



Korondi Miklós
országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: K/4087

Érkezett: 2011 SEPT 13.

Írásbeli kérdés

Dr. Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

A Házszabály 91. § (1) bekezdése alapján kérdést kívánok benyújtani a nemzeti fejlesztési miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez.

Milyen hasznosítási, állagmegóvási tervei vannak a MÁV-nak a bezárt vasútvonalak mentén lévő ingatlanok tekintetében?

címmel.

A kérdésre a választ írásban várom.

Tisztelt Miniszter Úr!

2007. március 4-től az MSZP-SZDSZ kormány szüneteltette a személyszállítást 14 vasútvonalon, 478 km-en, majd 2009. december 13-tól pedig 29 vasútvonalon és vonalszakaszon, mintegy 800 km-en. Egynéhány vonalon esetenként teherfuvarozás történik, amihez nem szükséges kereskedelmi szolgáltatást fenntartani annál is inkább mivel ez már az ÖBB (osztrák vasút) tulajdona. Azt pedig követni sem érdemes, hogy mikor melyik magánvasút veszi igénybe a vasúti pályát áru fuvarozás céljából.

A bezárások, szüneteltetések egyszerű, de megmagyarázhatatlan okai a takarékoság, miközben a MÁV vizsgálati jelentéseiből az is kitűnik, hogy milliárdok folytak el olyan ügyvédi megbízásokra, tevékenységekre, tanácsadói szerződésekre, melyre egyáltalán nem volt szükség. Gondolok itt a külső ügyvédi megbízásokra, tanácsadói szerződésekre, az 1160 db közúti jármű (személygépkocsi) flotta felállítására és még sorolhatnám. A bezárások valódi célja a „vidékfejlesztési” propaganda mellett nem más, mint a vidék tönkretétele.

A „szüneteltetett” bezárt vasútvonalak műszaki állapota katasztrofális, kiszolgáló épületcsoportok, állomások nagy része lepusztulva, lerombolva, kifosztva árválkodik.

A MÁV a vasúthálózatának kb. 1 %-át tudja őriztetni. A bezárt vonalak őrzési költsége éves szinten kb. 80-100 millió forint, miközben állaguk folyamatosan megy tönkre. A nyílt pályáról már nem is beszélve.

A 2010. július 4-én a kormányzásra került FIDESZ-KDNP koalíció, először 5 mellékvonalon (210 km-en) majd ugyan ezen év decemberében, 6 vasútvonalon (165 km-en). Ez a törekvés tiszteletteljes, de ezekből csak a 2007 évben bezárt 14 számú vasútvonalon indult meg ismét a személyszállítás. Ez a forgalomba helyezett vonalak ¼-e.

Kérdezem a Miniszter urat!

Mit kíván tenni a kormány a bezárt vasútvonalakkal, a nyílt pályával és a tönkrement ingatlanjaival?

Milyen hasznosítási, állagmegóvási tervei vannak a MÁV-nak a bezárt vasútvonalak mentén lévő ingatlanok tekintetében?

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2011. szeptember 13.


Korondi Miklós
Jobbik