

ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Honlap: www.parlament.hu
T/4662/07
Érkezett: 2011 OKT 26.

Módosító javaslat

Kövér László úr,
az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

T/4662/

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról szóló T/4662. számú törvényjavaslatához – a Házszabály 94. §-ának (1) bekezdése alapján – a következő

módosító javaslatot

terjesztjük elő:

1. A törvényjavaslat 4. melléklet 1. pontja az alábbiak szerint változik:

4. melléklet a 2011. évi ... törvényhez

1. A Rega tv. Melléklete I. rész 1. pontja helyébe a következő táblázat lép:
„1. Adótételek személygépkocsik esetén

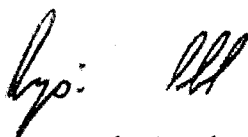
Adó-kategória	A személygépkocsi műszaki tulajdonságai	Adótétel [A személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint]				
		11-nél jobb	9-11	6-8	4	4-nél rosszabb
1.	Otto-motoros személygépkocsi 1100 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1300 cm ³ -ig	[250 000] <u>220 000</u> Ft/db	[290 000] <u>260 000</u> Ft/db	[500 000] <u>450 000</u> Ft/db	[750 000] <u>650 000</u> Ft/db	[1 000 000] <u>900 000</u> Ft/db
2.	Otto-motoros személygépkocsi 1101-1400 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1301-1500 cm ³ -ig	[350 000] <u>320 000</u> Ft/db	[400 000] <u>380 000</u> Ft/db	[700 000] <u>650 000</u> Ft/db	[1 100 000] <u>1 000 000</u> Ft/db	[1 400 000] <u>1 300 000</u> Ft/db
3.	Otto-motoros személygépkocsi 1401-1600 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1501-1700 cm ³ -ig	[500 000] <u>420 000</u> Ft/db	[580 000] <u>550 000</u> Ft/db	[1 000 000] <u>850 000</u> Ft/db	[1 500 000] <u>1 250 000</u> Ft/db	[2 000 000] <u>1 700 000</u> Ft/db
4.	Otto-motoros személygépkocsi 1601-1800 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1701-2000 cm ³ -ig	[750 000] <u>720 000</u> Ft/db	[860 000] <u>950 000</u> Ft/db	[1 500 000] <u>1 450 000</u> Ft/db	[2 500 000] <u>2 150 000</u> Ft/db	[3 000 000] <u>2 900 000</u> Ft/db

5.	Otto-motoros személygépkocsi 1801-2000 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ -ig	[1 000 000] 1 020 000 Ft/db	[1 150 000] 1 350 000 Ft/db	[2 000 000] 2 050 000 Ft/db	[3 000 000] 3 050 000 Ft/db	[4 000 000] 4 100 000 Ft/db
6.	Otto-motoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ -ig	[1 500 000] 1 400 000 Ft/db	[1 730 000] 1 850 000 Ft/db	[3 000 000] 2 800 000 Ft/db	[4 500 000] 4 200 000 Ft/db	[6 000 000] 5 600 000 Ft/db
7.	Otto-motoros személygépkocsi 2500 cm ³ felett és dízelmotoros személygépkocsi 3000 cm ³ felett	2 000 000 Ft/db	[2 300 000] 2 600 000 Ft/db	4 000 000 Ft/db	6 000 000 Ft/db	8 000 000 Ft/db
8.	A 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerinti 5 környezetvédelmi osztályba tartozó elektromos meghajtású személygépkocsi	0 Ft/db				
9.	A 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerinti 5 környezetvédelmi osztályba tartozó hybrid (elektromos és Otto-, vagy elektromos és dízelmotoros) hajtású, illetőleg a 8. pont alá nem tartozó egyéb személygépkocsi	[380 000] 190 000 Ft/db				

Indokolás

Az indítvány kismértékben csökkenti a törvényjavaslathoz képest az adómértékeket a kisebb hengerűrtartalmú személygépkocsik esetén, továbbá a környezetvédelmi szempontokra figyelemmel az elektromos autókra 0 Ft-os adómértéket irányoz elő, valamint a hibrid autók adóját csökkenti.

Budapest, 2011. október 26.



Rogán Antal

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség



dr. Seszták Miklós

KDNP