



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala

Kormánybizottság: 2/3049

Érkezett: 2011. MÁJ 03. Írásbeli kérdés

Dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Házszabály 91.§-a alapján kérdést kívánok feltenni

Dr. Fellegi Tamás
nemzeti fejlesztési miniszter úrnak

„Hogyan és miből kívánja megvalósítani a közösségi közlekedési rendszer finanszírozását közép- és hosszú távon?”

címmel.

Kérdésemre írásbeli választ kérek a Miniszter Úrtól, azért tőle, mert e tárgykörben a Kormány tagjai közül ő az illetékes.

Tisztelt Miniszter Úr!

A közösségi közlekedés kiemelt figyelmet kap a 2011-2015 közötti időszakra vonatkozó konvergencia programban, ezért szükségesnek tartom, hogy az országgyűlési képviselők naprakész, hiteles és közvetlen információkkal rendelkezzenek a kormány intézkedési terveiről, valamint az egyes intézkedések végrehajtásáról.

A közösségi közlekedéssel kapcsolatban képviselőtársaim korábbi kérdéseivel kapcsolatban Ön 2010 augusztusában kitérő válaszokat adott. Hivatkozott a 2010. őszi elkészülő komplex közösségi közlekedési stratégiára, az állami szerepvállalás erősítésére, valamint a források meghatározása során az Országgyűlésre hárította a felelősséget.

Az elkészített konvergencia program számos olyan információt tartalmaz, amely alapján arra lehet következtetni, hogy a kormánynak konkrét elképzelései vannak a közösségi közlekedési rendszer átalakításáról és finanszírozásának fenntarthatóságáról.

Mindezek alapján a Magyar Köztársaság Alkotmányáról szóló 1949. évi XX. törvény 27. §-ában biztosított jogunkkal élve a Magyar Köztársaság Országgyűlésének Házszabályáról szóló 46/1994. (IX. 30.) OGY határozat 91. §-a alapján az alábbi kérdéseket intézzük Önhöz:

1. Elkészült-e a korábbi válaszában említett komplex közösségi közlekedési stratégia? Ha igen, kérem, azt bocsássa rendelkezésemre. Ha nem, mi az oka a késlekedésnek?
2. Hogyan kívánja megvalósítani a MÁV jelenlegi adósságállományának szanálását? Honnan kívánja előteremteni az ehhez szükséges forrásokat?
3. Elképzelhetőnek tartja-e az adósságállomány állami átvállalását? Ha igen, van-e ennek előfeltétele? Hozott-e már a kormány döntést az adósságállomány állami átvállalásáról?
4. Mekkora összeget kíván fordítani a Fidesz-kormány a közösségi közlekedés finanszírozására a GDP arányában 2012-2014. években?
5. Mekkora költséggel jár a közösségi közlekedési rendszer átalakításának végrehajtása? Kérem, hogy a válaszát alátámasztó számítási módszertant és számításokat – amennyiben készült ilyen - a válaszához szíveskedjen mellékelni.
6. Várhatóak-e elbocsátások a az érintett közlekedési társaságoktól a szervezeti átalakítások végrehajtása során? Ha igen, milyen létszámcsökkenéssel számol a kormány, társaságokon belül mely területeken várható a létszámcsökkentés és milyen költséggel jár mindez?
7. Az aláírt közszolgáltatási szerződések módosíthatóak-e, ennek milyen költsége és időigénye van?
8. Mennyi időbe telik a kormány számításai szerint a közösségi közlekedési rendszer átalakításának végrehajtása (szervezeti összevonások, menetrendek kialakítása, közszolgáltatási szerződések módosítása)? Kérem, hogy a válaszát alátámasztó időrendi táblát, folyamatábrát – amennyiben készült ilyen - a válaszához szíveskedjen mellékelni.
9. Meddig dönt a kormány a menetrendi párhuzamosságok kiküszöbölését célzó intézkedésekről?
10. Mekkora megtakarítást remél a kormány a menetrendi párhuzamosságok megszüntetésétől? Kérem, hogy a válaszát alátámasztó számítási módszertant és számításokat – amennyiben készült ilyen - a válaszához szíveskedjen mellékelni.
11. Végzett-e, illetve végez-e a kormány tényleges utazási igényfelmérést az új menetrendek kialakítása előtt? Ha igen, kérem, hogy ennek eredményeit, illetve eredmények hiányában az igényfelmérés módszertanát szíveskedjen rendelkezésemre bocsátani.

12. Hogyan érinti a létrehozandó Nemzeti Közlekedési Holding működése a budapesti elővárosi közlekedést és a fővárosi közlekedés működését, működtetését?
13. Milyen hatásvizsgálatokat kíván elvégeztetni, illetve végeztetett el eddig az utazási kedvezményrendszer átalakítását megelőzően? Kérem, hogy ezek eredményeit válaszában összegezze.
14. Véleménye szerint lehetséges-e egy merőben költségvetési indíttatású megszorításnak bármilyen ösztönző hatása a műszaki tartalomra, szolgáltatási színvonalra? Véleménye szerint lehet-e kevesebb pénzből többet csinálni?

Tisztelettel várom válaszát!

Budapest, 2011. május 3.



Dr. Szekeres Imre

országgyűlési képviselő

MSZP