



**ORSZÁGGYŰLÉSIKÉPVISELŐ**  
**Fidesz - Magyar Polgári Szövetség**  
**Képviselőcsoportja**

Országgyűlés Hivatala

Regisztrációs szám: K / 3684

Dátum: 2011 JÚN 28.

**Írásbeli kérdés**

Dr. Kövér László úr  
az Országgyűlés Elnöke részére  
Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

**„Kialakult-e a tárca az álláspontja a tárcának a Lendva-Rédics vasútvonal megépítésével kapcsolatban?”** címmel, a Házszabály 91.§ (1) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani Fellegi Tamás miniszter úrhoz.

**A választ írásban kérem.**

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Patrik Vlačič, szlovén közlekedési miniszter a Belatinc-Lendva, illetve a Lendva-Rédics vasútvonallal kapcsolatosan a következő tájékoztatást adta:

Szlovénia számára elsősorban a Belatinc-Lendva vasútvonal kiépítése fontos, ugyanakkor érdekében áll a Lendva-Rédics vonal kiépítése is, amely elsősorban a határ menti helyi lakosság számára fontos. Problémát jelentett, hogy az ügyben nagyon sokáig nem kaptak hivatalos álláspontot Magyarország illetékes minisztériumától. A magyar fél minden bilaterális és nem hivatalos találkozón elmondta a nem hivatalos álláspontjukat arról, hogy ismeretes számukra mindkét helyi közösség óhaja, viszont az államnak e vasútvonal kiépítésére nincs rendelkezésre álló eszköze. Külön hangsúlyozták, hogy az említett vasútvonal kiépítése esetén a nagyon rossz állapotban levő Rédics-Zalaegerszeg vonalat is teljesen át kellene építeniük, amely gyakorlatilag új pályaépítést jelentene. Ugyanakkor hangsúlyozták, és a szlovén fél is tudatában van, hogy a két ország között létező vasúti összeköttetés (a 2001-ben átépített és átadott hodosi határátkelő) kapacitása meghaladja a tényleges forgalmat.

A 2009. évi közös Szlovén-Magyar Kormányülésre Szlovénia elkészítette a szóban forgó vasútvonal építésére vonatkozó levelet, amelyet azonban Magyarország elutasított.

A többszöri próbálkozás és (politikai és szakmai) találkozók ellenére tavaly novemberig nem sikerült megegyezésre jutniuk, amikor is a dr. Völlner Pál infrastruktúráért felelős államtitkárral való találkozón sikerült megállapodniunk egy, a Belatinc-Lendva-Rédics vasútvonal szükségességét vizsgáló közös tanulmány elkészítéséről. Ezzel kapcsolatosan kezdeményezték a szakemberek ülését, amelyen egyeztetnének a további aktivitásokról, de Magyarország részéről sajnos nem érkezett válasz.

A jelenlegi állapotra való tekintettel a szlovén fél úgy véli, hogy a határ menti két helyi közösség közös óhaja ellenére, a gyakorlati megvalósulás nagyon távolinak tűnik.

A magyar fél hivatalos álláspontja hiányának ellenére a szlovén fél a következő tanulmányokat készítette el, amelyek az állami területrendezési terv elkészítéséhez szolgálnak adatokat:

- A muravidéki vasútforgalom fejlődési stratégiája,
- Tanulmány Belatinc-Lendva új vasútvonal kivitelezhetőségéről,
- Tanulmány a Belatic-Lendva-Rédics vasútvonal kiépítése projekt finanszírozásának módjáról.

A szlovén fél elhatározása - Magyarország döntésétől függetlenül -, hogy kiépítik a Belatinc-Lendva vasútvonalat.

Tisztelettel kérdzem Miniszter Urat, hogy kialakult-e a tárca álláspontja a Lendva-Rédics vasútvonal megépítésével kapcsolatban?

Megtisztelő válaszát írásban várom.

Budapest, 2011. június 28.

Tisztelettel

  
Pintér László