Polgári Szövetség