

NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

szám: K/5437/1

Érkezett: 2012 JAN 09.

NFM/355/1/2012.

**Dr. Józsa István úr**  
országgyűlési képviselő

**Tóth Csaba úr**  
országgyűlési képviselő

Budapest

**Tisztelt Képviselő Urak!**

Az Országgyűlés Hárszabálya 91. §-a alapján a nemzeti fejlesztési miniszterhez intézett „**Milyen hatása várható az újonnan államosított tevékenységekre vonatkozó új szabályozásnak?**” című K/5437. számú írásbeli kérdésükre az alábbiakról tájékoztatom Önöket:

A nemzeti vagyonról szóló sarkalatos törvényt az Országgyűlés 2011. december 23-án elfogadta. Az Országgyűlés döntése alapján a vasúti személy- és áruszállítás, közúti személyszállítás, terek, parkok alatti építmények építése és üzemeltetése, valamint a nemzetközi kereskedelmi repterek építése és üzemeltetése a jövőben koncesszió köteles tevékenységnek minősül a törvényben szabályozott feltételekkel és módon.

A sarkalatos törvény szerint bizonyos tevékenységtípusok esetében a vonatkozó ágazati törvény, illetve valamely közvetlenül alkalmazandó európai uniós jogi aktus eltérő szabályozást is tartalmazhat, így koncessziós pályázat kiírása vagy koncessziós szerződés megkötése nélkül is lehetővé teheti e tevékenységek folytatását (ez igaz például az országos törzshálózati vasúti pályán történő személyszállításra és áru fuvarozásra is, amely tevékenységek szabályairól a vasúti közlekedésről szóló törvény rendelkezik).

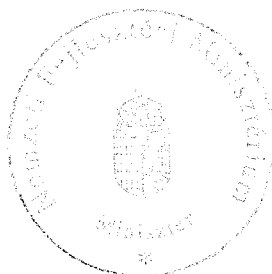
A koncessziós díjak érvényesítése mindig a konkrét helyzet függvénye, a koncessziós eljárásért felelős szerv hatáskörébe tartozik a döntés meghozatala. A többletbevétel az előzőekben leírtak szerint az adott helyzettől függően alakul, erre előzetes becslés nem adható.

Álláspontunk szerint a változások eredményeként az állami érdekek jobban érvényesülhetnek, valamint a kapcsolódó feladatok ellátása is hatékonyabban valósulhat meg.

Kérem Képviselő Urakat, hogy válaszómat szíveskedjenek elfogadni.

Budapest, 2012. január „9-„

Üdvözlettel:



  
Németh Lászlóné