



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatal

Irományszám: T/3092/8

Élekezett: 2011 JÜN 29.

Zárószavazás előtti módosító javaslat

**Kövér László úr
az Országgyűlés elnöke részére**

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Házszabály 107. §-ának (1) bekezdése alapján „a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény módosításáról” szóló T/3092. számú törvényjavaslat T/3092/7. számú egységes javaslatához a következő

z á r ó s z a v a z á s e l ő t t i m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztem elő:

1. Az egységes javaslat 1. §-a a következők szerint módosul:

„1. §

A közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény (a továbbiakban: Kknyt.) 9. § (2) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:

[(2) A járműnyilvántartás a külön jogszabályban meghatározottak szerint tartalmazza a jármű]

„f) [közúti ellenőrzése, hatósági vizsgálata és a tulajdonos vagy az üzemeltető személyében történt változás nyilvántartásba történő bejegyzésére irányuló eljárás során megállapított, a] kilométerszámláló műszere által jelzett értéket (km-óra állást) és a km-óra állás rögzítésének időpontját.”

2. Az egységes javaslat 2. §-a a következők szerint módosul:

„2. §

(1) A Kknyt. 14. § (1) bekezdés d) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(1) A nyilvántartót az eljáró hatóság értesíti:]

„d) a tulajdonos (üzemeltető) bejelentése alapján a 9. § [-ának] (1) bekezdésében és a 9. § [-a] (2) bekezdés e) és f) pontjában megjelölt, illetve a külön jogszabályban meghatározott egyéb adatokról és – ha külön jogszabály eltérően nem rendelkezik – azok változásáról.”

(2) A Kknyt. 14. § (2) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

[(2) A nyilvántartót értesíti:]

„e) a közlekedési hatóság a járművezetőnek a 8. § a)-d), az e) pontban meghatározott pályaalkalmasságára és utánpéztésére vonatkozó, továbbá a k) és l) pontjaiban, valamint a jármű forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata során, továbbá a járműhonosítási eljárásban megállapított, [típus-, illetve műszaki vizsgálatát követően] a 9. § (2) bekezdésének a), b), d) és f) pontjaiban meghatározott adatairól;”

[(3) A Kknyt. 14. § (2) bekezdése a következő g) és h) pontokkal egészül ki:

[(2) A nyilvántartót értesíti:]

„g) a közlekedési hatóság a forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálat, továbbá a járműhonosítási eljárás alkalmával a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározottak szerint megállapított, a 9. § (2) bekezdés f) pontjában megjelölt adatról,

h) a közúti ellenőrzést végző hatóság – a központi közúti bírságnylvántartás útján – az ellenőrzés időpontjáról és az ekkor megállapított, a 9. § (2) bekezdés f) pontjában megjelölt adatról.”]

3. Az egységes javaslat 3. §-a a következők szerint módosul:

„3. §

(1) A Kknyt. 24. §-ának (3) bekezdése a következő d) és e) pontokk[t]al egészül ki:

[A kérelemben megjelölt célt nem kell igazolni, ha az:]

„d) a járműnek [adásvétele céljából] a járműnyilvántartásba bejegyzett érvényes forgalmazási korlátozás tényének ellenőrzésére irányul[.],

e) a 9. § (2) bekezdés f) pontjában meghatározott adatok igénylésére irányul.”

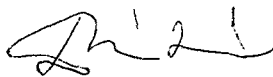
[(2) A Kknyt. 24. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) A járműnyilvántartásból a 9. § (2) bekezdés f) pontjában megjelölt adatot a jármű adásvételére tekintettel a vevő – az adatigénylés céljának igazolása nélkül – igényelheti, ha azt a járműazonosító adatok és a járműhöz kiadott forgalmi engedély vagy igazolólap, és a törzskönyv sorszámának megadásával kezdeményezi.”]

Indokolás

A zárószavazás előtti módosító javaslat a Kknyt. hatályos szövege és az egységes javaslatban meghatározottak szerinti új eljárásokra vonatkozó szabályozás közti összhangot kívánja megteremteni, valamint kodifikációs, technikai jellegű módosításokra tesz javaslatot.

Budapest, 2011. június 29.



Dr. Kovács Zoltán
Fidesz - Magyar Polgári Szövetség