

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/4662/56

Érkezett: 2011 OKT 25.

Módosító javaslat

Dr. Kövér László

az Országgyűlés Elnöke részére

Budapest

Tisztelt Elnök Úr!

A Hárszabály 94. § (1) bekezdése alapján az egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról szóló, T/4662. számú törvényjavaslathoz az alábbi, egymással összefüggő

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o k a t

terjesztem elő:

1. A törvényjavaslat 50. §-a az alábbiak szerint módosul:

„50. § A regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény hatályát veszti. [(a továbbiakban Rega. tv.) 2. §-a a következő 14. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában)

„14. *elektronikus eljárás*: a vámhatóság által üzemeltetett informatikai rendszeren vagy a központi elektronikus szolgáltató rendszeren (ügyfélkapun) keresztül kezdeményezett, az adó megállapítására irányuló elsőfokú adóigazgatási eljárás.”

2. A törvényjavaslat 51-55. §-ai elmaradnak:

[51. § A Rega. tv. 8. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Átalakítás esetén az átalakított gépjármű forgalomba helyezésekor az adó összegét az átalakítás utáni és az átalakítás előtti állapot közti adó különbözeteként kell megállapítani.”]

52. § A Rega. tv. 9. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:

„(8) Adóigazgatási eljárásban képviselőként vámjogi képviselőként eljáró személy is jogosult eljárni.”

53. § A Rega. tv. kiegészül az alábbi új címmel és a 10. §-sal:

„Az elektronikus eljárás szabályai

10. § (1) Elektronikus eljárás a Regisztrációs Adó Adatlap (a továbbiakban: RAA) elektronikus beküldésével kezdeményezhető.

(2) Nincs helye elektronikus eljárásnak:

- a) az adó különös szabályok szerinti megállapítására irányuló eljárásban,
- b) az adó-visszaigénylésre irányuló eljárásban,
- c) jogorvoslati eljárásban.

(3) Elektronikus eljárást az kezdeményezhet, aki – az elektronikus adatküldéssel összefüggő azonosíthatóság érdekében – a vámhatóság által üzemeltetett informatikai rendszer igénybevétele esetén a vámhatóságnál, az ügyfélkapu igénybevétele esetén az okmányirodánál és a vámhatóságnál regisztráltatta magát. Az elektronikus RAA-t a regisztrált személy a vámhatóság által közzétett tájékoztatás szerint küldi be.”

54. § (1) A Rega. tv. 13. § (1) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:

(A forgalomba helyezés előtt megfizetett adó a vámhatósághoz benyújtott kérelemmel visszaigényelhető, ha)

„d) a közlekedési igazgatási hatóság a gépjármű forgalomba helyezésére irányuló kérelmet elutasította.”

(2) A Rega. tv. 13. § (2) bekezdése a következő bd) ponttal egészül ki:

[Az (1) bekezdés a) pontjában említett esetben a kiszállítás, kivitel tényét

b) egyéb, az a) pont alá nem tartozó esetekben pedig]

„bd) a Közösség más tagállamában történő forgalomba helyezés esetén a forgalmi engedély vagy törzskönyv eredeti példányának bemutatásával”

[kell igazolni.]

55. § A Rega. tv. Melléklete e törvény 4. melléklete szerint módosul.]

3. A törvényjavaslat 133. §-a elmarad:

[„133. § Az Itv. 24. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Gépjármű tulajdonjogának megszerzése esetén az illeték alapja a jármű hajtómotorjának hatósági nyilvántartásban feltüntetett teljesítménye, kilowattban kifejezve az alábbiak szerint:

Jármű hajtómotorjának teljesítménye (kW)	Jármű gyártástól számított kora		
	0–3 év	4–8 év	8 év felett
0–40	600 Ft/kW	480 Ft/kW	300 Ft/kW
41–80	720 Ft/kW	600 Ft/kW	480 Ft/kW
81–120	900 Ft/kW	720 Ft/kW	600 Ft/kW
120 felett	1200 Ft/kW	900 Ft/kW	720 Ft/kW

