



Az Országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

Irományszám: T/5001/41

Érkezett: 2011 DEC 21.

Kövér László
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Zárószavazás előtti módosító javaslat

Tisztelt Elnök Úr!

A Házsabály 107. §-a alapján „az egyes törvények Alaptörvénnyel összefüggő módosításáról” szóló törvényjavaslat T/5001/40. számú egységes javaslatához az alábbi

zárószavazás előtti módosító javaslatot

terjesztem elő

Az egységes javaslat a 401. § a következő (1) bekezdéssel egészül ki, egyidejűleg a további bekezdések számozása értelemszerűen változik:

„(1) Az egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról szóló 2011. évi CLVI. törvény 179. §-ban a Htv. 52. § 16. pontja a következő szöveggel lép hatályba:

„16. telek: az épülettel be nem épített földterület, ide nem értve az ingatlan-nyilvántartásban művelési ág szerint aranykorona-értékkel nyilvántartott és ténylegesen mezőgazdasági művelés alatt álló belterületi telket, a külterületi termőföldet, valamint az ingatlan-nyilvántartás szerint tanyaként nyilvántartott ingatlanhoz tartozó földterületet, feltéve, ha az ténylegesen mezőgazdasági művelés alatt áll, továbbá a közút területét, a vasúti pályát, a vasúti pálya tartozékai, valamint a repülőtér szilárd burkolatú mozgási területe (futópálya, gurulót, műszaki és forgalmi előtér) és az annak akadálymentességét biztosító, jogszabály szerinti minimális biztonsági sávja által lefedett földterületet.””

Indokolás

Az egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról szóló 2011. évi CLVI. törvény – helyi adókról szóló 1990. évi C. törvényt módosító – 179. §-a – többek között – rendelkezett arról, hogy a telekadónak nem tárgya a közösségi közlekedés céljára is használt közút, vasúti pálya és a vasúti pálya tartozékai által lefedett földrészlet. A módosító javaslat – annak érdekében, hogy a közösségi közlekedési igényeket kielégítő légi közlekedés adójogi megítélése azonos legyen a szárazföldi közlekedéssel – a légi közlekedés céljára használt, repülőtér területén lévő futópálya, gurulót, valamint műszaki, forgalmi előtér által elfoglalt, lebetonozott, aszfaltozott területrészt továbbá az ezen területhez tartozó, jogszabályban rögzített minimális területrészt szintén kiemeli az adó hatálya alól.

Ez a rendelkezés a törvény kihirdetését követő napon lép hatálya annak érdekében, hogy a joghatást (az eltérő szövegezésű hatályba lépést) kiváltsa.

Budapest, 2011. június 21.

Dr. Papcsák Ferenc

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség