

Bödecs Barna
ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala

Formanyomtatvány szám: T/2601/5

Érkezett: 2011. ~~SEPTEMBER~~ 27.

Módosító javaslat

Dr. Kövér László úrnak
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Házszabály 94. § (1) bekezdése és 102. § (1) bekezdése alapján a **fenntarthatóság szempontjának a kereskedelmi központok működésében történő érvényre juttatásához szükséges törvénymódosításokról** szóló T/2601. számú törvényjavaslathoz a következő

módosító javaslatot

terjesztem elő:

A törvényjavaslat 4.§ (2) bekezdésének b) pontja az alábbiak szerint módosul:

„4.§ (1) E törvény 2011. március 1-jén lép hatályba.

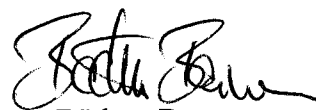
(2) Az Országgyűlés felhívja a Kormányt, hogy 2010. október 1-jéig terjesszen be törvényjavaslatot a kereskedelemről szóló 2005. évi CLXIV. törvény 4/A . §-ában foglalt tilalom feloldása mellett a kereskedelmi központok létesítésének feltételeiről szóló törvényi szabályok meghatározására, amely kiterjed

- a) a kereskedelmi központ létesítését megelőzően elkészítendő hatásvizsgálat szempontjaira és elkészítésének eljárási rendjére,
- b) a kereskedelmi központokra vonatkozó részletes városképi és épületenergetikai követelményekre, valamint a közösségi - ezen belül különösen az akadálymentesített kötőtpályás - közlekedéssel való elérhetőségre, annak építető általi társfinanszírozására, illetőleg a parkolóhelyek, megközelítésre szolgáló utak, járdák, kerékpárutak létesítésével kapcsolatos követelményekre,
- c) a már meglévő piacoktól és kereskedelmi központoktól való kötelező távolság mértékére,
- d) a kereskedelmi központok üzleti és beszerzési gyakorlatával, valamint hulladékkezelésével összefüggő speciális korlátozásokra,
- e) a kereskedelmi központoknak a megyei területrendezési tervekben való feltüntetésének követelményére,
- f) a kereskedelmi központ üzemeltetője által megfizetett iparüzési adónak a hatásterület települései közötti megosztásának rendjére.”

Indokolás

A törvényjavaslat 4.§ (2) bekezdés b) pontja a közösségi közlekedés és a parkolóhelyek létesítésének követelményrendszerére ad rendelkezést. Mivel valamilyen szintű, ám az esetek többségében elégtelen színvonalú közösségi közlekedés a jelenleg működő kereskedelmi központok esetében is létezik, illetőleg parkolóhelyek is vannak, a módosító indítvány ezek színvonalának emelésére vonatkozó iránymutatást tartalmaz azzal, hogy kiemeli a nagy tömegeket vonzani és szállítani képes, akadálymentesített kötőtpályás közösségi közlekedés kiépítésének elvárhatóságát, valamint a területet érintő, alternatív megközelítési módok (gyalogos és kerékpáros közlekedés) feltételrendszerének kidolgozását.

Budapest, 2011. szeptember 27.



Bárdos Barna

országgyűlési képviselő

JOBBIK Magyarországért Mozgalom