Ha a hatósági nyilvántartásban a gépjármű teljesítménye csak lóerőben van feltüntetve, akkor a lóerőben kifejezett teljesítményt 1,36-tal kell osztani és az eredményt a kerekítés általános szabályai szerint egész számra kell kerekíteni. Ha a hatósági nyilvántartás a

gépjármű teljesítményét nem tartalmazza, akkor az adóhatóság a gépjármű azonosító adataival megkeresi az illetékes közlekedési hatóságot a gépjármű teljesítménye közlése végett. Ez esetben ezt az adatot kell a gépjármű tulajdonjogának megszerzése után fizetendő illeték alapjának tekinteni.”]

4. A törvényjavaslat 150. §-a a következő új (2) bekezdéssel egészül ki:

„(2) Hatályát veszti az Itv. 18. § (1) bekezdés d) pontja, 24. §-a és az azt megelőző alcíme, valamint 26. § (19 bekezdés l) pontja.”

5. A törvényjavaslat 165. §-a az alábbiak szerint módosul:

„65. § A gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvény hatályát veszti [(a továbbiakban: Gjt.) 1. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„1. § (1) A magyar hatósági rendszámtáblával ellátott gépjármű, pótkocsi (a továbbiakban együtt: gépjármű) után gépjárműadót, míg a nem kizárólag magánhasználatú személygépkocsi után – a gépjárműadó fizetési kötelezettségtől függetlenül – a IV. fejezet szerinti adót (cégautóadó) kell fizetni.

(2) E törvény hatálya nem terjed ki a magyar hatósági rendszámtáblával ellátott mezőgazdasági vontatóra, a lassú járműre és a lassú jármű pótkocsijára, a négykerekű segédmotoros kerékpárra, a külön jogszabály szerinti „méhesházás” gépjárműre, a munkagépre, a CD, a CK, a DT, az OT és a Z betűjelű rendszámtáblával ellátott gépjárműre.”]

6. A törvényjavaslat 166-170. §-ai elmaradnak:

[166. § A Gjt. 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az adóztatási feladatokat – a (3) bekezdésben foglalt kivétellel – a magánszemély adóalanynak a polgárok személyi adatainak és lakcímének nyilvántartásáról szóló 1992. évi LXVI. törvény szerinti nyilvántartásba bejegyzett lakóhelye, annak hiányában tartózkodási helye (e bekezdés alkalmazásában a továbbiakban együtt: lakcím), míg a nem magánszemély adóalanynak – ideértve az egyéni vállalkozót is – a hatósági nyilvántartás címadat-rovatába bejegyzett székhelye vagy telephelye szerint illetékes települési, a fővárosban a kerületi önkormányzati adóhatóság (a továbbiakban együtt: adóhatóság) látja el. Ha a nyilvántartásban a lakcím, a székhely, illetőleg a telephely megváltozik, az adóztatási feladatok ellátására a változást követő év első napjától az új lakcím, székhely, illetőleg telephely szerint illetékes adóhatóság jogosult. Gépjármű tulajdonát ruházása esetén, ha a tulajdonváltással érintett felek egyike sem tesz eleget a külön jogszabály által meghatározott bejelentési kötelezettségének, akkor a tulajdonváltás bejelentése évének utolsó napjáig a 2. § (1) bekezdés szerinti tulajdonos nyilvántartásba bejegyzett lakcíme, székhelye, illetőleg telephelye szerinti önkormányzati adóhatóság az illetékes a tulajdonváltással érintett gépjármű adóztatására.”

