



**Számvevőszéki és Költségvetési
Bizottság**

Országgyűlési Hivatala
Iroményszám: T/5067/32
Érkezett: 2011 DEC 15.

Bizottsági módosító javaslat

Dr. Kövér László
az Országgyűlés Elnöke részére

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Számvevőszéki és Költségvetési Bizottság a Házsabály 94. § (1) bekezdése és a 102. § (1) bekezdése alapján a **befektetési alapkezelőkről és a kollektív befektetési formákról** szóló T/5067. számú törvényjavaslatához a következő

bizottsági módosító javaslatot

terjeszti elő:

A törvényjavaslat 170. § (1) bekezdése az alábbi *d)* ponttal egészül ki.

„170. § (1) Hatályát veszti

a) a Tpt. 1. § *c)*-*e)* pontjai; 5. § (1) bekezdés 11., 13-14., 16., 47., 49., 59., 93., 135. pontjai; 222. § (6) bekezdése; 229 – 296. §; 300. § (2) bekezdés *d)* pontja; a 307. § (5) bekezdés *d)* és *g)* pontja; 357. § (3) bekezdése; 358. § (2) és (3) bekezdései; 381. § (2) és (4) bekezdései; 394. § (1) bekezdés *f)* pont 8. alpontja; a 451. § (2) bekezdés *c)* és *b)* pontja; a 11-13., 15-21., 24. mellékletei, 25. melléklet 1-3., 6-7. 23. pontja;

b) a Bszt. 37. § (2) bekezdés *e)* pontja;


c) a Pszftv. 6. § (5) bekezdése,

d) a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (6) bekezdésének *b)* pontja.”

Indokolás

A víziközlekedésről szóló törvény felhatalmazást ad a Kormánynak a hajó üzemben tartójának kötelező felelősségbiztosítására vonatkozó részletes szabályok megalkotására, illetve felhatalmazást ad az államháztartásért felelős miniszternek a hajó-felelősségbiztosítási szerződésre vonatkozó részletes szabályok megalkotására, így a törvény két felhatalmazást tartalmaz ugyanazon tárgykörre vonatkozó jogszabály megalkotására. A módosítás ennek az elkerülését szolgálja. A részletszabályok esetleges tartalmára tekintettel indokolt a kérdéskört kormányrendeleti szinten szabályozni

Budapest, 2011. december 15.


Dr. Nyikos László
elnök

