

Németh Zsolt  
országgyűlési képviselő

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: *K/4776*

Érkezett: 2011 OKT 25.

### Írásbeli kérdés

**Dr. Kövér László úrnak,**  
az Országgyűlés elnökének

Helyben

*Tisztelt Elnök Úr!*

A Házszabály 91. § (1) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani a Honvédelmi Minisztériumot vezető miniszterhez, mint a tárgyban illetékes minisztérium vezetőjéhez

**„Elkótyavetyélt MiG–29-esek”**

címmel.

A választ írásban várom!

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A Slobodna Dalmacija horvát napilap értesülései szerint Oroszország a Magyar Légierőből kivont MiG–29 Fulcrum vadászbombázó repülőgépeket kínálta fel Horvátországnak.

A gépeket az orosz fegyverexportot ellenőrző állami vállalat, a Rosoboronexport szállítaná le Horvátországnak. Ez ügyben nemrég a horvát védelmi minisztériumban járt a Rosoboronexport küldöttsége, mégpedig a MiG elnök-vezérigazgatója, Vlagyimir Barkovszki vezetésével.

A Slobodna Dalmacija azt a tájékoztatást kapta az orosz cégtől, hogy készek használt MiG–29-esekről szóló ajánlatot tenni a horvát védelmi tárca számára, de a minisztérium hivatalos felkérésére várnak. Az orosz csomag egy századhoz elegendő 12 gépről, vagy a vásárló által kért mennyiségről szól (Magyarország nyolcat kínált fel eladásra). Az első hat gép már fél éven belül Zágrábban landolna, felújítva, átépítve. Az egész program egy évet venne igénybe.

A horvát értesülések szerint Vlagyimir Barkovszki 90 millió kunáért (körülbelül 3,5 milliárd forintért) egyszázadnyi ex-kecskeméti MiG–29-est ajánlott fel, melyek megfelelő felújítás és modernizáció után legalább 15 évig repülhetnének. Érdekes, hogy a magyar eladó a nyolc gépért és hajtóműveikért kevesebb, mint 3,5 milliárd forintot (3 457 285 039), míg a húsz RD–33-as hajtóműért 630 millió forintot (630 999 243) kért minimálárként.


Ne felejtjük el, az eddigi információk szerint az MNV Zrt. nem a „NATO-sított” magyar MiG-eket ajánlotta (melyek NATO-kompatibilis kommunikációs és barát-ellenség azonosító

rendszert kaptak), hanem a különböző okok miatt korán leállított, eredeti felszereltségű MiG-29B és UB gépeket árusítja. Azt se felejtjük el, hogy a magyar gépeket a Rosoboronexport engedélye és a NATO fejbólintása nélkül nem lehet értékesíteni. Horvátország pedig NATO-tagállam és Oroszország hagyományosan erősen képviseli érdekeit a Balkánon.

Az értesülések szerint a felújítás és átépítés orosz felügyelettel a Velika Goricában működő ZTC Aeronautical Technical Center üzemében történne. A magyar gépek megvásárlása és a felújítás utáni átadása a jelek szerint (és persze amennyiben a hír, illetve az ebben szereplő összeg igaz) finanszírozható terhet jelentene a horvát költségvetés számára. Ugyanakkor érdemes elgondolkozni azon is, hogy ha nyolc gépet 3,5 milliárd forintért felújítana, megjavítana és fejlesztene az orosz fél, akkor 15 évre vajon megérte volna hasonló megegyezést összehozni Magyarországnak is Oroszországgal. Ezért kérdezem a tisztelt Miniszter Urat, hogy ezt a lehetőséget miért nem vetette fel Magyarország?

Budapest, 2011. október 25.

Tisztelettel:

  
**Németh Zsolt**  
országgyűlési képviselő  
Jobbik