167. § A Gjt. 17/E. § helyébe a következő rendelkezés lép:

„17/E. § Az adó havi mértéke személygépkocsinként, a személygépkocsi kW-ban kifejezett teljesítménye és környezetvédelmi osztály-jelzése alapján a következő:

gépjármű hajtómotorjának teljesítménye (kW)	Környezetvédelmi osztály-jelzés		
	„0”–„4” osztályjelzések esetén	„6”–„10” osztályjelzések esetén	„5”; „14–15” osztályjelzések esetén

0–50	16.500 Ft	8.800 Ft	7.700 Ft
51–90	22.000 Ft	11.000 Ft	8.800 Ft
91–120	33.000 Ft	22.000 Ft	11.000 Ft
120 felett	44.000 Ft	33.000 Ft	22.000 Ft

168. § A Gjt. 17/G. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2) Az adóalany naptári évben keletkező adófizetési kötelezettségét

a) a január 1. napján a nem magánszemély tulajdonában álló, belföldi rendszámmal ellátott személygépkocsi után január 20-ig,

b) január 2-a és november 30-a között a nem magánszemély tulajdonába került, belföldi rendszámotlával ellátott személygépkocsi után a tulajdonszerzést követő hónap 20. napjáig,

c) az a)–b) pontban foglalt feltételeknek nem megfelelő személygépkocsi után december 20-ig

teljesíti.

(2a) Az adóalany a naptári év egészére vonatkozó bevallási kötelezettségét december 20-ig teljesíti.”

169. § A Gjt. 18. §-a a következő 29. ponttal egészül ki:

(E törvény alkalmazásában:)

„29. környezetvédelmi osztály-jelzés: a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 2011. augusztus 15-én hatályos 5. számú melléklete II. alpontja szerinti környezetvédelmi osztály-jelzés (kód).”

170. § Hatályát veszti a Gjt.

1. 8. § (4)–(7) bekezdése,
2. 10–17. §-ai és azok alcímei,
3. 18. § 8., 17., 21., 22. és 23. pontja.]

7. A törvényjavaslat 176. §-a az alábbiak szerint módosul:

„176. § A Neta tv. 11. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„11. § A népegészségügyi termékadóból származó bevétel egésze és a [baleseti] gépjárműadóból származó bevétel központi költségvetési törvényben meghatározott része az Egészségbiztosítási Alap bevételét képezi.””

8. A törvényjavaslat 177. §-a az alábbiak szerint módosul:

„177. § A Neta tv. a 11. § után a következő II. fejezettel egészül ki:

„II. fejezet

[BALESETI] GÉPJÁRMŰADÓ

1. Az adókötelezettség, az adó alanya

11/A. § (1) A kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló törvény (Kgfb. tv.) szerinti biztosítási kötelezettség esetén a gépjármű után [baleseti] gépjárműadó (a továbbiakban e fejezet alkalmazásában a [baleseti] gépjárműadó: adó) kell fizetni. Az e fejezet szerinti adókötelezettség a külföldi üzembentartó által az adóév legalább felében Magyarország területén használt gépjármű után is fennáll.

(2) Az (1) bekezdés szerinti adókötelezettség a Kgfb tv. szerinti biztosítási időszak első napján keletkezik és utolsó napján szűnik meg.

(3) Ha a [biztosító a kötelező gépjármű felelősségbiztosítás díjának meg nem fizetése miatt kezdeményezi a] gépjárművet a forgalomból [való] az adóév közben kivon[ását]ják, az adókötelezettség – a (2) bekezdésben foglaltaktól eltérően – a gépjármű forgalomból való kivonása napján szűnik meg.

11/B. § Az adó alanya az a személy vagy szervezet, akit vagy amelyet a Kgfb. tv. szerinti biztosítási kötelezettség terhel, valamint a külföldi üzembentartó.

2. Az adó alapja, mértéke

11/C. § [(1)] Az adó alapja [az éves kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási díj, ide értve a Kgfb. tv. szerint megállapított fedezetlenségi díjat is (a továbbiakban együtt: biztosítási díj).] a gépjármű e törvény szerint számított forgalmi értéke, amely az adózó választása szerint

a) az adott járműtípus eladáskori átlagára inflációval növelt, és avulásnak a regisztrációs adóról szóló 2003. évi CX. törvény 2011. december 31-én hatályos szabályai szerinti mértékével csökkentett értéke, vagy

b) az eurotax adatbázisból lekérdezett adat.

[(2) Határozott tartamú Kgfb. tv. szerinti biztosítási szerződés esetén az adó alapja a határozott időtartamra megállapított egyszeri biztosítási díj.

(3) Az adó alapja

a) a Kgfb. tv. szerinti fedezetlenségi időtartamra, továbbá

b) a Kgfb. tv. szerinti türelmi időre és – biztosító kockázatviselésével nem érintett –, a gépjármű forgalomból való kivonásának napjáig terjedő időtartamra (a továbbiakban: biztosítási díjjal le nem fedett időtartam)

a Magyar Biztosítók Szövetsége által közétett – a Kgfb. tv. szerinti türelmi idő első napján érvényes – fedezetlenségi díj napi összege és a fedezetlenségi időtartam, valamint a biztosítási díjjal le nem fedett időtartam napjai számának szorzata.]

11/D. § (1) Az adó mérték[e]ét a következő képlet alapján kell kiszámítani: [az adóalap 30 %-a.]

$$GJadó = É * M1 * M2 * K$$

ahol É az adóalap, M1, M2 a módosító kulcsok, K pedig az adókulcs.

(2) Az M1 módosító kulcs a gépjármű meghajtási módja és környezetvédelmi besorolása szerint a következők szerint alakul:

a) benzinmotoros hajtás esetén az egyes európai környezetvédelmi besorolásokhoz tartozó módosító kulcsok:

aa) Euro 0 - 200%,

ab) Euro I - 150%,

ac) Euro II - 125%,

ad) Euro III - 100%,

ae) Euro IV - 100%,

af) Euro V - 75%,

ag) Euro VI - 50%

b) dízelmotoros hajtás esetén az egyes európai környezetvédelmi besorolásokhoz tartozó módosító kulcsok:

ba) Euro 0 - 200%,

bb) Euro I - 175%,

bc) Euro II - 150%,

bd) Euro III - 125%,

be) Euro IV - 100%,

bf) Euro V - 75%,

bg) Euro VI - 50%,

c) gázüzemű hajtás esetén a módosító kulcs: 75%,

d) elektromos hajtás esetén a módosító kulcs: 25%,

e) hibrid hajtás esetén a belsőégésű hajtáselemhez rendelhető módosító kulcsnak a szorzata a belsőégésű hajtáselem teljesítményének az összteljesítményből való százalékos arányával, de legalább 25%.

(3) Az M2 módosító kulcs a gépjármű összteljesítménye alapján a következők szerint alakul:

a) összteljesítmény 80 lóerő alatt: 75%,

b) összteljesítmény 80-150 lóerő között: 100%,

c) összteljesítmény 150-250 lóerő között: 125%,

d) összteljesítmény 250 lóerő felett: 150%.

(4) Az K adókulcs a gépjármű funkciójától és tömegétől függően:

a) személygépjárművek és tehergépjárművek 3,5 tonnáig: 3%

b) tehergépjárművek 3,5-7,5 tonna közt: 1%

c) tehergépjárművek 7,5 tonna felett: 0,5%.

(5) Az éves adó mértéke az (1) bekezdésben foglalt számítás eredményétől függetlenül is legalább 15 ezer forint. A jelenleg is törvényben definiált és kivétel tárgyát képező muzeális értékű autók a minimális díjat fizetik.

3. Az adó megállapítása

11/E. § (1) Az adót – a 11/F. §-ban foglalt kivétellel – a beszedésre kötelezett állapítja meg, vallja be és fizeti meg.

(2) Az adó beszedésére kötelezett a Kgyb. tv. szerinti kötelező felelősségbiztosítási szolgáltatást nyújtó biztosító (a továbbiakban: biztosító).

(3) A biztosítónak az általa megállapított adót az esedékes biztosítási díjjal, díjrészlettel együtt kell beszédnie, annyi részletben és olyan arányban, ahány részletben és milyen arányban az adó alanyának a biztosítási díjfizetési kötelezettségének eleget kell tennie.

(4) Ha az adó alanya a biztosítási díj és a megállapított adó együttes összegénél kevesebbet fizetett, akkor azt úgy kell tekinteni, hogy a megállapított adót fizette meg, feltéve, hogy az általa fizetett összeg a megállapított adó összegét meghaladja.

(5) A biztosító a fizetendő baleseti adót akkor is tartozik befizetni, ha annak beszedését elmulasztotta.

(6) Ha a Kgyb. tv. szerinti biztosítási jogviszony díjnemfizetés miatt szűnik meg és a Kgyb. tv. szerinti türelmi időben esedékes biztosítási díj után a biztosító az adót (a továbbiakban e bekezdés alkalmazásában: adó) megfizette, a biztosítási jogviszony megszűnését magában foglaló hónapról szóló bevallásában a fizetendő adó összegét a biztosító az adóval csökkentheti.

11/F. § (1) A Kgyb. tv. szerinti határon átnyúló szolgáltatás esetén az adót az adó alanya önadózással, a biztosítási díj esedékességével egyidejűleg állapítja meg.

(2) A biztosítási díjjal le nem fedett időtartamra az adó alanya az adó összegét önadózással

állapítja meg a gépjármű forgalomból való kivonását követő hónap 15. napjáig.

11/G. § Ha a biztosítási díj az adó-alany számára visszajár

a) a beszedéssel megfizetett adó esetén a visszajáró díj alapulvételével számított adót a biztosító köteles az adóalanynak a visszajáró díj visszafizetésével egyidejűleg visszafizetni. A díj visszafizetésének hónapját követő 15. napig benyújtott bevallásában a biztosító jogosult a visszafizetett adóval az általa beszedett, bevallott adót csökkenteni,

b) önadózással megfizetett adó esetén az adó alanya a visszajáró díj alapulvételével számított adót az adózás rendjéről szóló törvény szabályai szerint a díj visszafizetését követő hónap első napjától kezdődően az állami adóhatóság által rendszeresített nyomtatványon visszaigényelheti.

4. Eljárási rendelkezések

11/H. § (1) Az adóval kapcsolatos adóhatósági feladatokat az állami adóhatóság látja el.

(2) A beszedésre kötelezett, illetve – a 11/F. § szerinti esetben – az adó alanya az adót az adó megállapítására előírt határnapot követő hónap 15. napjáig vallja be és fizeti meg az állami adóhatóság által rendszeresített nyomtatványon.

(3) Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg a külföldi üzembentartó e fejezet szerinti adókötelezettségének teljesítésére vonatkozó külön szabályokat.

5. Átmeneti rendelkezések

11/I. § (1) Ha a biztosítási időszak 2012. január 1-jét megelőzően kezdődött, akkor az adókötelezettség a biztosítási időszaknak a 2012. január 1-jét követő részére áll fenn.

(2) Ha az adó alanya 2012. január 1-jét követő időszakra 2012. január 1-jét megelőzően már fizetett biztosítási díjat, akkor a 2012. január 1-jét követő időszakra – napi időarányosítással számított – biztosítási díj, egyszeri biztosítási díj, továbbá a biztosítással le nem fedett időtartamra megállapított adóalap utáni adót a beszedésre kötelezett vagy – önadózás esetén – az adó alanya 2012. február 15-ig állapítja meg, vallja be és fizeti meg az állami adóhatósághoz.””

INDOKOLÁS

Az LMP a súlyadót, a regisztrációs adót és a gépjármű átírásához kapcsolódó illetéket is felváltó, a törvényjavaslatban szereplő baleseti adó alternatíváját képező komplex gépjárműadó bevezetését javasolja. Az új adónem így négy, 2012-től befizetendő adótípust váltana ki, ami egyben lehetővé teszi a gépjárműadózásban a környezeti szempontok célzott érvényesítését, a gépjármű-közlekedéssel járó externáliák érvényesítését az adóteherben. A jelenleg gyakorlatilag fix sarcként működő adóként működő, így igazságtalan és gyenge bevételt hozó; és a számos működési problémával küzdő - mert pont a legértékesebb autóknál jellemzően könnyedén kijátszható - súlyadót és regisztrációs adót egy alapvetően vagyoadó jellegű adó váltja fel amely nem rendelkezik az ingatlanadó problémáival. Az egységes gépjárműadó emellett a módosított kulcsok segítségével támogatja a jobb környezeti kategóriás autók elterjedését, és bünteti a feleslegesen nagy teljesítményű autók használatát. A többletbevétel nagyságrendjét 50 milliárd forintra becsüljük.

Az adót minden gépjárműre fizetni kellene, amely magyar rendszámmal rendelkezik, vagy több, mint a naptári év felében Magyarország területén használják. Éves szinten meghatározott, de negyedévente fizetendő, a magyar rendszámú gépjárművek esetében a biztosító szedi be, a tartósan Magyarországon használt külföldi rendszámú gépjárművek esetén a közlekedésért felelős miniszter jár el. Az adót csak azokban a hónapokban kell fizetni, amikor a gépjármű üzemben van (a regisztrációs adó megszűnése miatt díjmentesen ideiglenesen üzemen kívül lehet helyezni gépjárművet, ekkor a rendszámot le kell adni).

a) Az adó alapja a gépjármű aktuális értéke. Ezt vagy az eladáskori átlagár inflációval növelt, és avulással csökkentett értéke, vagy pedig az eurotax adatbázisból lekérdezett adat.

Az adó mértéket több tényező is befolyásolja, az éves adó mértéke:

$$G_{\text{Jadó}} = \text{É} * M1 * M2 * K$$

ahol É a gépjármű aktuális értéke, M1, M2 a módosító kulcsok, K pedig az adókulcs.

Az M1 módosító kulcs a gépjármű meghajtási módja és környezetvédelmi besorolása szerint differenciál. Benzinmotoros hajtás esetén az egyes európai környezetvédelmi besorolásokhoz tartozó módosító kulcsok:

Euro 0 - 200%
Euro I - 150%
Euro II - 125%
Euro III - 100%
Euro IV - 100%
Euro V - 75%
Euro VI - 50%

Dízelmotoros hajtás esetén az egyes európai környezetvédelmi besorolásokhoz tartozó módosító kulcsok:

Euro 0 - 200%
Euro I - 175%
Euro II - 150%
Euro III - 125%
Euro IV - 100%
Euro V - 75%
Euro VI - 50%

Gázüzemű hajtás esetén a módosító kulcs: 75%

Elektromos hajtás esetén a módosító kulcs: 25%

Hibrid hajtás esetén a belsőégésű hajtáselemhez rendelhető módosító kulcsnak a szorzata a belsőégésű hajtáselem teljesítményének az összteljesítményből való százalékos arányával, de legalább 25%

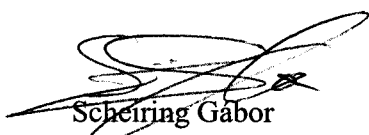
Az M2 módosító kulcs a gépjármű összteljesítménye szerint differenciál.


Összteljesítmény 80 lóerő alatt: 75%
Összteljesítmény 80-150 lóerő között: 100%
Összteljesítmény 150-250 lóerő között: 125%
Összteljesítmény 250 lóerő felett: 150%

b) Az adókulcs a gépjármű funkciójától és tömegétől függ:
személygépjárművek és tehergépjárművek 3,5 tonnáig: 3%
tehergépjárművek 3,5-7,5 tonna közt: 1%
tehergépjárművek 7,5 tonna felett: 0,5%

Az éves adó mértéke mindenesetre legalább 15 ezer Forint. A jelenleg is törvényben definiált és kivétel tárgyát képező muzeális értékű autók a minimális díjat fizetik.

Budapest, 2011. október 25.


Scheiring Gábor
LMP


Vágó Gábor
LMP